

**ANMELDER** Landw. Genossenschaftsverband GVS  
8207 Schaffhausen

**TRAKTOR**

Hersteller: AGCO / Fendt (D)  
Typ: Farmer 411 Vario  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 F A1 97



**MOTOR**

Hersteller: Deutz (D)  
Art: Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader und  
Ladeluftkühlung  
Typ: B F 4M 2013 C  
Bohrung/Hub: 98 / 126 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3802 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 165 Liter

Nennleistung: 81 kW (110 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2100 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- stufenloses Getriebe  
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)
- 2 Fahrbereiche

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

Anhängerbremse: Maximaldruck 146 bar

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle: keine  
Drehzahl: **1000** bei — min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1935 daN (~kp)
- Hubweg: 640 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2800 mm

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
<b>Fahrbereich</b>		
<b>I</b>	0,02 bis 28,0	0,02 bis 17,0
<b>II</b>	0,02 bis 40,0	0,02 bis 40,0

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1933	1503	1938	—

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 42 l, separat  
für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
- max. Öldruck: 202 bar
- Fördermenge: 64,1 l/min bei 172 bar  
maximal: 75,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2/3  
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:  
4320 daN (~kp), Hubweg: 695 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine,  
Klimaanlage

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 73,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 82 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,3 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,55 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 11,7 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,38 g/kWh \*
- Testverbrauch: 254 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

**BEREIFUNG**

vorne: 480/70 R 24 AS, hinten: 520/70 R 38 AS  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1820 mm 1620 mm bis 1820 mm  
hinten: 1800 mm — mm bis — mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

		mit Frontanbau	
vorne:	2020 kg, 38 %	vorne:	2140 kg, 39 %
hinten:	3300 kg	hinten:	3300 kg
Total:	5320 kg	Total:	5440 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	max. 9000 kg		

**ABMESSUNGEN**

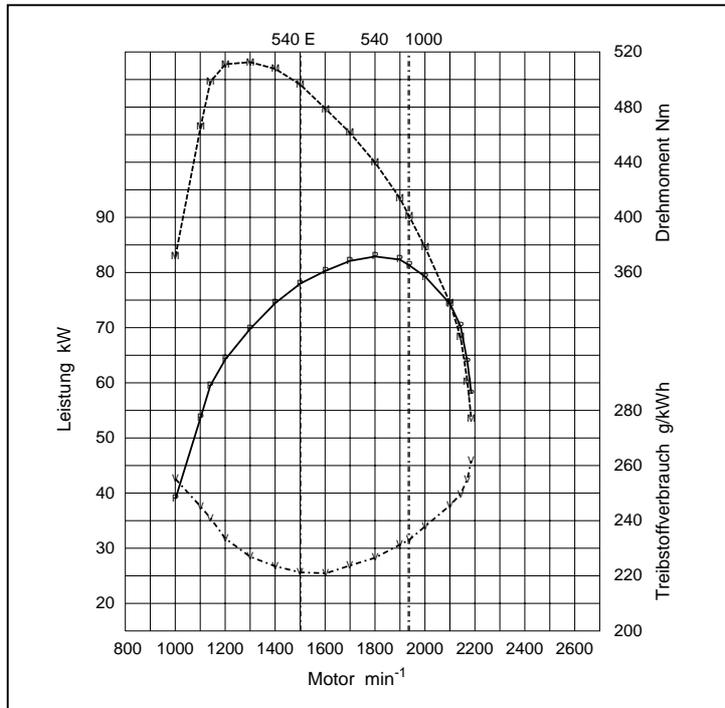
Länge:	4230 mm	mit Frontanbau: 4700 mm
Breite:	2380 mm	
Höhe:	2830 mm	
Radstand:	2420 mm	
Bodenfreiheit:	510 mm	
Wendekreis:	11,4 m	

**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (22 °C, 949 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	74,4	101,1	2100	1083	22,2	246
2)	82,9	112,7	1800	930	22,9	227
3)	81,3	110,5	1938	1000	23,1	233

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 11,7 l/h  
Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 513 Nm, bei 1300 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 52 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2290 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**

**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**
