

DEMANDEUR D'ESSAI

Case Steyr Center
5312 Döttingen

TRACTEUR

Constructeur: CNH
Type: MXU 125
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 CA2 26



MOTEUR

Constructeur: CNH
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur
et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: F4DE0684B
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 220 litres

Puissance nominale: 92 kW (125 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- 2 groupes 1. jusqu'à 8. et 9. jusqu'à 16.
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 8 paliers de charge (Electro Command)

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la
traction intégrale

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

		Marche avant		Marche arrière
Groupe		vitesse		
I	1.	0,19	2,3	marche arrière même qu'en marche avant
	2.	0,23	2,8	
	3.	0,28	3,4	
	4.	0,34	4,2	
	5.	0,53	5,3	
	6.	0,65	6,5	
	7.	0,79	8,0	
	8.	0,97	9,8	
II	9.	0,88	8,9	
	10.	1,08	10,9	
	11.	1,32	13,2	
	12.	1,61	16,2	
	13.	2,07	20,8	
	14.	2,54	25,5	
	15.	3,09	31,1	
	16.	3,79	38,1	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné
par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1547	2120	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile 62 (82) l, séparé pour système hydraulique à distance: 18 (38) l
- Pression d'huile max.: 206 bar
- Débit: 84,5 l/min avec 175 bar max.: 97,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5040 daN (~kp), plage de levage: 690 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: New Holland

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82 dB(A)
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,25 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 6,5 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,95 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 280 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 2040 mm 1590 mm à 2280 mm
arrière: 1920 mm 1560 mm à 2160 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2310 kg, 39 %
arrière: 3550 kg
total: 5860 kg
Poids total autorisé: 8 700 kg
Charge tractée avec frein: 31 240 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4680 mm
Largeur: 2530 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2650 mm
Garde au sol: 480 mm
Diamètre de braquage: 10,0 m

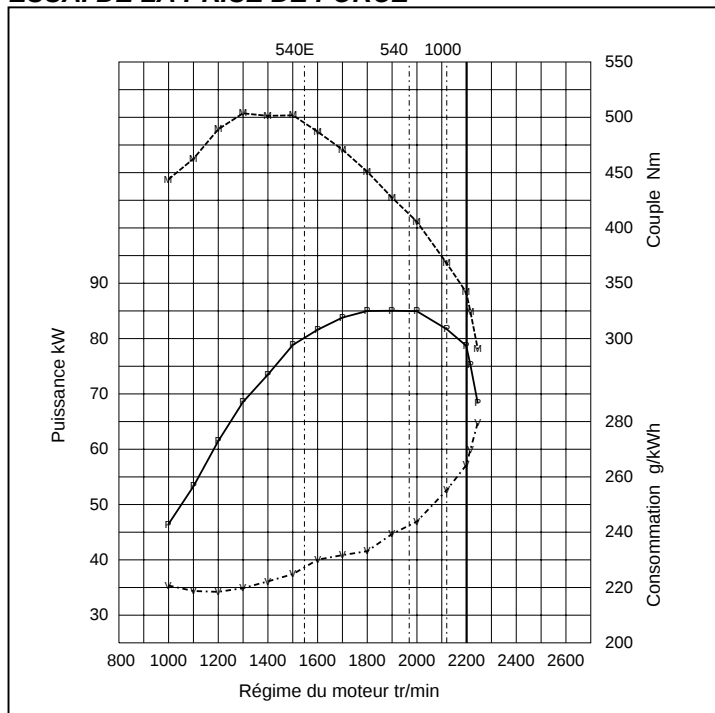
MESURES A LA PRISE DE FORCE 21 °C, 970 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	78,7	107,0	2200	1037	25,2	264
2)	85,0	115,6	1900	896	24,7	239
3)	81,7	111,0	2120	1000	25,3	255
4)	101,7	138,2	1900	896	29,3	237

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force 4) avec Power Boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 336 g/kWh, 14,2 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 504 Nm, à 1300 min⁻¹
- Augmentation de couple: 47 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

