



DEMANDEUR D'ESSAI Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRACTEUR

Constructeur: Same Deutz-Fahr
Type: XB MAX 85 GS
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4HA2 38



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 480/70 R 30 (r = 700 mm)

MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: injection directe avec turbo-
compresseur
Type: TD 2012 L04 2V
Alésage/course: 101 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm³
Refroidissement : à eau
Capacité rés. carburant: 160 litres

Puissance nominale: 62,5 kW (85 Ch) 2000/25/EG
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 40 vitesses en marche avant et 40 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 groupes
- avec 5 vitesses
- avec 2 paliers de charges L/H

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière et avant, commande hydraulique

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2277 min⁻¹
 - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
 - Force de levage continue: 2105 daN (~kp)
 - Plage de levage: 610 mm (130 mm à 740 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2580 mm

		Marche avant		Marche arrière
Groupe	vitesse	Palier de charge		
		Hi	Lo	
SR	1	0,3	0,4	
	2	0,5	0,6	
	3	0,6	0,7	
	4	0,8	1,0	
	5	1,1	1,3	
L	1	0,9	1,1	
	2	1,3	1,6	4 % plus vite qu'en marche avant
	3	1,8	2,1	
	4	2,4	2,8	
	5	3,1	3,7	
M	1	2,9	3,4	
	2	4,3	5,0	
	3	5,7	6,6	
	4	7,5	8,8	
	5	10,0	11,6	
V	1	8,7	10,2	
	2	12,9	15,1	
	3	17,2	20,1	
	4	22,7	26,5	
	5	30,2	35,1	

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2083	1633	2286	1792



SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 52 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 20 l
- Pression d'huile max.: 191,5 bar
- Débit: 51,5 l/min à 162,5 bar max.: 55,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2270 daN (~kp), plage de levage: 610 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80,5 dB(A)
- Bruit lors du passage 83,5 dB(A)
- Fumée noire: 1,15 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,24 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 5,45 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,75 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 338 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 360/70 R 24 arrière: 480/70 R 30
Voie: réglable:
avant: 1640 mm 1500 mm à 2200 mm
arrière: 1610 mm 1510 mm à 2090 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: 1660 kg, 44 % 1870 kg, 48 %
arrière: 2090 kg 2060 kg
total: 3750 kg 3930 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 2800 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 3300 kg
Poids total autorisé: 6100 kg
Charge tractée avec frein: 20 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3890 mm attelage frontal compris: — mm
Largeur: 2100 mm
Hauteur: 2530 mm
Empattement: 2350 mm
Garde au sol: 380 mm
Diamètre de braquage: 10,1 m

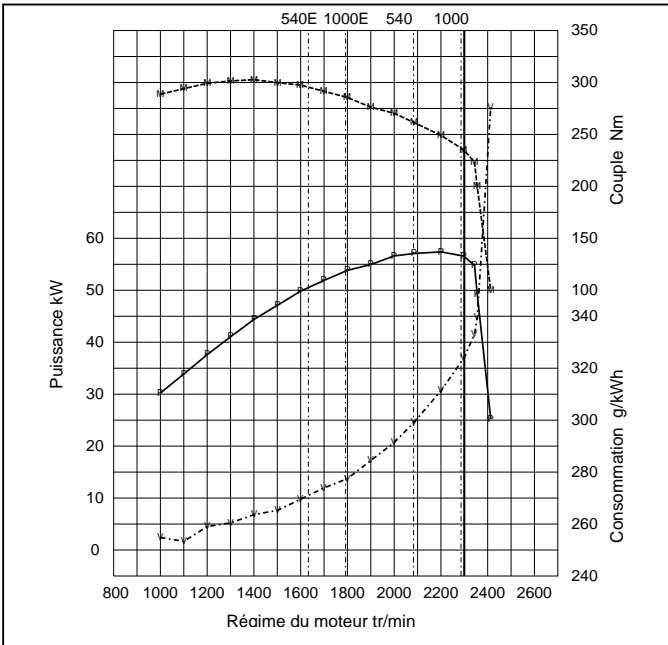
MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 958 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	56,6	79,9	2300	596	22,3	324
2)	57,3	77,9	2200	570	21,7	312
3)	57,1	77,6	2083	540	20,8	299

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 540 min⁻¹: 369 g/kWh, 10,9 l/h
Pdf pour régime économique 540E min⁻¹: 306 g/kWh, 9,0 l/h
- Couple maximal: 303 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 29 %
- Régime de ralenti maximal: 2455 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

