

**DEMANDEUR D'ESSAI** Service Company AG  
4538 Oberbipp

**TRACTEUR**

Constructeur: AGCO (F)  
Type: 6265-4  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 MA1 39



**MOTEUR**

Constructeur: Perkins  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
et refroidissement d'air de  
suralimentation  
Type: 1004-40 TW (AM 31307)  
Alésage/course: 100 / 127 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 3990 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 160 litres  
Puissance nominale: 77 kW (105 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse
	2.	3,5	4,0	4,8	5,6	qu'en marche
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	avant
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,6	8,9	10,5	12,3	
	2.	13,0	15,2	17,9	20,9	
	3.	17,0	20,0	23,6	27,6	
	4.	23,1	27,0	31,9	37,3	

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D
- 2 groupes

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière, commande  
hydraulique,  
enclenchement automatique  
de la traction intégrale  
Frein de la remorque: pression maximale 136 bar

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	—	2000	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 69 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 56,0 l/min à 165 bar max.: 57,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2 / 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 3780 daN (~kp), plage de levage: 600 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson, Test-No. e2 S 031

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84 dB(A)
- Fumée noire: 0,8 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,55 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 16,4 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 0,80 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 276 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS  
 Voie: réglable:  
 avant: 1890 mm 1540 mm à 2040 mm  
 arrière: 1640 mm 1640 mm à 2140 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

		attelage frontal compris:
avant: 1790 kg, 39 %	avant: — kg, — %	
arrière: 2750 kg	arrière: — kg	
total: 4540 kg	total: — kg	
Poids total autorisé:	8800 kg	

**DIMENSIONS**

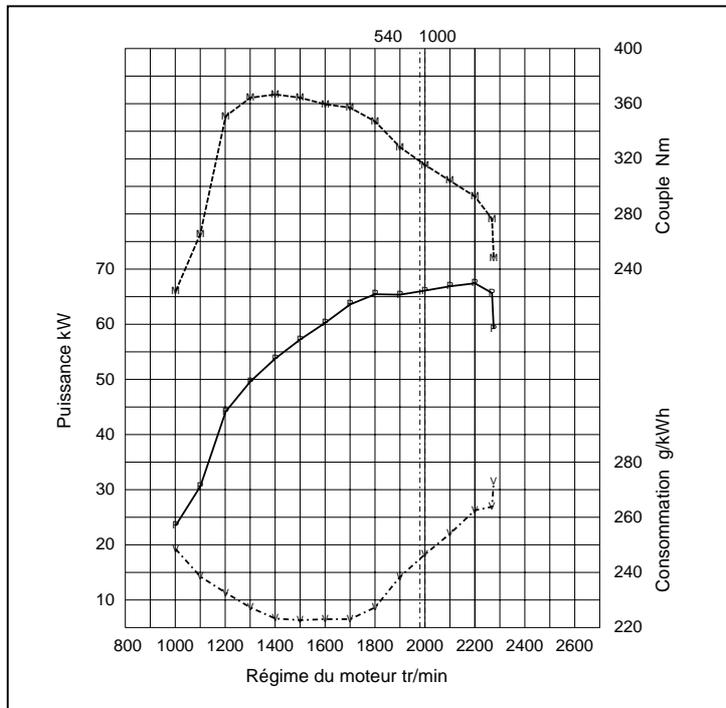
Longueur: 4290 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 2380 mm	
Hauteur: 2820 mm	
Empattement: 2560 mm	
Garde au sol: 420 mm	
Diamètre de braquage: 10,7 m	

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 946 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	67,3	91,5	2200	1100	21,5	264
2)						
3)	66,1	89,8	2000	1000	19,8	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 313 g/kWh; 10,7 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 367 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 25 %
- Régime de ralenti maximal: 2325 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS**
