



DEMANDEUR D'ESSAI Ad. Bachmann AG
9554 Täggerschen

TRACTEUR

Constructeur: Kubota
Type: M8540 DTHQ
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4KA1 08

MOTEUR

Constructeur: Kubota
Modèle: injection directe avec turbo-compresseur
Type: V3800-DI-T-EU8
Alésage/course: 100 / 120 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 3770 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 110 litres

Puissance nominale: 65 kW (88 Ch) EG 97/68
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2600 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 3 groupes, C, L, H
- 6 vitesses
- 2 paliers de charge Hi/Lo
- position parc

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 480/70R 34 (r = 750 mm)

Groupe	vitesse	Marche avant Paliers de charge		Marche arrière
		Lo	Hi	
C	1	0,4	0,5	1% plus vite qu'en marche avant
	2	0,5	0,6	
	3	0,7	0,8	
	4	0,8	1,0	
	5	1,0	1,2	
	6	1,3	1,5	
L	1	2,5	3,0	
	2	3,2	3,8	
	3	4,2	5,0	
	4	5,4	6,4	
	5	6,7	8,0	
	6	8,1	9,6	
H	1	9,6	11,5	
	2	12,4	14,7	
	3	16,3	19,4	
	4	20,9	24,8	
	5	25,9	30,8	
	6	31,1	37,0	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2036	1518	—	—



SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 60 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 28 l
- Pression d'huile max.: 205,5 bar
- Débit: 44,5 l/min à 175,0 bar max.: 64,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 2965 daN (~kp), plage de levage: 680 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 85,5 dB(A)
- Fumée noire: 1,3 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1 avec Boost

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 5,31 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,11 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 319 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 380/70 R 24 arrière: 480/70 R 34
Voie: réglable:
avant: 1560 mm 1450 mm à 2040 mm
arrière: 1500 mm 1420 mm à 1900 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris :

avant: 1290 kg, 40 % — kg
arrière: 1960 kg — kg
total: 3250 kg — kg

Poids autorisé sur l'essieu avant: 3000 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 5800 kg
Poids total autorisé: 6800 kg
Charge tractée avec frein: 12 000 kg
dito avec CH-restructuration 25 800 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4080 mm attelage frontal compris: — mm
Largeur: 2150 mm
Hauteur: 2650 mm
Empattement: 2260 mm
Garde au sol: 420 mm
Diamètre de braquage: 7,8 m

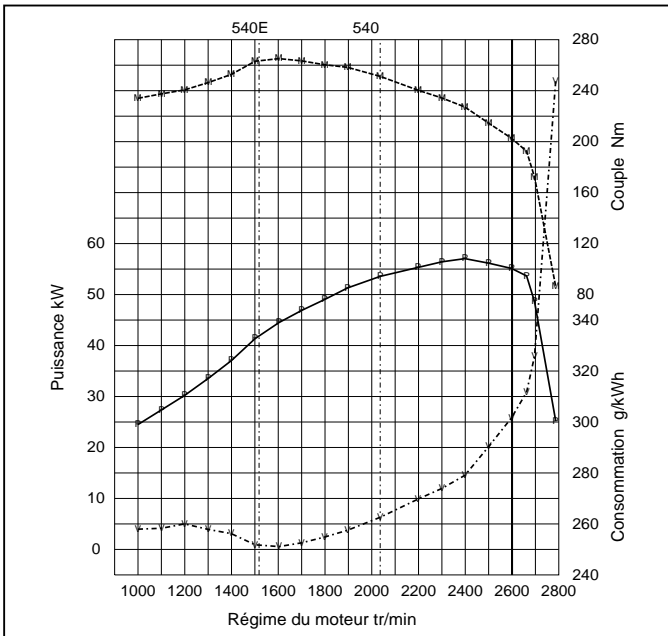
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 961 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	55,1	74,9	2600	689	20,1	302
2)	57,0	77,5	2400	636	19,4	280
3)	53,6	72,8	2036	540	17,0	263

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 540 min⁻¹: 319 g/kWh, 8,8 l/h
Pdf pour régime économique 540E min⁻¹: 263 g/kWh, 7,3 l/h
- Couple maximal: 265 Nm, à 1600 min⁻¹
- Augmentation de couple: 31 %
- Régime de ralenti maximal: 2850 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

