

DEMANDEUR D'ESSAI Schiltrac Fahrzeugbau GmbH
6374 Buochs

TRANSPORTEUR

Constructeur: Schiltrac
Type: 2068 (version 30 km/h)
Certificat-No.: 8 S A 2 01

MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: BF 4 M 1011 F
Alésage/course: 91 / 112 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 2914 cm³
Refroidissement: liquide, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 38 litres
Puissance nominale: 52,7 kW (72 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- Transmission réversible
- 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Boîte de vitesses synchronisée avec 4 vitesses
Inverseur de marche non-synchronisé
- Demi-vitesse L / S présélectionnable
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à tambour, à sec, sur
(Frein à pied) l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique,
Frein à main: frein à bande mécanique sur
arbre à cardan

Efficacité des freins

avec le poids maximal toléré
de **7000 kg**
Frein à pied: force exigée pour une action de
freinage de 4 m/s (décélération
moyenne) **24 daN (~kp)**
Frein à main: Seuil-limite mesuré sur la
plateforme basculante en % de
la pente (action de freinage de
40 daN (~kp) au levier) **40 %**



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 11.5/80-15.3 AS (r = 415 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	/	S	
I	1.	1,5		1,8	10 % plus vite qu'en marche avant
	2.	2,4		3,0	
	3.	3,7		4,5	
	4.	5,6		6,9	
II	1.	6,3		7,7	
	2.	10,3		12,5	
	3.	15,5		18,9	
	4.	23,7		28,8	

PRISE DE FORCE

Embrayage sec, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1961	—	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- 5 raccords, une soupape à effet simple et deux soupapes à effet double, dont une avec régulateur de débit
- Contenance en huile: 18 l, séparé pour système hydraulique à distance: 12 l max.
- Pression d'huile max.: 192 bar
- Débit: 21,3 l/min à 163 bar max.: 23,5 l/min

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité avec amortisseur en caoutchouc
Modèle: Schiltrac, Test-No. OECD 3/1 422

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 84 dB(A)
- Bruit lors du passage 79 dB(A)
- Fumée noire: 2,4 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,68 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 8,9 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,33 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 260 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Enclenchable sous charge
 - Blocages des différentiels sur l'essieu avant et arrière
- Actionnement par commande manuelle

PNEUS

avant: 11.5/80-15.3 AS
arrière: roues jumelées 2 x 11.5/80-15.3 AS
Voie:
avant: 1640 mm
arrière: 1790 mm avec roues jumelées

POIDS (avec dispositif de sécurité et roues jumelées)

avant: 1560 kg
arrière: 620 kg
total: 2180 kg
Poids total autorisé: 7000 kg

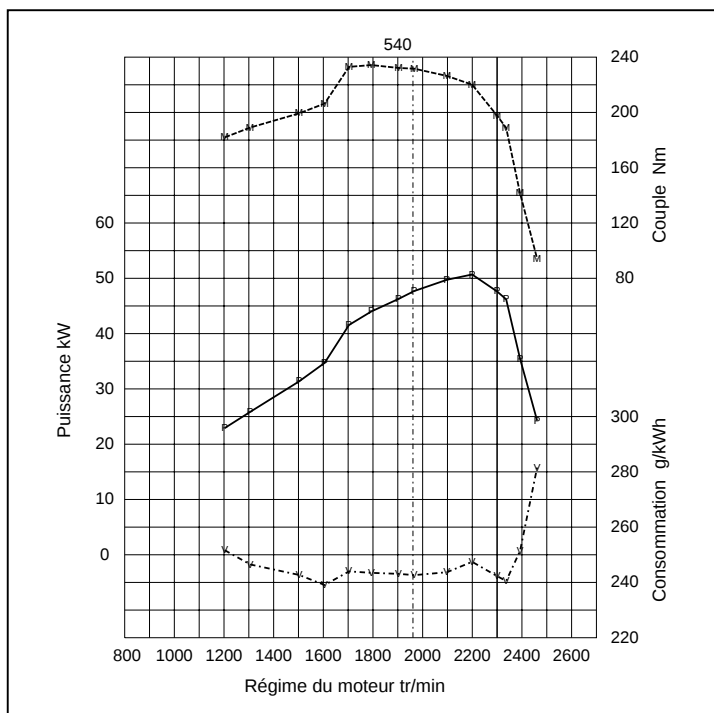
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 966 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	47,6	64,7	2300	634	13,8	242
2)	50,7	68,9	2200	606	15,0	248
3)	47,7	64,8	1961	540	13,9	243

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 263 g/kWh; 6,5 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 234 Nm, à 1800 min⁻¹
- Augmentation de couple: 19 %
- Régime de ralenti maximal: 2550 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS

Longueur: 4600 mm
Largeur: 1910 mm, Roues jumelées: 2420 mm
Hauteur: 2250 mm (cabine du conducteur)
Empattement: 2900 mm
Garde au sol: 400 mm
Angle du porte-à-faux à l'avant: 31°
Angle torsion de l'essieu avant/arrière: 15°
(limité par une butée mécanique)
Diamètre de braquage: 12,4 m