



**ANMELDER** Sebastian Müller AG  
6221 Rickenbach

**TRAKTOR**

Hersteller: Lindner  
Typ: Geotrac 84  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: - -



**MOTOR**

Hersteller: Perkins  
Art: CommonRail, Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader  
Typ: 1104D - E44T  
Bohrung/Hub: 105 / 127 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4399 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 85 Liter  
  
Nennleistung: 68 kW (92 PS) ISO TR 14396  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2200 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 2 Gruppen
- 4 Gänge
- 2 Lastschaltstufen L/S

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 1940 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2, achsgeführt (EHR)
- Hubkraft: durchgehend 1865 daN (~kp)
- Hubweg: 670 mm (80 mm bis 750 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2470 mm

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 540/65 R 30 (r = 700 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts	
		L	S	L	S
I	1	2,1	2,5	2,1	2,5
	2	3,7	4,4	3,6	4,3
	3	6,0	7,1	5,8	6,8
	4	7,2	9,9	6,9	9,6
II	1	8,5	11,8	8,2	11,5
	2	12,2	14,6	11,9	14,2
	3	20,0	23,9	19,4	23,2
	4	33,0	39,5	32,0	38,3

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

Trockenkupplung  
Betätigt mit Handhebel

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	430	540	540 E	1000
Motor	2130	2045	1505	2130

### HYDRAULIK

- Ölinhalt: 16 l (33 l mit Zusatztank), separat für Fernhydraulik verfügbar max. 13 l (29 l)
- max. Öldruck: 182,5 bar
- Fördermenge: 48,5 l/min bei 155,0 bar maximal: 52,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2 Regelhydraulik über Oberlenker, EHR
- Durchgehende Hubkraft: 2895 daN (~kp), Hubweg: 640 mm

### FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

### EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 80,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 84,5 dB(A)
- Schwarzauch: 0,75 SZ (BOSCH)

### Abgasmessung nach ISO 8178, C1

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,34 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 5,49 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 2,15 g/kWh \*
- Testverbrauch: 329 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

### ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

### BEREIFUNG

vorne: 420/65 R 20 hinten: 540/65 R 30  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1610 mm — mm bis — mm  
hinten: 1580 mm — mm bis — mm

### GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:  
vorne: 1500 kg, 42 % 1700 kg, 43 %  
hinten: 2100 kg 2210 kg  
Total: 3600 kg 3910 kg  
Zulässige Vorderachslast: 3000 kg  
Zulässige Hinterachslast: 3300 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 5300 kg  
Anhängelast gebremst: 33 200 kg

### ABMESSUNGEN

Länge: 3950 mm mit Frontanbau: 4270 mm  
Breite: 2120 mm  
Höhe: 2480 mm  
Radstand: 2240 mm  
Bodenfreiheit: 340 mm  
Wendekreis: 10,1 m

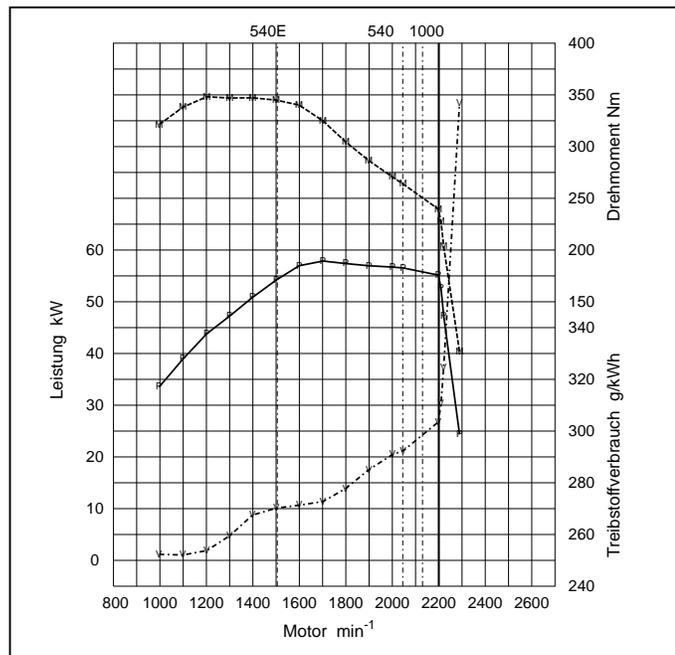
### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 956 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	55,2	75,0	2200	580	20,3	304
2)	57,8	78,6	1700	448	19,1	273
3)	56,5	76,8	2045	540	20,0	292

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 390 g/kWh, 11,4 l/h  
Sparzapfwelle 540E min<sup>-1</sup>: 316 g/kWh, 9,2 l/h
- Max. Drehmoment: 348 Nm, bei 1200 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 45 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2370 min<sup>-1</sup>

### ZAPFWELLENPRÜFUNG



### ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

