



ANMELDER

Bucher Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: New Holland
Typ: T6080 Elite
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4NA3 77



MOTOR

Hersteller: IVECO
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: F4 DE 9687 J
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6728 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 300 Liter

Nennleistung: 114 kW (155 PS) ISO TR 14396
mit Boost: 129 kW (175 PS) ISO TR 14396
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65R 38 (r = 875 mm)

	Vorwärts	Rückwärts
Gang		
1.	1,9	5,0
2.	2,2	6,0
3.	2,7	7,2
4.	3,2	8,7
5.	3,8	10,2
6.	4,6	12,2
7.	5,4	
8.	6,5	
9.	7,8	
10.	9,4	
11.	11,1	
12.	13,3	
13.	15,7	
14.	18,9	
15.	22,7	
16.	27,2	
17.	32,0	
18.	38,5	
19.	43,0 *	

* mit reduzierter Motordrehzahl

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 19 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- 19 Lastschaltstufen

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 3220 daN (~kp)
- Hubweg: 681 mm (170 mm bis 851 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3090 mm

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1969	1546	2120	—



HYDRAULIK

- Ölinhalt: 78 (85) l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 33 (40) l
- max. Öldruck: 205 bar
- Fördermenge: 96,0 l/min bei 174,5 bar
maximal: 102,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
5520 daN (~kp), Hubweg: 722 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 74,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,3 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,14 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 4,46 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,84 g/kWh *
- Testverbrauch: 270 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 hinten: 650/65 R 38
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1940 mm 1940 mm bis 2200 mm
hinten: 1820 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: — kg 2870 kg, 43 %
hinten: — kg 3850 kg
Total: — kg 6720 kg
Zulässige Vorderachslast: 4500 kg
Zulässige Hinterachslast: 7800 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 10 500 kg
Anhängelast gebremst: 32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5300 mm
Breite: 2550 mm
Höhe: 3080 mm
Radstand: 2820 mm
Bodenfreiheit: 450 mm
Wendekreis: 11,4 m

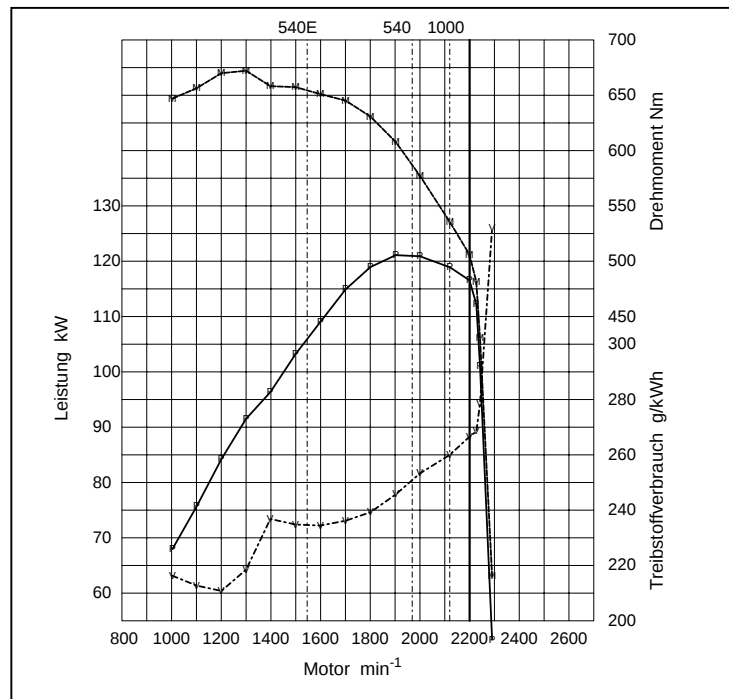
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (23 °C, 954 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	96,4	131,1	2200	1037	32,1	275
2)	112,7	153,2	1900	896	33,8	247
3)	101,7	138,2	2120	1000	32,8	266
4)	121,1	164,6	1900	896	36,1	246

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle; 4) mit Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 330 g/kWh, 17,3 l/h
- Max. Drehmoment: 670 Nm, bei 1200 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 60 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

