| Station fédérale de recherches en économie et technologie agricole CH-8356 Tänikon b. Aadorf | Test-No. 1685/94 | Test du tracteur HÜRLIMANN H-307 DT (toutes roues motrices) |
|---|---|---|

**DEMANDEUR D'ESSAI:** S.L.H. Traktoren AG
**9536 Schwarzenbach**

**TRACTEUR**

| | |
|---|---|
| Constructeur: | S.L.H. (I) |
| Type: | H-307 DT |
| Modèle: | toutes roues motrices |
| Certificat-No.: | 4 H 30 47 |

**MOTEUR**

| | |
|---|---|
| Constructeur: | S.L.H. (I) |
| Modèle: | injection directe avec turbo-compresseur |
| Type: | 1000.3AT |
| Alésage/course: | 105 / 115,5 mm |
| Cylindres/cylindrée: | 3 / 3000 $cm^3$ |
| Refroidissement: | à air |
| Pompe d'injection: | pompe à piston PFR (BOSCH) |
| Capacité rés. carburant: | 58 litres |
| Puissance du moteur: | 51,5 kW (70 CV) |
| (Indications du constructeur) | |
| Régime nominal: | 2350 $min^{-1}$ |

**EMBRAYAGE**

Embrayage double effet, sec
Pédale d'embrayage de conduite
Levier de commande manuelle pour l'embrayage de la prise de force

**BOÎTE DE VITESSES**

16 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière
Transmission réversible synchronisée
avec demi-vitesse L/S

**FREINS**

| | |
|---|---|
| Frein de service: | frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière et avant, commande hydraulique |
| Frein de la remorque: | pression maximale 152 bar |

**VITESSE D'AVANCEMENT**

au régime nominal et avec pneus 16.9 - 30 AS (km/h)

| Groupe | Marche | En marche avant L | En marche avant S | En marche arrière |
|---|---|---|---|---|
| I | 1. | 1,1 | 1,4 | 1,3 |
| | 2. | 1,8 | 2,2 | 2,1 |
| | 3. | 2,8 | 3,5 | 3,3 |
| | 4. | 4,5 | 5,6 | 5,3 |
| II | 1. | 6,2 | 7,7 | 7,3 |
| | 2. | 9,9 | 12,2 | 11,6 |
| | 3. | 15,6 | 19,5 | 18,3 |
| | 4. | 24,6 | 30,7 | 29,2 |

(r = 695 mm)

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

| | |
|---|---|
| Type: | prise de force moteur |
| Actionnement: | par commande manuelle, indépendante de l'embrayage de conduite |

Nombre de tours:

| Prise de force | 540 | 540 E | 1000 | 1000 E |
|---|---|---|---|---|
| Moteur | 2077 | 1688 | 2300 | – |

**HÜRLIMANN H-307 DT** Test-No. 1685/94
(toutes roues motrices)

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Contenance d'huile: 41 l, engrenage et essieu arrière compris
pour l'hydraulique ext. 15 l max.
Pression max.: 185 bar
Débit: 33,3 l/min à 157 bar

Attelage trois points, catégorie: 2
Genre: contrôle d'effort par bras supérieur

Force de levage continue mesurée aux points d'attelage inférieurs:
1570 daN (~kp), trajectoire de levage: 665 mm

## DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité

Modèle: Lugstein LK 933
Test-No. CSD 1388

## BRUIT

à l'oreille du conducteur: 88 dB(A)
lors du passage (7,5 m de distance): 85 dB(A)
Position du tuyau d'échappement: à gauche, en bas

## TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES

Genre:

Rayon de braquage sans frein de direction: 4,3 m

## PNEUS

| | | |
|---|---|---|
| avant: | 11.2 - 24 AS, | arrière: 16.9 - 30 AS |
| Voie | | réglable |
| avant: | 1420 mm | 1420 mm à 1840 mm |
| arrière: | 1400 mm | 1400 mm à 1800 mm |

## POIDS

avec dispositif de sécurité

| | | attelage frontal compris |
|---|---|---|
| avant: | 1330 kg | avant: – kg |
| arrière: | 1550 kg | arrière: – kg |
| total: | 2680 kg | total: – kg |

