



**DEMANDEUR D'ESSAI** Ad. Bachmann AG  
9554 Täggerschen

### TRACTEUR

Constructeur: Kubota  
Type: M9540 DTHQ  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4KA1 09

### MOTEUR

Constructeur: Kubota  
Modèle: injection directe avec turbo-  
compresseur  
Type: V3800-DI-T-EU2  
Alésage/course: 100 / 120 mm  
Cylindres/cylindrée: 4/ 3770 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 110 litres  
  
Puissance nominale: 73 kW (99 Ch) EG 97/68  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2200 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 3 groupes, C, L, H
- 2 paliers de charge Hi/Lo

### FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu  
arrière, enclenchement automatique  
de la traction intégrale



**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 480/70R 34 (r = 750 mm)

Groupe	vitesse	Marche avant Paliers de charge		Marche arrière
		Lo	Hi	
C	1	0,4	0,5	1% plus vite qu'en marche avant
	2	0,5	0,6	
	3	0,7	0,8	
	4	0,8	1,0	
	5	1,0	1,2	
	6	1,3	1,5	
L	1	2,5	3,0	
	2	3,2	3,8	
	3	4,2	5,0	
	4	5,4	6,4	
	5	6,7	8,0	
	6	8,1	9,6	
H	1	9,6	11,5	
	2	12,4	14,7	
	3	16,3	19,4	
	4	20,9	24,8	
	5	25,9	30,8	
	6	31,1	37,0	

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie  
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2036	1518	—	—



### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 60 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 28 l
- Pression d'huile max.: 204,0 bar
- Débit: 55,5 l/min à 173,5 bar max.: 64,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2955 daN (~kp), plage de levage: 640 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 81,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 86,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,35 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,38 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 5,50 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 0,97 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 279 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

### PNEUS

avant: 360/70 R 24 arrière: 480/70 R 34  
Voie: réglable:  
avant: 1600 mm 1540 mm à 2040 mm  
arrière: 1700 mm 1420 mm à 1900 mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

cadre d'attelage pour le chargeur frontal compris:

avant: — kg 1460 kg, 43 %  
arrière: — kg 2080 kg  
total: — kg 3540 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3000 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 5800 kg  
Poids total autorisé: 6800 kg  
Charge tractée avec frein: 12 000 kg  
dito avec CH-restructuration 25 800 kg

### DIMENSIONS

Longueur: 4000 mm attelage frontal  
compris: — mm  
Largeur: 2210 mm  
Hauteur: 2670 mm  
Empattement: 2260 mm  
Garde au sol: 450 mm  
Diamètre de braquage: 7,9 m

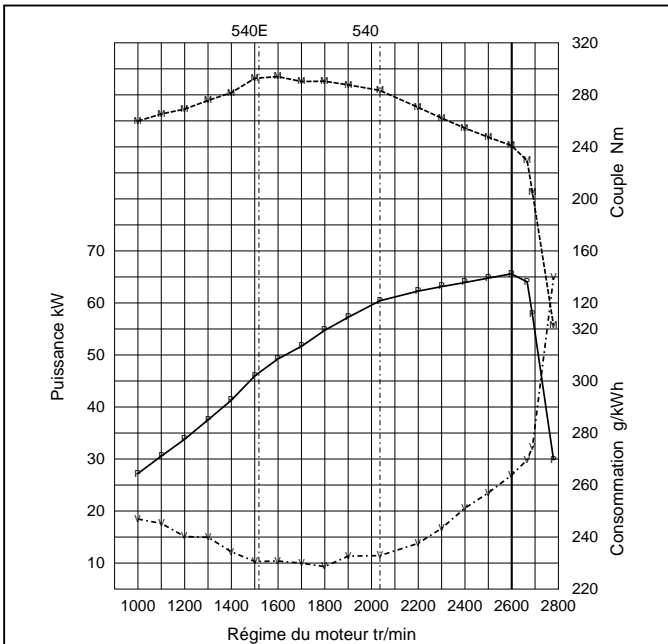
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 954 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	65,3	88,7	2600	689	20,7	263
2)	65,3	88,7	2600	689	20,7	263
3)	60,4	82,1	2036	540	17,0	233

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Prise de force normale 540 min<sup>-1</sup>: 265 g/kWh, 8,2 l/h  
Pdf pour régime économique 540E min<sup>-1</sup>: 235 g/kWh, 7,3 l/h
- Couple maximal: 294 Nm, à 1600 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 22 %
- Régime de ralenti maximal: 2850 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

