



Eidgenössische Forschungsanstalt  
für Agrarwirtschaft und Landtechnik  
CH-8356 Tänikon b. Aadorf

Test-Nr.

1685/94

Traktortest

HÜRLIMANN H-307 DT (Allrad)

**ANMELDER:** S.L.H. Traktoren AG  
9536 Schwarzenbach

#### TRAKTOR

Hersteller: S.L.H. (I)  
Typ: H-307 DT  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 H 30 47

#### MOTOR

Hersteller: S.L.H. (I)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader  
Typ: 1000.3AT  
Bohrung/Hub: 105 / 115,5 mm  
Zylinder/Hubraum: 3 / 3000 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Luft  
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR  
Treibstofftank: 58 Liter  
  
Motorleistung: 51,5 kW (70 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenn Drehzahl: 2350 min<sup>-1</sup>

#### KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung  
Fusspedal für Fahrkupplung  
Handhebel für Zapfwellenkupplung

#### GETRIEBE

16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge  
synchronisiertes Wendegetriebe  
mit Halbgang L/S

#### BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinter- und  
Vorderachse

Anhängerbremse: Maximaldruck 152 bar



#### FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenn Drehzahl und Pneu 16.9 - 30 AS (km/h)

| Gruppe | Gang | Vorwärts |      | Rückwärts |
|--------|------|----------|------|-----------|
|        |      | L        | S    |           |
| I      | 1.   | 1,1      | 1,4  | 1,3       |
|        | 2.   | 1,8      | 2,2  | 2,1       |
|        | 3.   | 2,8      | 3,5  | 3,3       |
|        | 4.   | 4,5      | 5,6  | 5,3       |
| II     | 1.   | 6,2      | 7,7  | 7,3       |
|        | 2.   | 9,9      | 12,2 | 11,6      |
|        | 3.   | 15,6     | 19,5 | 18,3      |
|        | 4.   | 24,6     | 30,7 | 29,2      |

(r = 695 mm)

#### ZAPFWELLE (heckseitig)

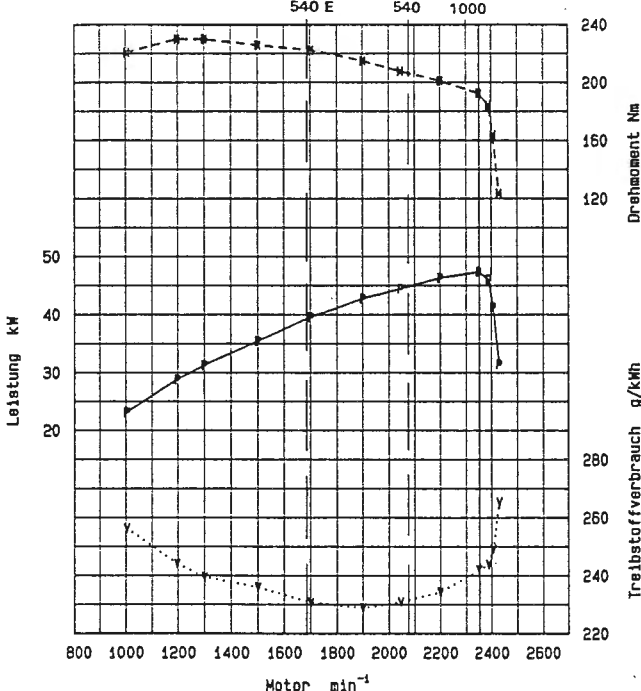
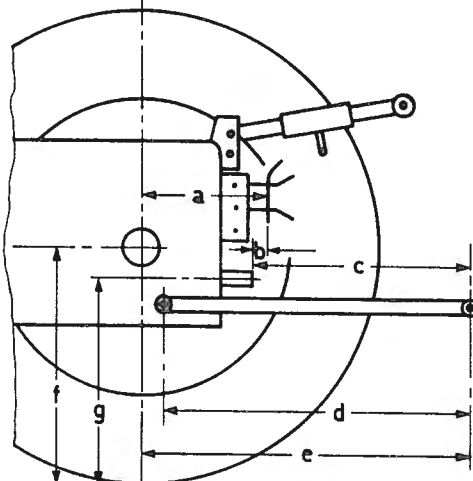
Art: Motorzapfwelle

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Drehzahl:

|           |     |       |      |        |
|-----------|-----|-------|------|--------|
| Zapfwelle | 540 | 540 E | 1000 | 1000 E |
|-----------|-----|-------|------|--------|

|       |      |      |      |   |
|-------|------|------|------|---|
| Motor | 2077 | 1688 | 2300 | — |
|-------|------|------|------|---|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|----------------------------------|--|
| <b>HÜRLIMANN H-307 DT</b><br>(Allrad)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Test-Nr. 1685/94 | <b>LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH</b><br>Gemessen an der Zapfwelle, bei 25° C und 952 mbar                                                                                                                                                                                                         |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>HYDRAULIK</b><br>Oelinhalt: 41 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l<br>Max. Oeldruck: 185 bar<br>Fördermenge: 33,3 l/min bei 157 bar<br><br>Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2<br>Art: Regelhydraulik über Oberlenker<br><br>Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten gemessen:<br>1570 daN (~kp), Hubweg: 665 mm |  |                  | Leistung<br>kW PS                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Drehzahl (min <sup>-1</sup> )<br>Motor Zapfwelle |  | Treibstoffverbrauch<br>l/h g/kWh |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  | 47,4 (64,4)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 2350 611                                         |  | 13,8 239                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  | 44,5 (60,4)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 2077 540                                         |  | 12,5 231                         |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  | Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und Zapfwelle 540 min <sup>-1</sup> : 274 g/kWh, 6,3 l/h<br>Sparzapfwelle 540 E min <sup>-1</sup> : 250 g/kWh, 5,8 l/h<br>Max. Drehmoment: 230 Nm, bei 1300 min <sup>-1</sup><br>Drehmomentanstieg: 20 %<br>Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 2,2 SZ (BOSCH) |  |                                                  |  |                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  | <b>Zapfwellenprüfung</b><br>                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>FAHRERSCHUTZ</b><br>Art: Sicherheitskabine<br><br>Fabrikat: Lugstein LK 933<br>Test-Nr. CSD 1388<br><br><b>LÄRM</b><br>am Ohr des Fahrers: 88 dB(A)<br>bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 85 dB(A)<br>Lage des Auspuffes: seitlich links, unten                                                                                                                    |  |                  | <b>Abmessungen am Geräteanbau</b><br>                                                                                                                                                                            |  |                                                  |  |                                  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>ALLRADANTRIEB</b><br>Art:<br><br>Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>BEREIFUNG</b><br>vorne: 11.2 - 24 AS, hinten: 16.9 - 30 AS<br>Spurweite verstellbar<br>vorne: 1420 mm 1420 mm bis 1840 mm<br>hinten: 1400 mm 1400 mm bis 1800 mm                                                                                                                                                                                                 |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>GEWICHT</b><br>mit Fahrerschutz<br><br>mit Frontanbau<br>vorne: 1330 kg vorne: – kg<br>hinten: 1550 kg hinten: – kg<br>Total: 2680 kg Total: – kg                                                                                                                                                                                                                |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| <b>ABMESSUNGEN</b><br>Länge: 3680 mm mit Frontanbau: – mm<br>Höhe: 2320 mm Breite: 1840 mm<br><br>Radstand: 2060 mm Bodenfreiheit: 365 mm                                                                                                                                                                                                                           |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |
| FAT-Prüfstand, 12. April 1994 SI/Ss/dd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                  |  |                                  |  |