

ANMELDER Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: TS 135A
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4 N A2 16

MOTOR

Hersteller: New Holland
Art: Common Rail
Diesel-Direkteinspritzung
mit Abgasturbolader und
Ladeluftkühlung

Typ: F4DE0684A
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 220 Liter

Nennleistung: 100 kW (136 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 17 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- 2 Gruppen 1. bis 8. und 9. bis 17.
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 8 (9) Lastschaltstufen (Electro Command)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheiben-
bremse an Hinter- und Vorderachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 2110 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2880 daN (~kp)
- Hubweg: 690 mm
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3090 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 600/65 R 38 AS (r = 820 mm)

Gruppe Gang		Vorwärts	Rückwärts
I	1.	2,3	rückwärts
	2.	2,8	gleich
	3.	3,4	wie
	4.	4,2	vorwärts
	5.	5,3	
	6.	6,5	
	7.	8,0	
	8.	9,8	
II	9.	8,9	
	10.	10,9	
	11.	13,2	
	12.	16,2	
	13.	20,8	
	14.	25,5	
	15.	31,1	
	16.	38,1	
	17.	* 43,0	

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1547	2120	-

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 62 (82) l, separat für Fernhydraulik verfügbar max. 18 (38) l
- max. Öldruck: 208 bar
- Fördermenge: 85,0 l/min bei 176 bar maximal: 96,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3 Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft: 5000 daN (~kp), Hubweg: 700 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert, Klimaanlage
Fabrikat: New Holland

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 73,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 81 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,0 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,25 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 6,5 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,95 g/kWh *
- Testverbrauch: 276 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 480/65 R 28 AS, hinten: 600/65 R 38 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1970 mm — mm bis — mm
hinten: 1830 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau
vorne: 2310 kg, 39 % vorne: 2 670 kg, 44 %
hinten: 3550 kg hinten: 3 340 kg
Total: 5860 kg Total: 6 010 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 8 700 kg
Anhängelast gebremst: 31 240 kg

ABMESSUNGEN

Länge: 4590 mm mit Frontanbau: 5200 mm
Breite: 2470 mm
Höhe: 2950 mm
Radstand: 2660 mm
Bodenfreiheit: 480 mm
Wendekreis: 10,0 m

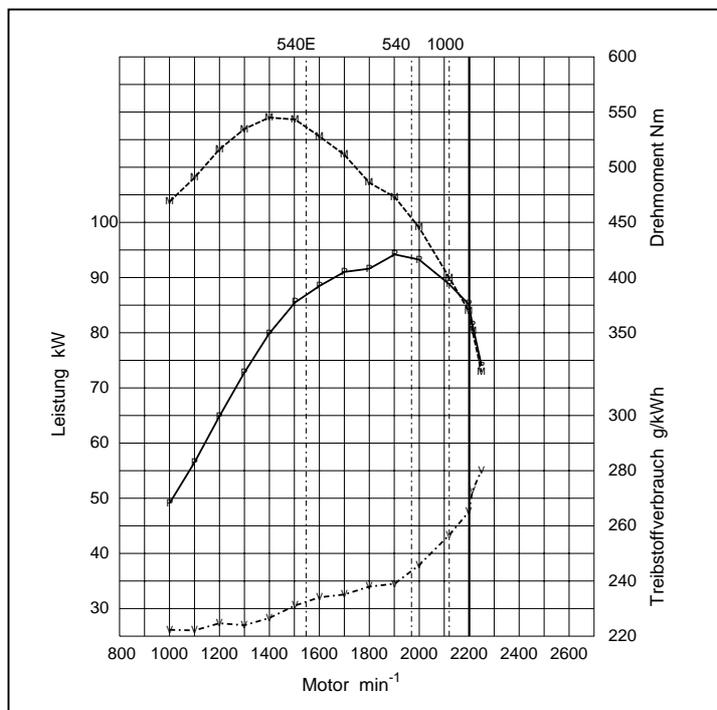
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE 21 °C, 956 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	85,1	115,7	2200	1037	27,4	265
2)	94,1	127,9	1900	896	27,3	239
3)	88,8	120,7	2120	1000	27,7	257
4)	110,3	149,9	1900	896	32,1	239

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl, 4) mit Power Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 329 g/kWh, 15,2 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 545 Nm, bei 1400 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 47 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2370 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

