

**ANMELDER** Case Steyr Center  
5312 Döttingen

**TRAKTOR**

Hersteller: CNH  
Typ: MXU 135  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4 CA2 27

**MOTOR**

Hersteller: CNH  
Art: Common Rail  
Diesel-Direkteinspritzung  
mit Abgasturbolader und  
Ladeluftkühlung

Typ: F4DE0684A  
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm  
Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 220 Liter

Nennleistung: 100 kW (136 PS)  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- 2 Gruppen 1. bis 8. und 9. bis 17.
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 8 (9) Lastschaltstufen (Electro Command)

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheiben-  
bremse an Hinter- und Vorderachse,  
automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 2110 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2880 daN (~kp)
- Hubweg: 690 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3090 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

Gruppe Gang		Vorwärts	Rückwärts
I	1.	2,3	rückwärts
	2.	2,8	gleich
	3.	3,4	wie
	4.	4,2	vorwärts
	5.	5,3	
	6.	6,5	
	7.	8,0	
	8.	9,8	
II	9.	8,9	
	10.	10,9	
	11.	13,2	
	12.	16,2	
	13.	20,8	
	14.	25,5	
	15.	31,1	
	16.	38,1	
	17.	* 43,0	

\* mit reduzierter Motordrehzahl

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1547	2120	-

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 62 (82) l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 18 (38) l
- max. Öldruck: 208 bar
- Fördermenge: 85,0 l/min bei 176 bar maximal: 96,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 5000 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert, Klimaanlage  
Fabrikat: New Holland

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 73,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 81 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,0 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,25 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 6,5 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 0,95 g/kWh \*
- Testverbrauch: 276 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

**BEREIFUNG**

vorne: 480/65 R 28 AS, hinten: 600/65 R 38 AS  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1970 mm — mm bis — mm  
hinten: 1830 mm — mm bis — mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

mit Frontanbau  
vorne: 2310 kg, 39 % vorne: 2 670 kg, 44 %  
hinten: 3550 kg hinten: 3 340 kg  
Total: 5860 kg Total: 6 010 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 8 700 kg  
Anhängelast gebremst: 31 240 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge: 4590 mm mit Frontanbau: 5200 mm  
Breite: 2470 mm  
Höhe: 2950 mm  
Radstand: 2660 mm  
Bodenfreiheit: 480 mm  
Wendekreis: 10,0 m

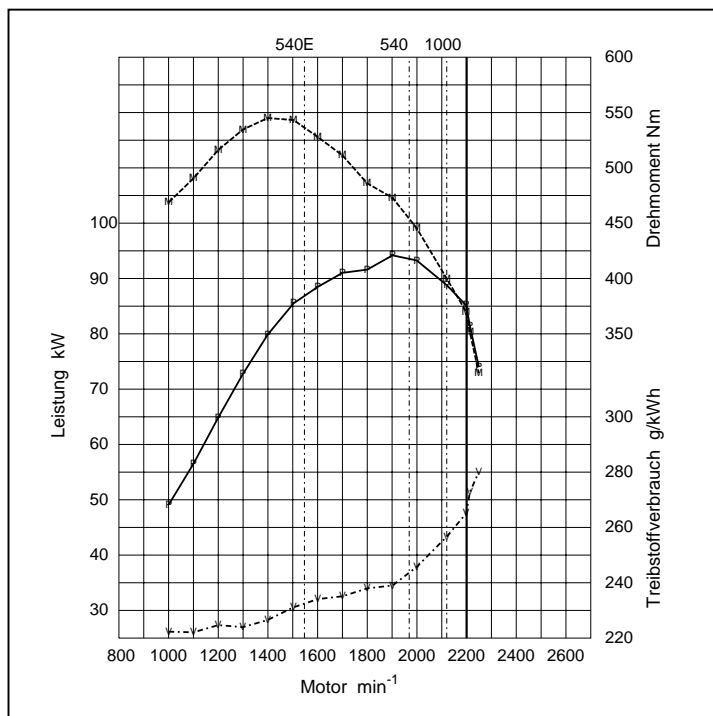
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE** 21 °C, 956 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	85,1	115,7	2200	1037	27,4	265
2)	94,1	127,9	1900	896	27,3	239
3)	88,8	120,7	2120	1000	27,7	257
4)	110,3	149,9	1900	896	32,1	239

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl, 4) mit Power Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 1000 min<sup>-1</sup>: 329 g/kWh, 15,2 l/h  
Sparzapfwelle 1000 E min<sup>-1</sup>: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 545 Nm, bei 1400 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 47 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2370 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**



**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**

