



DEMANDEUR D'ESSAI GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRACTEUR

Constructeur: Valtra
Type: T191 HiTech
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.:

MOTEUR

Constructeur: Sisu
Modèle: CommonRail
Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 74.425 CTA-4V
Alésage/course: 108 / 134 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 7365 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 335 litres
Puissance nominale: 136 kW (185 Ch) ISO TR 14396
avec Power Boost: 155 kW (211 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes LL / M / H

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale, frein à main à ressort

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Valtra
- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de — min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2660 daN (~kp)
- Plage de levage: 750 mm (170 mm à 920 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3500 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65R 42 AS (r = 925 mm)

Groupe Vitesse	Marche avant			Marche arrière
	L	M	S	
LL	1.	0,8	1,0	5 % plus vite qu'en marche avant
	2.	1,1	1,4	
	3.	1,6	2,0	
	4.	2,3	2,8	
M	1.	4,0	4,9	
	2.	5,7	7,0	
	3.	8,0	9,9	
	4.	11,3	13,9	
H	1.	12,4	15,3	
	2.	17,7	21,9	
	3.	24,9	30,7	
	4.	35,2	43,0*	

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1874	—	2000	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 (65) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 30 (40) l
- Pression d'huile max.: 203 bar
- Débit: 49,0 l/min à 172 bar max.: 73,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 6330 daN (~kp), plage de levage: 760 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 71 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Fumée noire: 0,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,38 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 3,88 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,87 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 285 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (blocable)

PNEUS

avant: 540/65 R 30 AS, arrière: 650/65 R 42 AS
Voie: réglable:
avant: 1950 mm 1950 mm à 2200 mm
arrière: 1820 mm 1820 mm à 2020 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg 3400 kg, 49 %
arrière: — kg 3560 kg
total: — kg 6960 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 5500 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 9000 kg
Poids total autorisé: 11 000 kg
Charge tractée avec frein: 32 200 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal
Largeur: 2480 mm compris: 5700 mm
Hauteur: 3040 mm
Empattement: 2748 mm
Garde au sol: 500 mm
Diamètre de braquage: 13,2 m

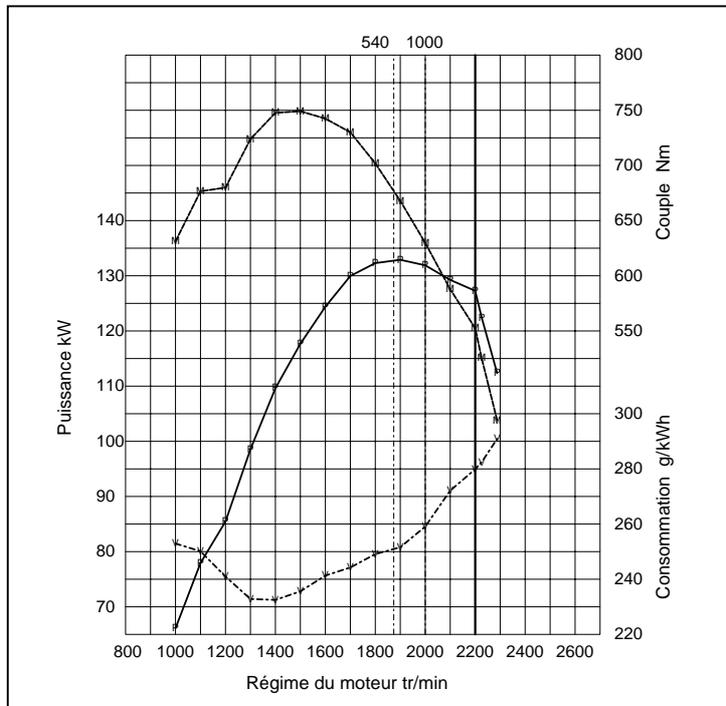
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 957 mbar) avec Power Boost

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	127,3	173,0	2200	1100	43,4	280
2)	132,8	180,5	1900	950	40,7	251
3)	131,9	179,3	2000	1000	41,6	259

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 321 g/kWh, 21,8 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 749 Nm, à 1500 min⁻¹
- Augmentation de couple: 36 %
- Régime de ralenti maximal: 2400 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

