



DEMANDEUR D'ESSAI Serco Landtechnik AG
4538 Oberbipp

TRACTEUR

Constructeur: Claas
Type: Arion 640 Cebis
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4CB6 67

MOTEUR

Constructeur: John Deere (DPS)
Modèle: CommonRail, injection directe
avec turbo-compresseur et
refroidissement d'air de
suralimentation

Type: 6068 HRT 83A
Alésage/course: 106,5 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 6 / 6788 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 280 litres

Puissance nominale: 114 kW (155 Ch) ISO TR 14396
avec Boost : 129 kW (175 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 groupes, transmission électro-hydraulique
- 6 paliers de charge 1-6

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, enclenchement automatique
de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Zuidberg
 - Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2000 min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 2390 daN (~kp)
 - Plage de levage: 661 mm (141 mm à 802 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 3270 mm



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 650/65 R 38 (r = 875 mm)

		Marche avant	Marche arrière
Groupe vitesse			
A	1	1,6	
	2	1,9	
	3	2,3	
	4	2,8	
	5	3,2	
	6	3,9	
B	1	4,4	
	2	5,3	
	3	6,2	
	4	7,4	
	5	8,8	même vitesse qu'en marche avant
	6	10,5	
C	1	8,9	
	2	10,7	
	3	12,6	
	4	15,1	
	5	17,8	
	6	21,4	
D	1	20,0	
	2	24,0	
	3	28,2	
	4	33,9	
	5	39,9	
	6	43,0 *	

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1980	1530	2030	1570

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 63 (73) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 25 (35) l
- Pression d'huile max.: 207,0 bar
- Débit: 110,0 l/min à 176,0 bar max.: 115,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 5205 daN (~kp), plage de levage: 726 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,1 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,16 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 4,62 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 0,92 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 277 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

PNEUS

avant: 540/65 R 28 arrière: 650/65 R 38
Voie: réglable:
avant: 1940 mm — mm à — mm
arrière: 1910 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: — kg 2910 kg, 43 %
arrière: — kg 3910 kg
total: — kg 6820 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 4400 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7750 kg
Poids total autorisé: 11 000 kg
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal compris: 5390 mm
Largeur: 2550 mm
Hauteur: 3000 mm
Empattement: 2820 mm
Garde au sol: 450 mm
Diamètre de braquage: 12,5 m

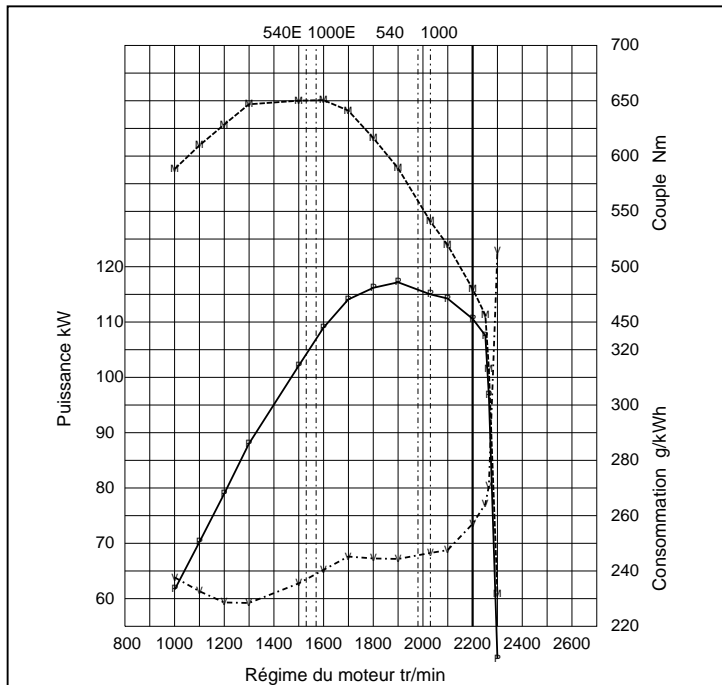
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 965 mbar) avec Boost active

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	110,6	150,3	2200	1084	34,3	257
2)	117,2	159,2	1900	936	34,6	245
3)	115,0	156,3	2030	1000	34,2	247

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 1000 min⁻¹: 321 g/kWh, 19,0 l/h
Pdf pour régime économique 1000E min⁻¹: 288 g/kWh, 17,0 l/h
- Couple maximal: 651 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 36 %
- Régime de ralenti maximal: 2325 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

