

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach



TRACTEUR

Constructeur: Deutz-Fahr (D)
Type: Agrotion 100
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 D A1 34

MOTEUR

Constructeur: Deutz (D)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur et
refroidissement d'air de
suralimentation
Type: BF 4 M 1012 EC
Alésage/course: 94 / 115 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3192 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 190 litres
Puissance nominale: 70 kW (95 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière,
commande hydraulique
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 142 bar

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 34 AS (r = 770 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,31	0,37	0,45	0,37
	2.	0,50	0,61	0,72	0,60
	3.	0,83	1,0	1,2	1,0
	4.	1,13	1,4	1,6	1,4
II	1.	1,6	1,9	2,3	1,9
	2.	2,5	3,1	3,7	3,0
	3.	4,2	5,1	6,0	5,0
	4.	5,7	6,8	8,2	6,8
III	1.	7,4	8,9	10,7	8,9
	2.	12,0	14,4	17,3	14,4
	3.	19,9	23,9	28,6	23,9
	4.	28,0	33,6	40,2	33,5

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2211	1543	2206	1769

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 44 l, engrenage et essieu arrière compris
pour système hydraulique à distance: 26 l max.
- Pression d'huile max.: 208 bar
- Débit: 63,5 l/min à 177 bar
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:
5175 daN (~kp), plage de levage: 650 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Deutz-Fahr, Test-No. CSS 0338

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84 dB(A)
- **Gaz d'échappement (ISO 8178)**
- Fumée noire: 1,5 IN (BOSCH)
- HC: 0,56 g/kWh *
- NO_x: 8,8 g/kWh *
- CO: 1,04 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 286 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 420/70 R 24 AS, arrière: 520/70 R 34 AS
 Voie: réglable:
 avant: 1800 mm 1600 mm à 1800 mm
 arrière: 1800 mm 1600 mm à 1800 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1640 kg, 38 %	attelage frontal compris:
arrière: 2710 kg	avant: — kg, — %
total: 4350 kg	arrière: — kg
Poids total autorisé:	total: — kg
	7500 kg

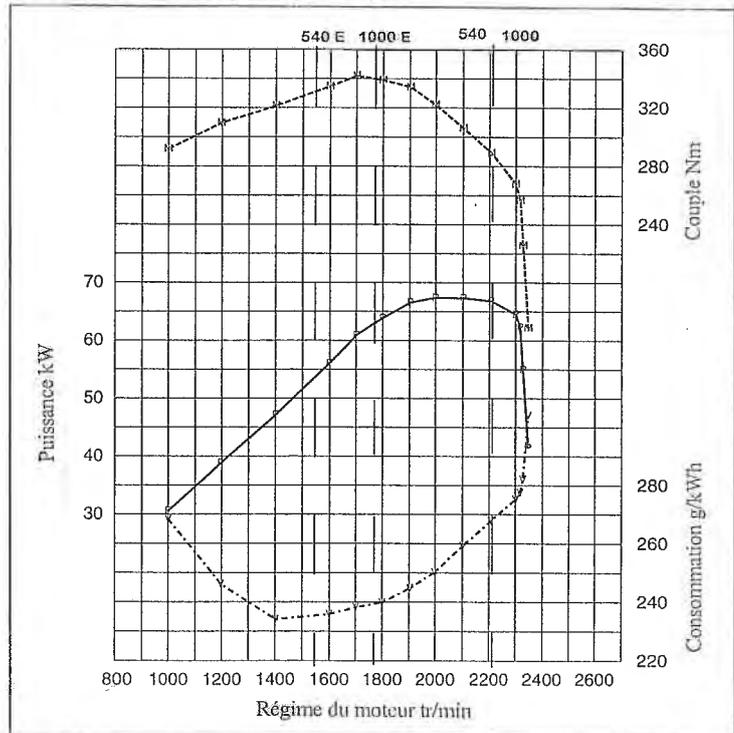
DIMENSIONS

Longueur: 4170 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 2360 mm	
Hauteur: 2750 mm	
Empaltement: 2420 mm	
Garde au sol: 440 mm	
Diamètre de braquage: 10,3 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	64,5	87,7	2300	1043	21,7	275
2)	67,4	91,7	2000	907	20,6	251
3)	67,6	91,9	2211	540	21,8	266

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 324 g/kWh; 11,4 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 258 g/kWh; 9,0 l/h
- Couple maximal: 342 Nm, à 1700 min⁻¹
- Augmentation de couple: 28 %
- Régime de ralenti maximal: 2460 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