## DIMENSIONS

Longueur: 3680 mm attelage frontal compris: – mm
Hauteur: 2320 mm Largeur: 1840 mm
Empattement: 2060 mm Garde au sol: 365 mm

Banc d'essai de la FAT: 12 avril 1994 Sl/Ss/dd

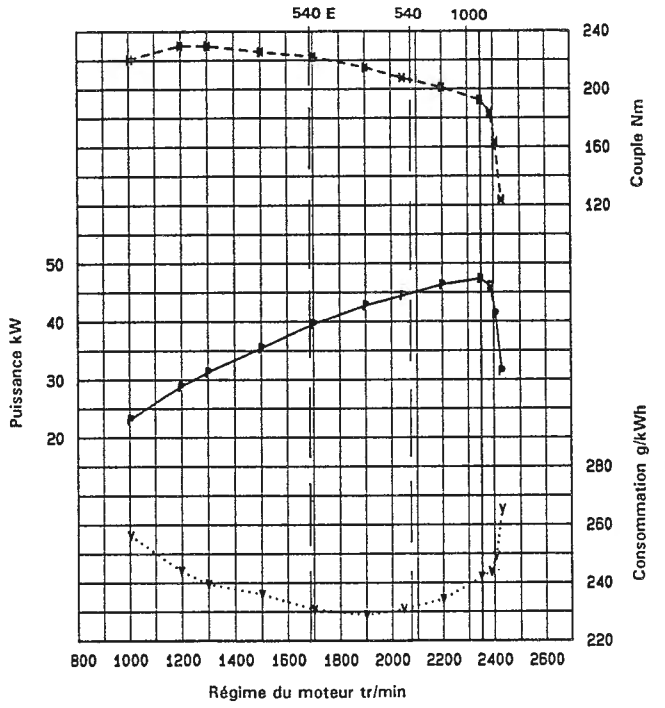
## PUISSANCE ET CONSOMMATION DE CARBURANT

Mesurées à la prise de force à 25° C et 952 mbar

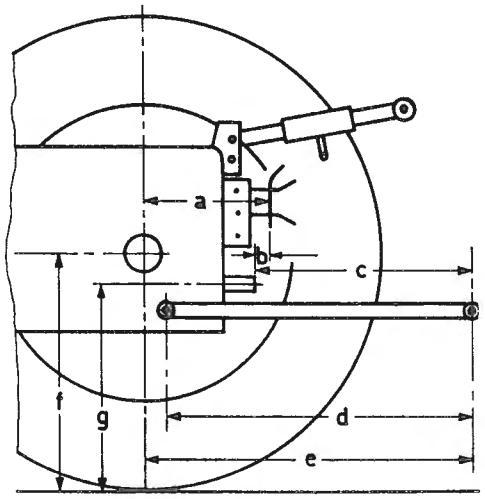
| Puissance kW | Puissance CV | Vitesse de rotation (min$^{-1}$) Moteur | Vitesse de rotation (min$^{-1}$) Prise de force | Consommation l/h | Consommation g/kWh |
|---|---|---|---|---|---|
| 47,4 | (64,4) | 2350 | 611 | 13,8 | 239 |
| 44,5 | (60,4) | 2077 | 540 | 12,5 | 231 |
| | | | | | |

Consommation à charge partielle de 42,5 % et au régime normal **540** min$^{-1}$: 274 g/kWh, 6,3 l/h
Prise de force pour régime économique **540 E** min$^{-1}$: 250 g/kWh, 5,8 l/h
Couple de la puissance maximale: 230 Nm, à 1300 min$^{-1}$
Augmentation du couple env.: 20 %
Fumée à raison de 70 % du régime nominal: 2,2 IN (BOSCH)

### Essai de la prise de force




### Dimensions à l'attelage des outils




a: 600 mm
b: 170 mm
c: 560 mm
d: 810 mm
e: 990 mm
f: 710 mm
g: 710 mm

Attelage frontal
c: – mm
d: – mm
e: – mm
f: – mm
g: – mm