

DEMANDEUR D'ESSAI Service Company AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: AGCO (F)
Type: 6280-4
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 MA1 36



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1006-60 T (YH 31429)
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5985 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 225 litres
Puissance nominale: 92 kW (125 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

Groupe Vitesse		Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse
	2.	3,5	4,0	4,8	5,6	qu'en marche
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	avant
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,6	8,9	10,5	12,3	
	2.	13,0	15,2	17,9	20,9	
	3.	17,0	20,0	23,6	27,6	
	4.	23,1	27,0	31,9	37,3	

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 140 bar

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	—	2000	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 71 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 56,0 l/min à 165 bar max.: 57,8 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4770 daN (~kp), plage de levage: 660 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

Modèle: Massey Ferguson, Test-No. e2 S 032

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 75 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: 0,7 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,76 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 8,2 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,07 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 302 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1850 mm 1650 mm à 2150 mm
arrière: 1700 mm 1600 mm à 2100 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2020 kg, 40 % attelage frontal compris:
arrière: 3010 kg avant: — kg, — %
total: 5030 kg arrière: — kg
Poids total autorisé: total: — kg
9250 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4520 mm attelage frontal compris:
— mm
Largeur: 2200 mm
Hauteur: 2850 mm
Empattement: 2700 mm
Garde au sol: 440 mm
Diamètre de braquage: 11,3 m

Banc d'essai de la FAT, 25.02.2000 SI/Ss/Dd

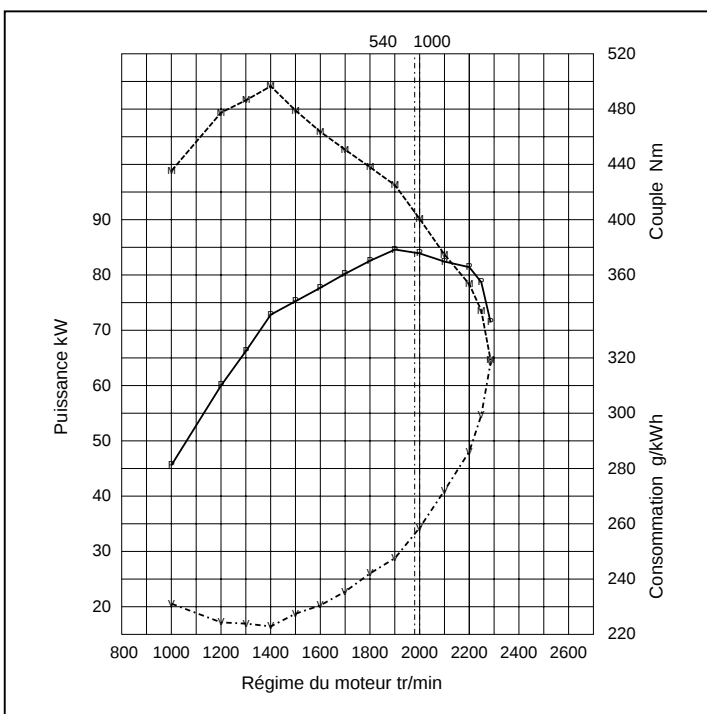
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 966 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	81,4	110,6	2200	1100	27,9	286
2)	84,7	115,1	1900	950	25,1	248
3)	83,9	114,0	2000	1000	26,0	259

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 358 g/kWh; 15,1 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 497 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 41 %
- Régime de ralenti maximal: 2385 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

