

DEMANDEUR D'ESSAI Samuel Stauffer & Cie.
1501 Les Thioleyres

TRACTEUR

Constructeur: Landini (I)
Type: Legend 165
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4 L A1 27



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 AS (r = 855 mm)

MOTEUR

Constructeur: Perkins (GB)
Modèle: Injection directe
avec turbo-compresseur
Type: 1006 - 6 TH R 4
Alésage/course: 100 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 5985 cm³
Refroidissement: à eau, Visco-Ven
Capacité rés. carburant: 260 litres

Puissance nominale: 117,6 kW (160 Ch)
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage sec
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 6 vitesses
- 2 paliers de charge L / S
- 3 groupes

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	1,5	1,8	4 % plus vite qu'en marche avant
	2.	2,0	2,4	
	3.	2,5	3,1	
	4.	3,3	3,9	
	5.	4,2	5,1	
	6.	5,6	6,7	
II	1.	3,8	4,5	
	2.	4,9	5,9	
	3.	6,3	7,6	
	4.	8,1	9,8	
	5.	10,5	12,6	
	6.	13,9	16,6	
III	1.	8,9	10,8	
	2.	11,5	13,9	
	3.	14,9	18,0	
	4.	19,2	23,1	
	5.	24,7	29,8	
	6.	32,8	39,5	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

FREINS

Frein de service: frein à disques en bain d'huile
sur l'essieu arrière et avant,
commande hydraulique

Frein de la remorque: pression maximale 144 bar

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1944	—	1956	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 85 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 40 l max.
- Pression d'huile max.: 182 bar
- Débit: 61,5 l/min à 164 bar
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue:
6435 daN (~kp), plage de levage: 700 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: Cabine de sécurité intégrée
Modèle: Landini, Test-No. CSS 0319

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80 dB(A)
 - Bruit lors du passage: 95 dB(A)
 - Gaz d'échappement (ISO 8178)
 - Fumée noire: 2,7 IN (BOSCH)
 - HC: 0,87 g/kWh *
 - NO_x: 12,5 g/kWh *
 - CO: 2,37 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 278 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 540/65 R 28 AS, arrière: 650/65 R 38 AS
Voie: réglable:
avant: 1920 mm 1620 mm à 2240 mm
arrière: 1860 mm 1680 mm à 2350 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 2340 kg, 40 % attelage frontal compris:
arrière: 3540 kg avant: — kg, — %
total: 5880 kg arrière: — kg
Poids total autorisé: total: — kg
13 800 kg

DIMENSIONS

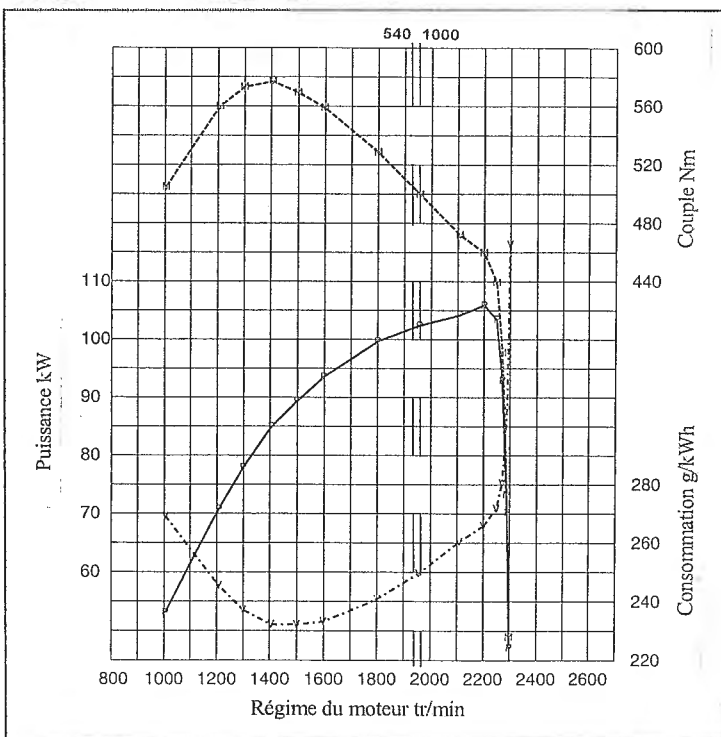
Longueur: 4780 mm attelage frontal compris:
— mm
Largeur: 2480 mm
Hauteur: 2890 mm
Empattement: 2800 mm
Garde au sol: 520 mm
Diamètre de braquage: 12,6 m

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 952 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	106,0	144,0	2200	1124	33,8	264
2)						
3)	102,4	139,1	1956	1000	30,8	250

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 304 g/kWh; 15,9 l/h
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 577 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 26 %
- Régime de ralenti maximal: 2330 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

