

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Deutz-Fahr
Type: Agrotron 135 MK 3
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 D A1 58



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: BF6M 1013 E
Alésage/course: 108 / 130 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 7145 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 270 litres

Puissance nominale: 99 kW (135 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

Groupe Vitesse		Marche avant				Marche arrière
		L	M	S	H	
I	1.	0,36	0,43	0,52	0,62	environ même
	2.	0,65	0,78	0,93	1,1	vitesse qu'en
	3.	1,0	1,3	1,5	1,8	marche avant
	4.	1,6	1,9	2,3	2,7	
II	1.	2,9	3,5	4,2	5,1	
	2.	5,3	6,4	7,6	9,1	
	3.	8,5	10,2	12,2	14,7	
	4.	12,8	15,0	18,0	22,0	
	5.	18,0	22,0	26,0	31,0	
	6.	24,0	29,0	35,0	40,0	

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 30 vitesses en marche avant et 30 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 6 vitesses
- 4 paliers de charge L / M / S / H
- 2 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière, commande
hydraulique,
enclenchement automatique
de la traction intégrale

Frein de la remorque: pression maximale 124 bar

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2208	1690	2200	1600

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 72 (81) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 32 (40) l max.
- Pression d'huile max.: 204 bar
- Débit: 103,5 l/min à 173 bar max.: 111,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 7070 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

Modèle: Deutz-Fahr, Test-No. e1*S*79/622*0056

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85 dB(A)
- Fumée noire: 1,2 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,57 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 10,6 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,32 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 298 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1920 mm 1540 mm à 1920 mm
arrière: 1840 mm 1540 mm à 1840 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2480 kg, 40 % attelage frontal compris:
arrière: 3680 kg avant: — kg, — %
total: 6160 kg arrière: — kg
Poids total autorisé: 9000 kg total: — kg

DIMENSIONS

Longueur: 4700 mm attelage frontal compris:
— mm
Largeur: 2490 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2770 mm
Garde au sol: 510 mm
Diamètre de braquage: 12,6 m

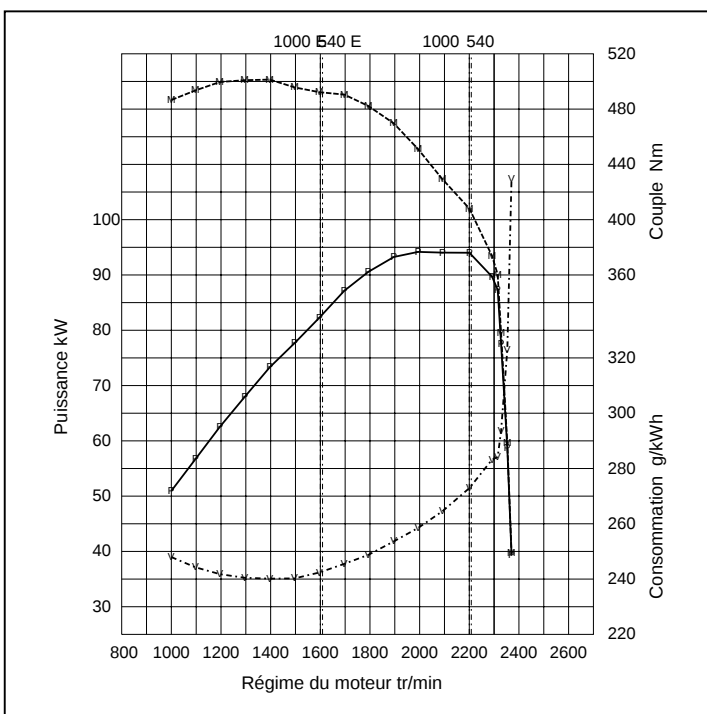
MESURES A LA PRISE DE FORCE (24 °C, 953 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	89,7	121,9	2300	1045	31,0	283
2)	94,8	128,8	2000	909	29,7	256
3)	94,0	127,8	2200	1000	31,3	273

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 352 g/kWh; 17,2 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: 278 g/kWh; 13,6 l/h
- Couple maximal: 500 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 34 %
- Régime de ralenti maximal: 2410 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS

