



DEMANDEUR D'ESSAI Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: New Holland
Type: T6080 Elite
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4NA3 77



MOTEUR

Constructeur: IVECO
Modèle: CommonRail, injection directe
avec turbo- compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation

Type: F4 DE 9687 J
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique

Capacité rés. carburant: 300 litres

Puissance nominale: 114 kW (155 Ch) ISO TR 14396
avec Boost : 129 kW (175 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)

Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 19 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 19 paliers de charge

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 3220 daN (~kp)
 - Plage de levage: 681 mm (170 mm à 851 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3090 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 (r = 875 mm)

Vitesse	Marche avant	Marche arrière
	Low	High
1.	1,9	5,0
2.	2,2	6,0
3.	2,7	7,2
4.	3,2	8,7
5.	3,8	10,2
6.	4,6	12,2
7.	5,4	
8.	6,5	
9.	7,8	
10.	9,4	
11.	11,1	
12.	13,3	
13.	15,7	
14.	18,9	
15.	22,7	
16.	27,2	
17.	32,0	
18.	38,5	
19.	43,0 *	

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1546	2120	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 78 (85) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 33 (40) l
- Pression d'huile max.: 205 bar
- Débit: 96,0 l/min à 174,5 bar max.: 102,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5520 daN (~kp), plage de levage: 722 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 74,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1 avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,14 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 4,46 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,84 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 270 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant

PNEUS

avant: 540/65 R 28 arrière: 650/65 R 38
Voie: réglable:
avant: 1940 mm 1940 mm à 2200 mm
arrière: 1820 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:

avant: — kg 2870 kg, 43 %
arrière: — kg 3850 kg
total: — kg 6720 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4500 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7800 kg
Poids total autorisé: 10 500 kg
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal compris: 5300 mm
Largeur: 2550 mm
Hauteur: 3080 mm
Empattement: 2820 mm
Garde au sol: 450 mm
Diamètre de braquage: 11,4 m

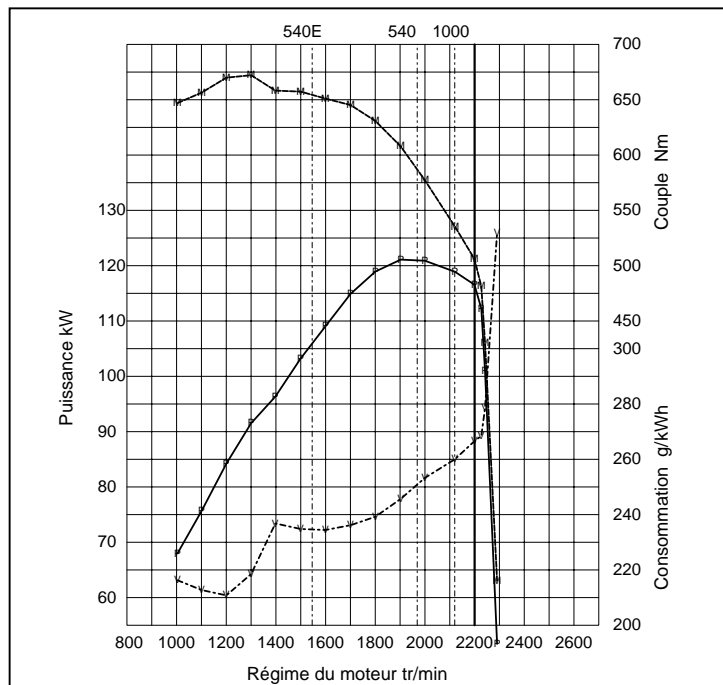
MESURES A LA PRISE DE FORCE (23 °C, 954 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	96,4	131,1	2200	1037	32,1	275
2)	112,7	153,2	1900	896	33,8	247
3)	101,7	138,2	2120	1000	32,8	266
4)	121,1	164,6	1900	896	36,1	246

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force; 4) avec boost

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 330 g/kWh, 17,3 l/h
- Couple maximal: 670 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 60 %
- Régime de ralenti maximal: 2345 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

