

DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TM 135
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 N A1 53

MOTEUR

Constructeur: New Holland
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 675 T / WT
Alésage/course: 111,8 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 7480 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 325 litres
Puissance nominale: 93 kW (125 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 18 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 6 paliers de charge (Range Command)
- 3 groupes, changement de groupe électrohydraulique

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale
Frein de la remorque: pression maximale 146 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Folger
- Prise de force frontale: sans
Régime: **1000** à raison de — min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 3015 daN (~kp)
- Plage de levage: 665 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3280 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant	Marche arrière
I	1.	2,5	4,8
	2.	3,0	5,8
	3.	3,6	6,9
	4.	4,3	8,3
	5.	5,1	10,0
	6.	6,2	12,1
II	7.	5,7	
	8.	6,9	
	9.	8,3	
	10.	9,9	
	11.	11,9	
	12.	14,4	
III	13.	16,2	
	14.	19,5	
	15.	23,4	
	16.	28,2	
	17.	33,9	
	18.	40,8	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1547	2120	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 90 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 35 l max.
- Pression d'huile max.: 194 bar
- Débit: 95,5 l/min à 165 bar max.: 109,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4545 daN (~kp), plage de levage: 690 mm avec 2 vérins supplémentaires

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: New Holland, Test-No. e11*S 1315*

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74 dB(A)
- Bruit lors du passage 83 dB(A)
- Fumée noire: 1,5 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,70 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 10,3 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,92 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 274 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1980 mm 1800 mm à 1980 mm
arrière: 1830 mm 1830 mm à 1930 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2640 kg, 43 % attelage frontal compris: avant: 2780 kg, 44 %
arrière: 3500 kg arrière: 3560 kg
total: 6140 kg total: 6340 kg
Poids total autorisé: 9000 kg

DIMENSIONS

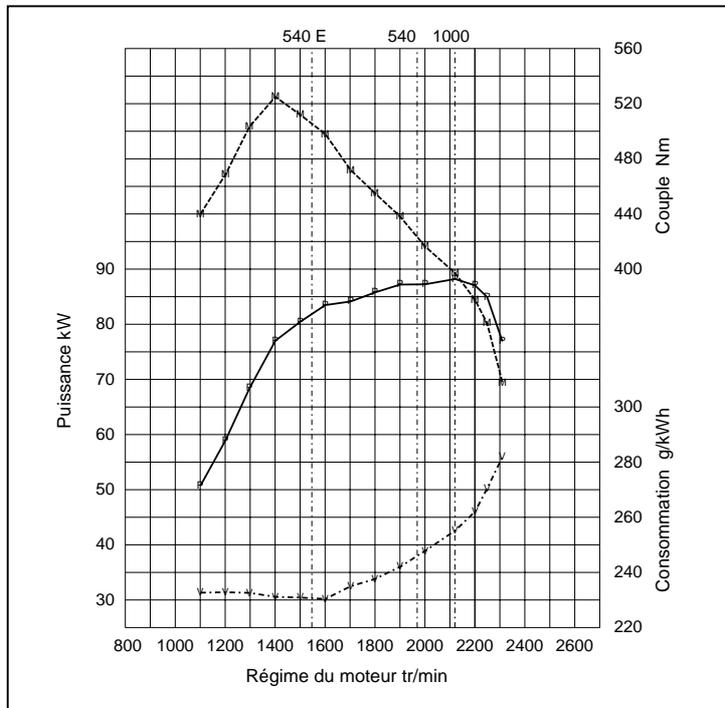
Longueur: 4880 mm attelage frontal compris: 5330 mm
Largeur: 2490 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2800 mm
Garde au sol: 440 mm
Diamètre de braquage: 11,0 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	87,1	118,3	2200	1037	27,7	262
2)	88,3	119,9	2120	1000	27,3	255
3)	88,3	119,9	2120	1000	27,3	255

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 329 g/kWh; 14,7 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 525 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 39 %
- Régime de ralenti maximal: 2380 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS
