

DEMANDEUR D'ESSAI Service Company AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: AGCO (F)
Type: 6270-4
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 MA1 37



MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1006-60 T (YH 31428)
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5985 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 225 litres
Puissance nominale: 85 kW (115 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse
	2.	3,5	4,0	4,8	5,6	qu'en marche
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	avant
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,6	8,9	10,5	12,3	
	2.	13,0	15,2	17,9	20,9	
	3.	17,0	20,0	23,6	27,6	
	4.	23,1	27,0	31,9	37,3	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	—	2000	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 69 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 190 bar
- Débit: 54,4 l/min à 162 bar max.: 57,2 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 3665 daN (~kp), plage de levage: 610 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson, Test-No. e2 S 032

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,51 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 8,8 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,03 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 299 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS
 Voie: réglable:
 avant: 1770 mm 1630 mm à 2070 mm
 arrière: 1740 mm 1540 mm à 2140 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

		attelage frontal compris:
avant: 2010 kg, 42 %	avant: — kg, — %	
arrière: 2810 kg	arrière: — kg	
total: 4820 kg	total: — kg	
Poids total autorisé:	8800 kg	

DIMENSIONS

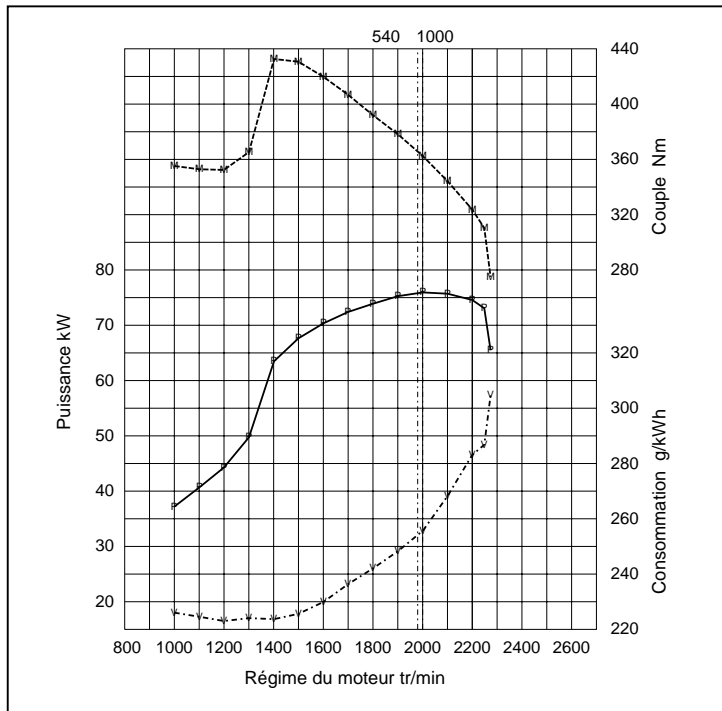
Longueur: 4470 mm	attelage frontal compris:
	— mm
Largeur: 2280 mm	
Hauteur: 2820 mm	
Empattement: 2700 mm	
Garde au sol: 410 mm	
Diamètre de braquage: 11,5 m	

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 964 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	74,6	101,4	2200	1100	25,3	283
2)	75,9	103,2	2000	1000	23,2	256
3)	75,9	103,2	2000	1000	23,2	256

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 359 g/kWh; 14,0 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 433 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 34 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS
