

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: 4835 (Turbo)
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 F C 3 14



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 480/70 R 30 AS (r = 695 mm)

MOTEUR

Constructeur: New Holland
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
Type: 8045.06 RT
Alésage/course: 100 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3613 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 110 litres

Puissance nominale: 53 kW (72 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,6	1,8	1,8
	2.	2,3	2,6	2,6
	3.	3,3	3,8	3,7
	4.	4,8	5,4	5,3
II	1.	3,7	4,2	4,2
	2.	5,4	6,1	6,0
	3.	7,8	8,8	8,7
	4.	11,1	12,7	12,5
III	1.	8,7	9,9	9,8
	2.	12,7	14,4	14,2
	3.	18,3	20,8	20,5
	4.	26,2	29,8	29,3

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 24 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 136 bar

Prise de force moteur / prise de force proportionnelle à l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1715	2381	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 20 l max.
- Pression d'huile max.: 192 bar
- Débit: 46,0 l/min à 163 bar max.: 59,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2115 daN (~kp), plage de levage: 630 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée
Modèle: New Holland, Test-No. CSD 1404

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Position du tuyau d'échappement: à l'avant, dérivation en haut
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 320/70 R 24 AS arrière: 480/70 R 30 AS
Voie: réglable:
avant: 1630 mm 1310 mm à 2030 mm
arrière: 1630 mm 1530 mm à 2030 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1465 kg, 40 % attelage frontal compris:
arrière: 2215 kg avant: — kg, — %
total: 3680 kg arrière: — kg
total: — kg

DIMENSIONS

Longueur: 3980 mm attelage frontal compris:
— mm
Largeur: 2100 mm
Hauteur: 2480 mm
Empattement: 2310 mm
Garde au sol: 350 mm

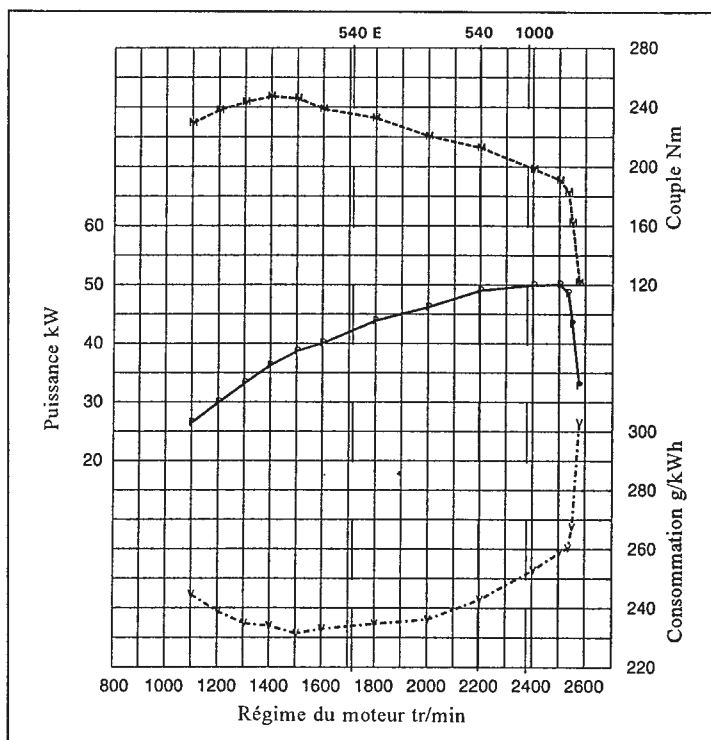
Diamètre de braquage: 8,8 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 964 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	51,2	69,6	2500	614	15,9	255
2)						
3)	49,0	66,6	2199	540	14,5	243

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 310 g/kWh; 7,8 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 268 g/kWh; 6,8 l/h
- Couple maximal: 247 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 30 %
- Régime de ralenti maximal: 2675 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

