

DEMANDEUR D'ESSAI

Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TL 100A
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 N A2 50



MOTEUR

Constructeur: Iveco
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
Type: F4 CE 0454D
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 127 litres

Puissance nominale: 73,5 kW (100 Ch) DIN
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2500 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Sauter
 - Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2100 min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 2310 daN (~kp)
 - Plage de levage: 650 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2790 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 34 AS (r = 770 mm)

Groupe vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,9	2,2	marche arrière
	2.	2,7	3,2	
	3.	3,9	4,6	qu'en marche
	4.	5,6	6,6	avant
II	1.	4,3	5,1	
	2.	6,3	7,4	
	3.	9,1	10,7	
	4.	13,0	15,4	
III	1.	10,2	12,1	
	2.	14,9	17,5	
	3.	21,4	25,3	
	4.	30,7	36,2	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1715	2381	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile 55 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: max. 20 l
- Pression d'huile max.: 196 bar
- Débit: 57,5 l/min avec 167 bar max.: 60,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue avec 2 vérins supplément. 3870 daN (~kp), plage de levage: 680 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 78 dB(A)
- Bruit lors du passage: 87 dB(A)
- Fumée noire: 0,5 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,42 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 8,8 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,64 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 305 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R 24 AS, arrière: 600/65 R 34 AS
Voie: réglable:
avant: 1820 mm 1420 mm à 2170 mm
arrière: 1720 mm 1720 mm à 2060 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris
avant: 1690 kg, 41 % avant: 2 100 kg, 46 %
arrière: 2475 kg arrière: 2 460 kg
total: 4165 kg total: 4 560 kg
Poids total autorisé: 6 200 kg
Charge tractée avec frein: 25 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4130 mm avec attelage frontal:
Largeur: 2320 mm 4720 mm
Hauteur: 2550 mm
Empattement: 2315 mm
Garde au sol: 420 mm
Diamètre de braquage: 9,2 m

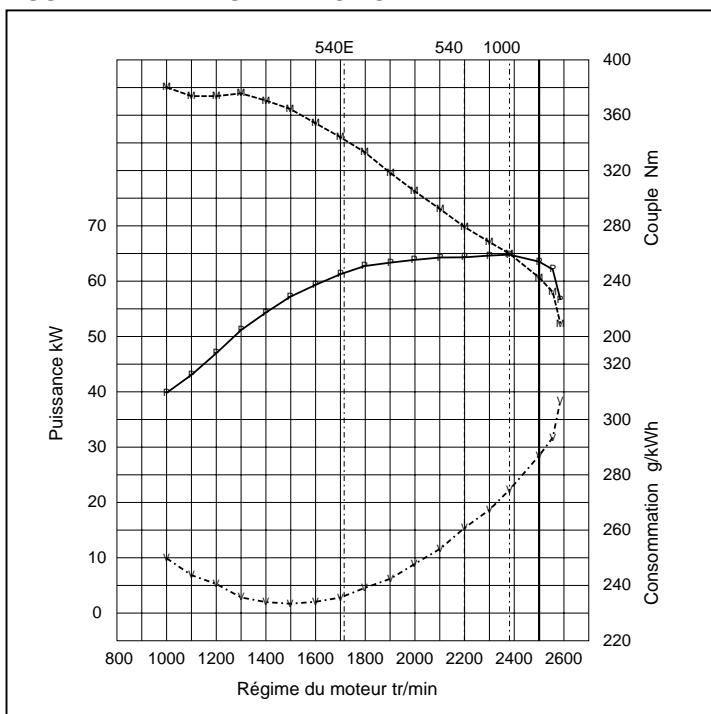
MESURES A LA PRISE DE FORCE 21 °C, 969 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	63,5	86,3	2500	1050	22,3	287
2)	65,2	88,6	2381	1000	21,7	272
3)	64,8	88,0	2199	540	20,5	258

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 345 g/kWh, 11,7 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 283 g/kWh, 9,5 l/h
- Couple maximal: 380 Nm, à 1000 min⁻¹
- Augmentation de couple: 57 %
- Régime de ralenti maximal: 2640 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

