

DEMANDEUR D'ESSAI Service Company AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: AGCO (F)
Type: 6260-4
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 MA1 38

MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe

Type: 1006-60 (YG 31427)
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5985 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique

Capacité rés. carburant: 160 litres

Puissance nominale: 77 kW (105 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: TE Tract Equipment (F)
- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2040 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2250 daN (~kp)
- Plage de levage: 595 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2950 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse qu'en marche avant
	2.	3,5	4,0	4,8	5,6	
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,6	8,9	10,5	12,3	
	2.	13,0	15,2	17,9	20,9	
	3.	17,0	20,0	23,6	27,6	
	4.	23,1	27,0	31,9	37,3	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	—	2000	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 69 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 192 bar
- Débit: 53,5 l/min à 163 bar max.: 58,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 / 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 3600 daN (~kp), plage de levage: 615 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson, Test-No. e2 S 032

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 85 dB(A)
- Fumée noire: 4,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,55 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 8,3 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 2,74 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 309 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS
 Voie: réglable:
 avant: 1840 mm 1540 mm à 2040 mm
 arrière: 1640 mm 1640 mm à 2140 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

	attelage frontal compris:
avant: 1850 kg, 40 %	avant: 2240 kg, 44 %
arrière: 2800 kg	arrière: 2840 kg
total: 4650 kg	total: 5080 kg
Poids total autorisé:	8800 kg

DIMENSIONS

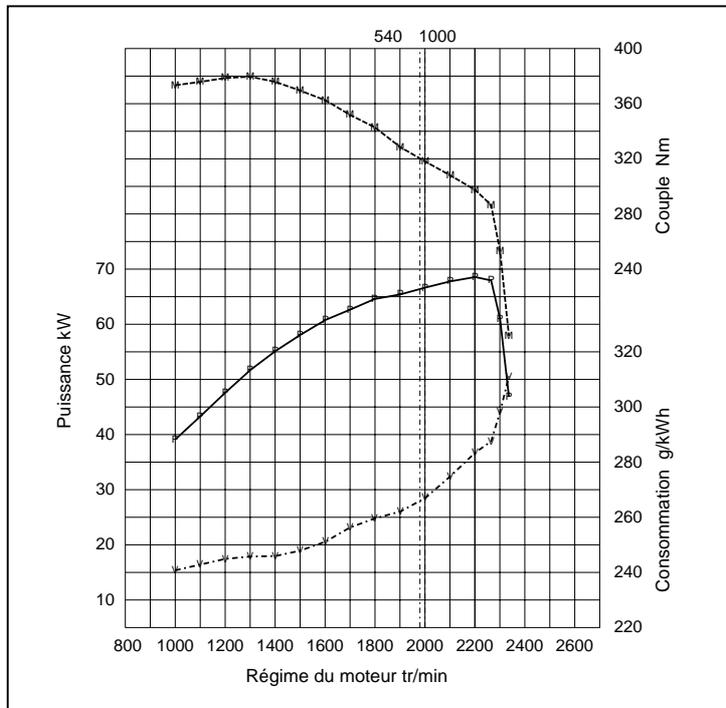
Longueur: 4470 mm	attelage frontal compris: 5090 mm
Largeur: 2190 mm	
Hauteur: 2820 mm	
Empattement: 2700 mm	
Garde au sol: 420 mm	
Diamètre de braquage: 11,9 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 968 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	68,6	93,2	2200	1100	23,3	283
2)						
3)	66,7	90,6	2000	1000	21,3	267

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 315 g/kWh; 10,7 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 380 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 28 %
- Régime de ralenti maximal: 2380 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
