

DEMANDEUR D'ESSAI

Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: TS 135A
Modèle: Toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 N A2 16



MOTEUR

Constructeur: New Holland
Modèle: Injection directe
Type: F4DE0684A
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 220 litres

Puissance nominale: 100 kW (136 Ch) DIN
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclechement automatique de la traction intégrale

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 30 AS (r = 695 mm)

		Marche avant	Marche arrière
Groupe vitesse			
I	1.	2,3	marche arrière
	2.	2,8	même
	3.	3,4	qu'en marche
	4.	4,2	avant
	5.	5,3	
	6.	6,5	
	7.	8,0	
	8.	9,8	
II	9.	8,9	
	10.	10,9	
	11.	13,2	
	12.	16,2	
III	13.	20,8	
	14.	25,5	
	15.	31,1	
	16.	38,1	
	17.	43,0	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1547	2120	-

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile 62 (82) l, mécanisme pour système hydraulique à distance: 18 (38) l
- Pression d'huile max.: 208 bar
- Débit: 85,0 l/min avec 176 bar max.: 96,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 5000 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 81 dB(A)
- Fumée noire: 1,0 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon (ISO 8178, C1)

- Hydrocarbures (HC) 0,25 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 6,5 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,95 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 276 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R 28 AS, arrière: 600/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1970 mm — mm à — mm
arrière: 1830 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2310 kg, 39 % avant: 2 670 kg, 44 %
arrière: 3550 kg arrière: 3 340 kg
total: 5860 kg total: 6 010 kg
Poids total autorisé: 8 700 kg
Charge tractée avec frein: 31 240 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4590 mm avec Attelage frontal:
Largeur: 2470 mm 5200 mm
Hauteur: 2950 mm
Empattement: 2660 mm
Garde au sol: 480 mm
Diamètre de braquage: 10,0 m

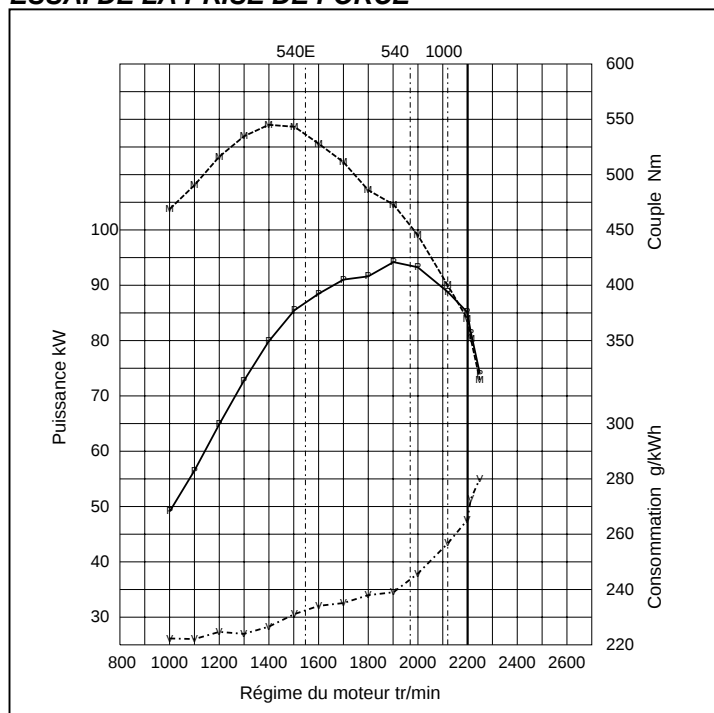
MESURES A LA PRISE DE FORCE 21 °C, 956 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	85,1	115,7	2200	1037	27,4	265
2)	94,1	127,9	1900	896	27,3	239
3)	88,8	120,7	2120	1000	27,7	257
4)	110,3	149,9	1900	896	32,1	239

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force 4) avec Power Boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 329 g/kWh, 15,2 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 545 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 47 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

