



**DEMANDEUR D'ESSAI** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen



**TRACTEUR**

Constructeur: New Holland  
Type: T5040  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4NA3 62

**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 480/70 R 34 (r = 750 mm)

**MOTEUR**

Constructeur: IVECO  
Modèle: Injection directe avec turbo-  
compresseur et refroidissement  
d'air de suralimentation  
Type: F4 CE 9484 N  
Alésage/course: 104 / 132 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur  
viscothermostatique  
Capacité rés. carburant: 127 litres  
Puissance nominale: 63 kW (86 Ch) ISO TR 14396  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2300 min<sup>-1</sup>

Groupe Vitesse	Marche avant		Marche arrière		
	Low	High	Low	High	
I	1.	1,9	2,2	1,9	2,1
	2.	2,8	3,2	2,8	3,1
	3.	4,2	4,7	4,1	4,7
	4.	6,1	7,0	6,0	6,8
II	1.	4,4	5,0	4,3	4,9
	2.	6,6	7,5	6,5	7,3
	3.	9,7	11,1	9,5	10,9
	4.	14,3	16,2	14,0	16,0
III	1.	10,4	11,8	10,2	11,6
	2.	15,4	17,6	15,2	17,3
	3.	22,6	26,0	22,5	25,6
	4.	33,6	38,2	33,0	37,6

**BOITE DE VITESSES**

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 3 groupes I / II / III
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge Low/High

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à l'avancement

**FREINS**

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2199	1535	2261	—



### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 49 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 22 l
- Pression d'huile max.: 195,5 bar
- Débit: 57,5 l/min à 166,0 bar max.: 63,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 2970 daN (~kp), plage de levage: 585 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 79,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 85,0 dB(A)
- Fumée noire: 0,35 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 5,33 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 0,93 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 299 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

### PNEUS

avant: 380/70 R 24 arrière: 480/70 R 34  
Voie: réglable:  
avant: 1720 mm 1440 mm à 2120 mm  
arrière: 1620 mm 1420 mm à 2020 mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: 1780 kg, 43 % — kg  
arrière: 2350 kg — kg  
total: 4130 kg — kg  
attelage frontal compris:  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 4600 kg  
Poids total autorisé: 6500 kg  
Charge tractée avec frein: 30 000 kg

### DIMENSIONS

Longueur: 4190 mm attelage frontal  
compris: — mm  
Largeur: 2140 mm  
Hauteur: 2570 mm  
Empattement: 2350 mm  
Garde au sol: 430 mm  
Diamètre de braquage: 9,5 m

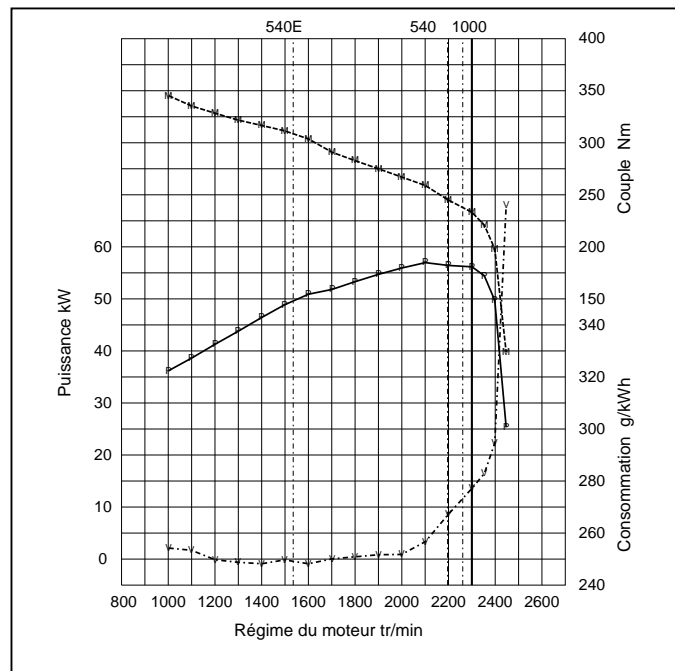
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	56,2	76,3	2300	565	18,9	277
2)	57,0	77,5	2100	516	17,7	256
3)	56,4	76,7	2199	540	18,3	267

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 540 min<sup>-1</sup>: 344 g/kWh, 10,0 l/h  
Prise de force à régime économique 540 E min<sup>-1</sup>: 275 g/kWh, 8,0 l/h
- Couple maximal: 345 Nm, à 1000 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 48 %
- Régime de ralenti maximal: 2520 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

