

**DEMANDEUR D'ESSAI** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen

**TRACTEUR**

Constructeur: New Holland  
Type: TN 75 N  
Modèle: toutes roues motrices,  
Supersteer  
Certificat-No.: 4 N A1 85



**MOTEUR**

Constructeur: Iveco (I)  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 8035.25  
Alésage/course: 104 / 115 mm  
Cylindres/cylindrée: 3 / 2931 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 75 litres  
  
Puissance nominale: 53 kW (72 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2300 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S (Dual Command)
- 4 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 142 bar

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 13.6 R 28 AS (r = 610 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,53	0,63	0,61
	2.	0,79	0,94	0,91
	3.	1,2	1,4	1,3
	4.	1,7	2,1	2,0
II	1.	2,2	2,7	2,6
	2.	3,3	4,0	3,8
	3.	4,9	5,8	5,6
	4.	7,2	8,6	8,4
III	1.	2,7	3,3	3,2
	2.	4,0	4,9	4,7
	3.	5,9	7,1	6,9
	4.	8,8	10,6	10,2
IV	1.	7,8	9,4	9,1
	2.	11,7	14,0	13,6
	3.	17,2	20,6	20,0
	4.	25,4	30,5	29,6

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage sec  
Actionnement: par commande manuelle

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à  
l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1957	1535	2125	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 44 l, engrenage et essieu arrière compris  
pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 195 bar
- Débit: 43,0 l/min à 166 bar max.: 65,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 1680 daN (~kp), plage de levage: 620 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
Modèle: New Holland, Test-No. e13\*0016

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 81 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 2,7 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,82 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,2 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 2,18 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 286 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Supersteer

**PNEUS**

avant: 7.50 R 18 AS, arrière: 13.6 R 28 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1040 mm 1040 mm à 1270 mm  
arrière: 945 mm 945 mm à 1345 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 910 kg, 36 %	attelage frontal compris:
arrière: 1620 kg	avant: — kg, — %
total: 2530 kg	arrière: — kg
Poids total autorisé:	total: — kg
Charge tractée avec frein:	3800 kg
	12 000 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 3770 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 1320 mm	
Hauteur: 2210 mm	
Empattement: 2330 mm	
Garde au sol: 270 mm	
Diamètre de braquage: 6,3 m	

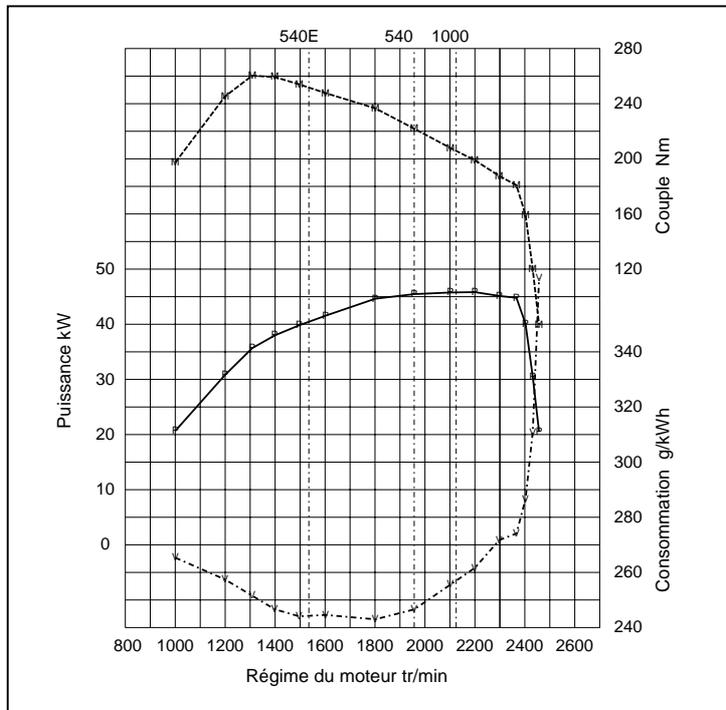
Banc d'essai de la FAT, 25.04.2002 SI/Ss/Dd

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 960 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	45,1	61,4	2300	634	15,0	272
2)	45,9	62,3	2100	579	14,2	254
3)	45,5	61,8	1957	540	13,7	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 304 g/kWh; 7,2 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 267 g/kWh; 6,3 l/h
- Couple maximal: 260 Nm, à 1300 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 39 %
- Régime de ralenti maximal: 2510 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
