

**DEMANDEUR D'ESSAI** Samuel Stauffer & Cie.  
1607 Les Thioleyres

**TRACTEUR**

Constructeur: Landini (I)  
Type: Globus 65 Turbo  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 L A1 63



**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 420/70 R 30 AS (r = 665 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: Perkins  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
Type: 5633 (1004-40)  
Alésage/course: 100 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 3990 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 67 litres  
  
Puissance nominale: 55 kW (75 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage sec
- 50 vitesses en marche avant et 50 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 5 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes normaux
- 2 groupes vitesses tout-terrain

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière et avant,  
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		Normal		
		L	S	
I	1.	1,3	1,5	même vitesse qu'en marche avant
	2.	1,7	2,1	
	3.	2,5	2,9	
	4.	3,3	3,9	
	5.	4,4	5,2	
II	1.	3,4	4,1	
	2.	4,6	5,5	
	3.	6,6	7,9	
	4.	8,8	10,5	
	5.	11,7	14,0	
III	1.	9,4	11,2	
	2.	12,6	15,1	
	3.	17,9	21,5	
	4.	23,9	28,7	
	5.	31,9	38,2	
<b>Vitesses tout-terrain</b>				
I		0,176 bis 0,713		
II		0,469 bis 1,90		

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2069	1339	—	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 35 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 l max.
- Pression d'huile max.: 200 bar
- Débit: 52,2 l/min à 170 bar max.: 54,4 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 2790 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée  
Modèle: Landini, Test-No. CS 27/2

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 79 dB(A)
- Bruit lors du passage: 81 dB(A)
- Fumée noire: 1,3 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,53 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 12,9 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 0,71 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 281 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 360/70 R 20 AS, arrière: 420/70 R 30 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1630 mm 1230 mm à 1950 mm  
arrière: 1560 mm 1240 mm à 1960 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 1300 kg, 44 %  
arrière: 1620 kg  
total: 2920 kg  
Poids total autorisé: 5600 kg

attelage frontal compris:  
avant: — kg, — %  
arrière: — kg  
total: — kg  
5600 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 3900 mm  
Largeur: 2030 mm  
Hauteur: 2360 mm  
Empattement: 2160 mm  
Garde au sol: 390 mm  
Diamètre de braquage: 8,0 m

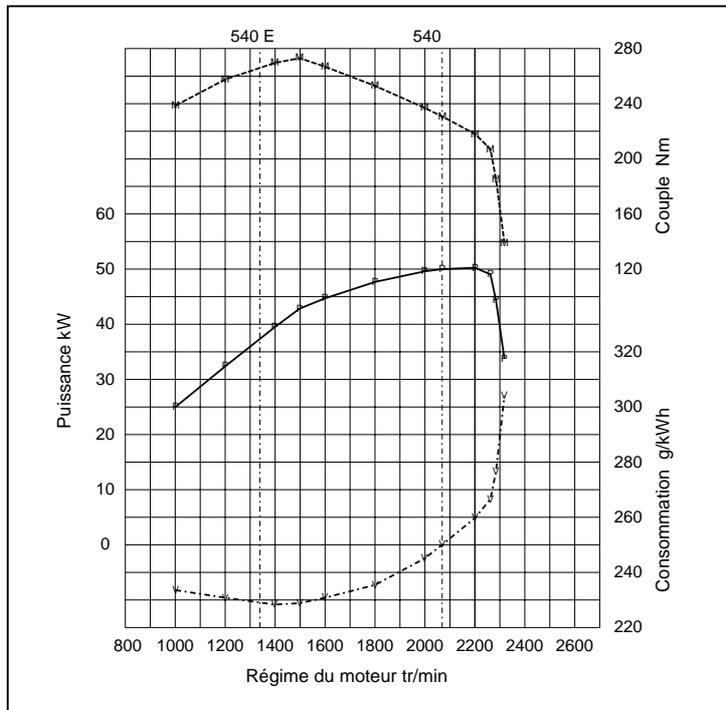
attelage frontal compris:  
— mm

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 944 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	50,1	68,1	2200	574	15,9	261
2)						
3)	50,0	68,0	2070	540	15,2	250

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 326 g/kWh; 8,4 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 245 g/kWh; 6,4 l/h
- Couple maximal: 273 Nm, à 1500 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 25 %
- Régime de ralenti maximal: 2360 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**
