

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr
Type: Agrolux 70
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 DA1 65



MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: Injection directe

Type: F4L 913
Alésage/course: 102 / 125 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4086 cm³
Refroidissement: à air
Capacité rés. carburant: 56 litres

Puissance nominale: 51,5 kW (70 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 2 demi-vitesses L / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 150 bar

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 30 AS (r = 665 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,23	0,28	0,26
	2.	0,33	0,39	0,37
	3.	0,47	0,56	0,54
	4.	0,67	0,79	0,75
	5.	0,91	1,1	1,0
II	1.	1,5	1,7	1,7
	2.	2,1	2,5	2,4
	3.	3,0	3,6	3,4
	4.	4,1	5,0	4,7
	5.	5,8	6,9	6,6
III	1.	8,0	9,6	9,1
	2.	11,4	13,7	13,0
	3.	16,3	19,6	18,6
	4.	22,8	27,4	26,0
	5.	31,7	38,1	36,1

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2077	1656	2300	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 41 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 33,5 l/min à 165 bar max.: 34,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 1750 daN (~kp), plage de levage: 655 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité avec toit et vitre frontale
Modèle: Viktor, Test-No. FAT 1813/00

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 94 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86 dB(A)
- Fumée noire: 3,4 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,89 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 8,2 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 2,47 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 287 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 360/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 30 AS
Voie: réglable:
avant: 1440 mm 1340 mm à 1740 mm
arrière: 1410 mm 1310 mm à 1810 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

		attelage frontal compris:
avant:	1150 kg, 43 %	avant: — kg, — %
arrière:	1500 kg	arrière: — kg
total:	2650 kg	total: — kg
Poids total autorisé:		4800 kg

DIMENSIONS

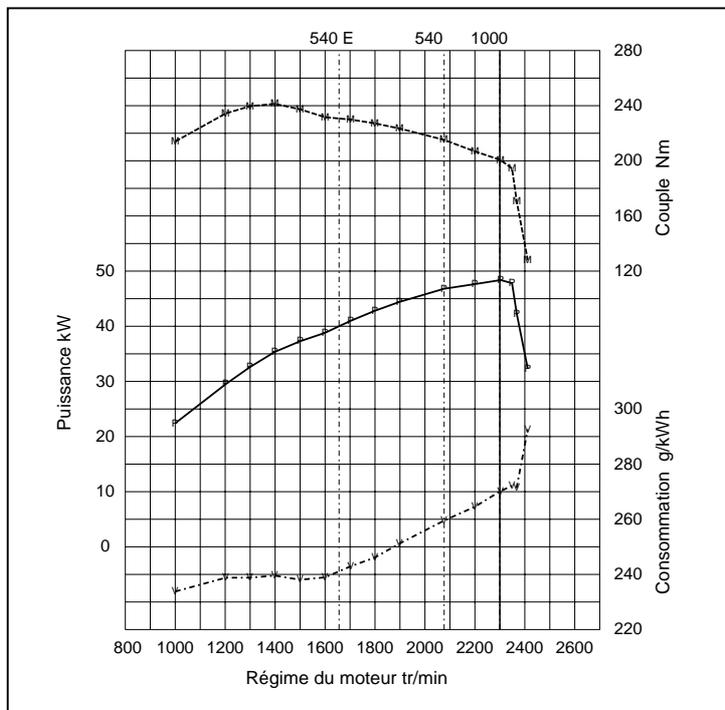
Longueur:	3770 mm	attelage frontal compris:
		— mm
Largeur:	1830 mm	
Hauteur:	2230 mm	
Empattement:	2110 mm	
Garde au sol:	370 mm	
Diamètre de braquage:	8,9 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (18 °C, 966 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	49,0	66,6	2300	598	15,9	268
2)						
3)	46,8	63,6	2077	540	14,7	260

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 309 g/kWh; 7,5 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 267 g/kWh; 6,4 l/h
- Couple maximal: 241 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 20 %
- Régime de ralenti maximal: 2495 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
