

ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TN 75 V
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 N A1 77

MOTOR

Hersteller: Iveco (I)
Art: Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader
Typ: 8035.25
Bohrung/Hub: 104 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 3 / 2931 cm³
Kühlung: Wasser
Treibstofftank: 57 Liter

Nennleistung: 53 kW (72 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2300 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Lastschaltstufen L / S (Dual Command)
- 4 Gruppen
- Superkriechgänge SK

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung
Anhängerbremse: Maximaldruck 145 bar

FRONTANBAU

- Hersteller: Pauli, P 25 K
- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 1939 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1780 daN (~kp)
- Hubweg: 360 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2270 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 380/70 R 24 AS (r = 560 mm)

		Vorwärts		Rückwärts
Gruppe	Gang			
SK I	1.	0,27		
	2.	0,40		
	3.	0,58		
	4.	0,87		
		L	S	
I	1.	0,57	0,68	0,66
	2.	0,85	1,0	0,99
	3.	1,3	1,5	1,5
	4.	1,9	2,2	2,2
II	1.	2,4	2,9	2,8
	2.	3,6	4,3	4,2
	3.	5,3	6,3	6,1
	4.	7,8	9,3	9,0
III	1.	2,9	3,5	3,4
	2.	4,4	5,2	5,1
	3.	6,4	7,7	7,5
	4.	9,5	11,4	11,1
IV	1.	8,5	10,2	9,8
	2.	12,6	15,1	14,7
	3.	18,5	22,3	21,6
	4.	27,5	33,0	31,9

ZAPFWELLE (heckseitig)

Trockenkupplung
Betätigung: mit Handhebel

Motor- und Wegzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1957	1535	2125	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 44 l, inkl. Getriebe und Hinterachse für Fernhydraulik verfügbar max. 15 l
- max. Öldruck: 196 bar
- Fördermenge: 41,0 l/min bei 166 bar maximal: 65,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Regelhydraulik über Unterlenker
- Durchgehende Hubkraft: 1665 daN (~kp), Hubweg: 650 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

Fabrikat: New Holland, Test-Nr. e13*0015

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 83 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 3,4 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,91 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 10,5 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,87 g/kWh *
- Testverbrauch: 295 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

BEREIFUNG

vorne: 260/70 R 16 AS, hinten: 380/70 R 24 AS
 Spurweite: verstellbar:
 vorne: 980 mm — mm bis — mm
 hinten: 860 mm 860 mm bis 1170 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

	mit Frontanbau	
vorne:	1010 kg, 40 %	vorne: 1170 kg, 44 %
hinten:	1490 kg	hinten: 1470 kg
Total:	2500 kg	Total: 2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		3600 kg
Anhängelast gebremst:		12 000 kg

ABMESSUNGEN

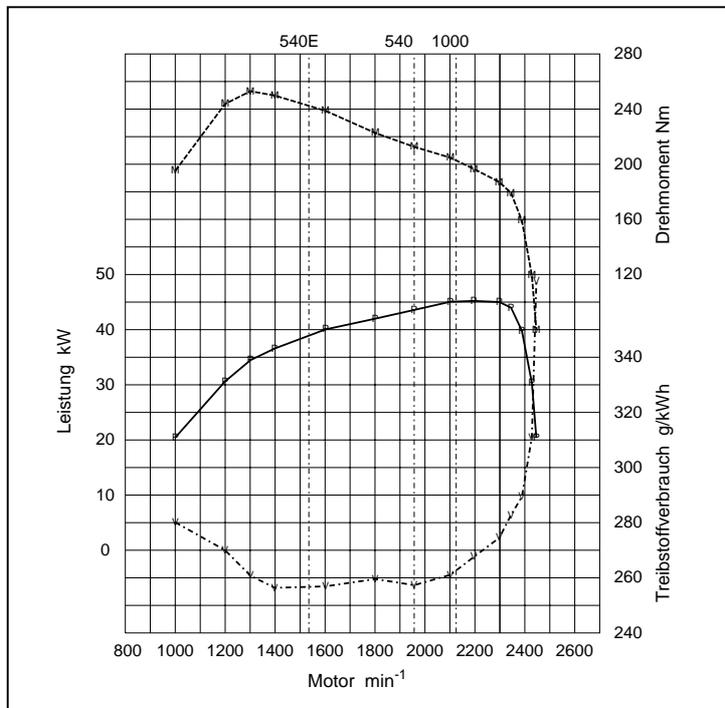
Länge:	3510 mm	mit Frontanbau: 4080 mm
Breite:	1270 mm	
Höhe:	2320 mm	
Radstand:	2060 mm	
Bodenfreiheit:	240 mm	
Wendekreis:	6,8 m	

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 961 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	45,0	61,2	2300	634	15,1	274
2)	45,2	61,5	2200	607	14,8	267
3)	43,6	59,2	1957	540	13,7	257

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
 Zapfwelle **540** min⁻¹: 311 g/kWh, 7,0 l/h
 Sparzapfwelle **540 E** min⁻¹: 275 g/kWh, 6,2 l/h
- Max. Drehmoment: 253 Nm, bei 1300 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 35 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2510 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG

ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU
