

DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Type: Champion 135
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 L B1 25



MOTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr (I)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1000.6 WT 3 V1
Alésage/course: 105 / 115,5 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6001 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 380 litres
Puissance nominale: 99 kW (135 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2350 min⁻¹

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 27 vitesses en marche avant et 27 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 18 paliers de charge en deux groupes, 1-9 et 10-18, changement de groupe électrohydraulique
- 9 vitesses tout-terrain enclenchables sous charge, groupe de vitesses tout-terrain enclenchable mécaniquement

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale — bar

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **958** à raison de 2350 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2570 daN (~kp)
- Plage de levage: 750 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3280 mm

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		Normal	Vitesse tout-terrain	
I	1.	2,4	0,55	2 % plus vite qu'en marche avant
	2.	2,9	0,66	
	3.	3,5	0,80	
	4.	4,1	0,95	
	5.	5,0	1,1	
	6.	6,0	1,4	
	7.	7,1	1,6	
	8.	8,6	2,0	
	9.	10,4	2,4	
II	10.	9,1		
	11.	10,9		
	12.	13,1		
	13.	15,6		
	14.	18,8		
	15.	22,6		
	16.	26,9		
	17.	32,6		
	18.	39,1		

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	—	1652	2136	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 113 l, engrenage et essieu arrière compris pour système hydraulique à distance: 20 l max.
- Pression d'huile max.: 200 bar
- Débit: 102,8 l/min à 170 bar max.: 109,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5805 daN (~kp), plage de levage: 740 mm avec 2 vérins supplémentaires

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée
Modèle: Same Deutz-Fahr, Type: C 42

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A)
- Bruit lors du passage 84 dB(A)
- Fumée noire: 2,5 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,90 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 16,1 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 2,32 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 281 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1910 mm 1780 mm à 2600 mm
arrière: 1840 mm 1840 mm à 2250 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2700 kg, 40 % attelage frontal compris: avant: 3190 kg, 44 %
arrière: 4000 kg arrière: 4010 kg
total: 6700 kg total: 7200 kg
Poids total autorisé: 10 500 kg

DIMENSIONS

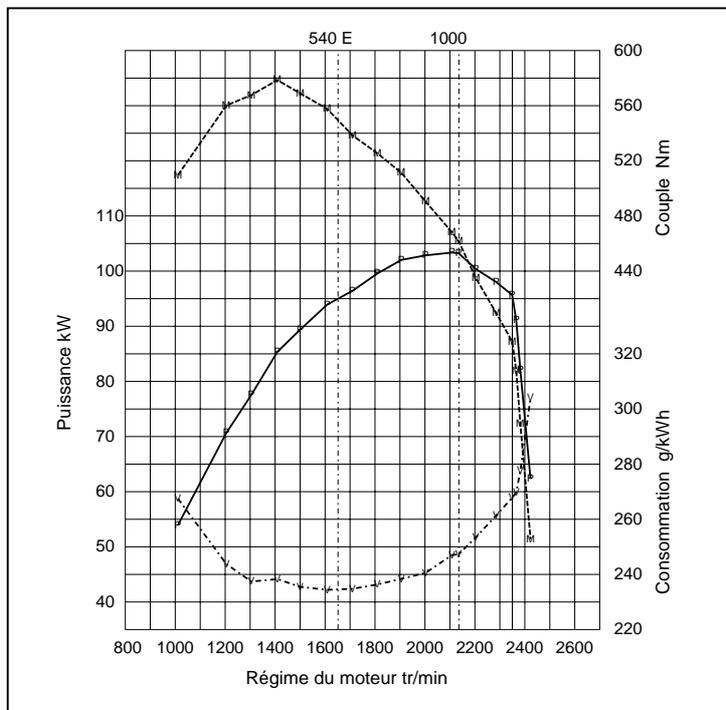
Longueur: 4680 mm attelage frontal compris: 5270 mm
Largeur: 2500 mm
Hauteur: 2860 mm
Empattement: 2750 mm
Garde au sol: 470 mm
Diamètre de braquage: 11,3 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (24 °C, 960 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	95,7	130,0	2350	1100	30,7	268
2)	103,4	140,5	2100	983	30,6	247
3)	103,2	140,3	2136	1000	30,6	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 305 g/kWh; 15,8 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 579 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 49 %
- Régime de ralenti maximal: 2490 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE

DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS
