

**DEMANDEUR D'ESSAI** GVS Agrar AG  
8207 Schaffhausen

**TRACTEUR**

Constructeur: AGCO / Fendt (D)  
Type: Favorit 714 Vario  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4 F A1 53



**MOTEUR**

Constructeur: Deutz (D)  
Modèle: Injection directe  
avec turbo-compresseur  
et refroidissement d'air de  
suralimentation  
Type: B F 6M 2013 C  
Alésage/course: 98 / 126 mm  
Cylindres/cylindrée: 6 / 5702 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 305 litres  
Puissance nominale: 103 kW (140 Ch)  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2100 min<sup>-1</sup>

**BOITE DE VITESSES**

- Transmission automatique à fonctionnement continu  
(puissance répartie sur l'hydrostatique et la mécanique)
- 2 plages de vitesse

**FREINS**

Frein de service: frein à disques en bain d'huile  
sur l'essieu arrière et avant,  
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 145 bar

**ATTELAGE FRONTAL**

- Prise de force frontale:  
Régime: **1000** à raison de 1939 min<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 2610 daN (~kp)
- Plage de levage: 650 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3000 mm

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 AS (r = 855 mm)

	Marche avant	Marche arrière
<b>Plage de vitesse</b>		
<b>I</b>	de 0,02 à 28,0	de 0,02 à 16,0
<b>II</b>	de 0,02 à 44,0	de 0,02 à 38,0

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1932	1488	1904	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 50 l  
pour système hydraulique à distance: 45 l max.
- Pression d'huile max.: 204 bar
- Débit: 101,5 l/min à 173 bar  
max.: 105,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:  
6030 daN (~kp), plage de levage: 665 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue  
Modèle: Fendt, Test-No. e1 \* 79 / 622 \* 0041

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 81 dB(A)
- Fumée noire: 0,2 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,56 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 14,9 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,45 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 267 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant, déclenchable

**PNEUS**

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1880 mm 1820 mm à 1820 mm  
arrière: 1860 mm 1620 mm à 1860 mm

**POIDS (avec dispositif de sécurité)**

avant: 2440 kg, 39 %  
arrière: 3750 kg  
total: 6190 kg  
Poids total autorisé: 11 000 kg

attelage frontal compris:  
avant: 2650 kg, 41 %  
arrière: 3850 kg  
total: 6500 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 4640 mm  
Largeur: 2520 mm  
Hauteur: 2890 mm  
Empattement: 2700 mm  
Garde au sol: 530 mm  
Diamètre de braquage: 12,6 m

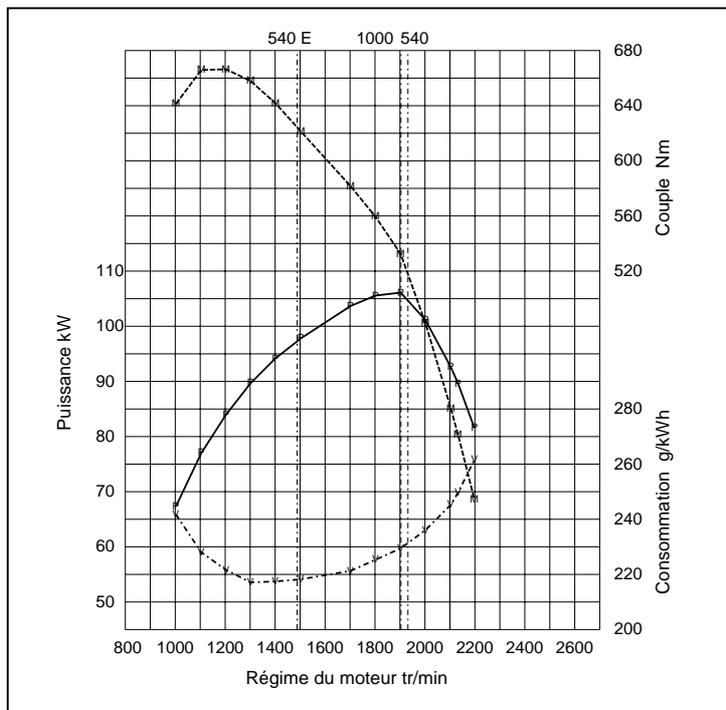
attelage frontal compris:  
5020 mm

**MESURES A LA PRISE DE FORCE (30 °C, 953 mbar)**

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	92,6	125,9	2100	1105	27,8	245
2)	106,2	144,4	1900	1000	29,7	228
3)	106,2	144,4	1900	1000	29,7	228

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 282 g/kWh; 15,6 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 666 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 59 %
- Régime de ralenti maximal: 2300 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**

**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**
