



ANMELDER Serco Landtechnik AG
4538 Oberbipp

TRAKTOR

Hersteller: Claas
Typ: Arion 640 Cebis
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4CB6 67



MOTOR

Hersteller: John Deere (DPS)
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: 6068 HRT 83A
Bohrung/Hub: 106,5 / 127 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6788 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 280 Liter
Nennleistung: 114 kW (155 PS) ISO TR 14396
mit Boost: 129 kW (175 PS) ISO TR 14396
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)
Pneu: 650/65R 38 (r = 875 mm)

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gruppen, elektrohydraulisch schaltbar
- 6 Lastschaltstufen 1-6

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Stufe		
A	1	1,6	
	2	1,9	
	3	2,3	
	4	2,8	
	5	3,2	
	6	3,9	
B	1	4,4	
	2	5,3	
	3	6,2	
	4	7,4	
	5	8,8	
	6	10,5	rückwärts gleich wie vorwärts
C	1	8,9	
	2	10,7	
	3	12,6	
	4	15,1	
	5	17,8	
	6	21,4	
D	1	20,0	
	2	24,0	
	3	28,2	
	4	33,9	
	5	39,9	
	6	43,0 *	

* mit reduzierter Motordrehzahl

FRONTANBAU

- Hersteller: Zuidberg
- Frontzapfwelle:
Drehzahl: 1000 bei 2000 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2390 daN (~kp)
- Hubweg: 661 mm (141 mm bis 802 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3270 mm

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1980	1530	2030	1570

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 63 (73) l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 25 (35) l
- max. Öldruck: 207,0 bar
- Fördermenge: 110,0 l/min bei 176,0 bar
maximal: 115,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
5205 daN (-kp), Hubweg: 726 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 73,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 86,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,1 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,16 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 4,62 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,92 g/kWh *
- Testverbrauch: 277 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 hinten: 650/65 R 38
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1940 mm — mm bis — mm
hinten: 1910 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: — kg 2910 kg, 43 %
hinten: — kg 3910 kg
Total: — kg 6820 kg
Zulässige Vorderachslast: 4400 kg
Zulässige Hinterachslast: 7750 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 11 000 kg
Anhängelast gebremst: 32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5390 mm
Breite: 2550 mm
Höhe: 3000 mm
Radstand: 2820 mm
Bodenfreiheit: 450 mm
Wendekreis: 12,5 m

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 965 mbar)

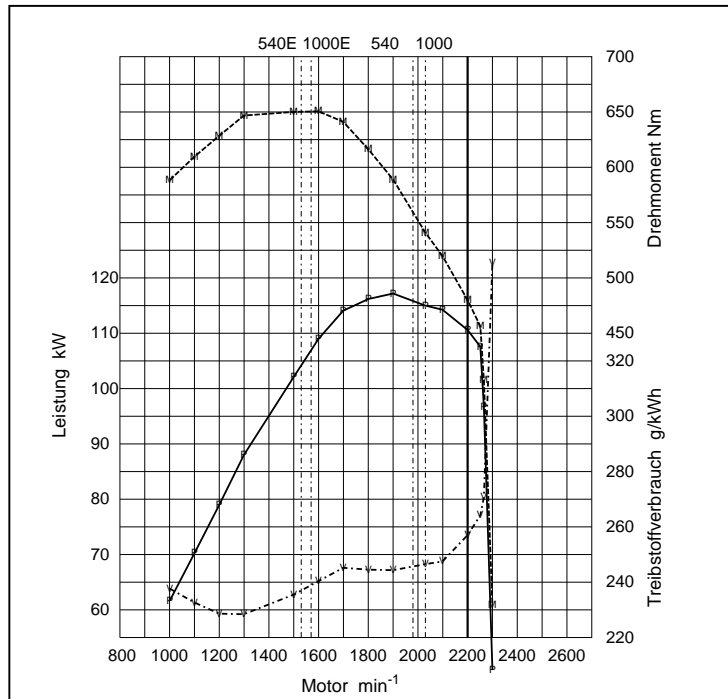
Boost aktiv

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	110,6	150,3	2200	1084	34,3	257
2)	117,2	159,2	1900	936	34,6	245
3)	115,0	156,3	2030	1000	34,2	247

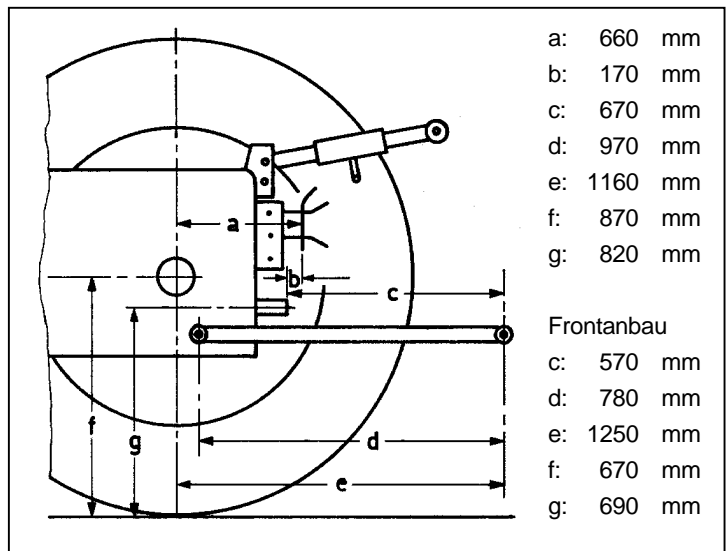
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 321 g/kWh, 19,0 l/h
Sparzapfwelle 1000E min⁻¹: 288 g/kWh, 17,0 l/h
- Max. Drehmoment: 651 Nm, bei 1600 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 36 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2325 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU



- a: 660 mm
- b: 170 mm
- c: 670 mm
- d: 970 mm
- e: 1160 mm
- f: 870 mm
- g: 820 mm

- Frontanbau
- c: 570 mm
 - d: 780 mm
 - e: 1250 mm
 - f: 670 mm
 - g: 690 mm