



DEMANDEUR D'ESSAI Sebastian Müller AG
6221 Rickenbach

TRACTEUR

Constructeur: Lindner
Type: Geotrac 84
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: - -



MOTEUR

Constructeur: Perkins
Modèle: CommonRail, injection directe avec turbo-compresseur
Type: 1104D - E44T
Alésage/course: 105 / 127 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4399 cm³
Refroidissement : à eau, ventilateur à coupleur viscothermatique
Capacité rés. carburant: 85 litres
Puissance nominale: 68 kW (92 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 16 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 2 groupes
- avec 4 vitesses
- avec 2 paliers de charges L/S

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: 1000 à raison de 1940 min⁻¹
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2, monté à l'essieu (EHR)
- Force de levage continue: 1865 daN (~kp)
- Plage de levage: 670 mm (80 mm à 750 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2470 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)
Pneus: 540/65 R 30 (r = 700 mm)

Groupe	vitesse	Marche avant		Marche arrière	
		Palier de charge		L	S
		L	S	L	S
I	1	2,1	2,5	2,1	2,5
	2	3,7	4,4	3,6	4,3
	3	6,0	7,1	5,8	6,8
	4	7,2	9,9	6,9	9,6
II	1	8,5	11,8	8,2	11,5
	2	12,2	14,6	11,9	14,2
	3	20,0	23,9	19,4	23,2
	4	33,0	39,5	32,0	38,3

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage sec
Actionnement par commande manuelle

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	430	540	540 E	1000
Moteur	2130	2045	1505	2130



SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 16 l (33 l avec réservoir supplémentaire), séparé, pour système hydraulique à distance max. 13 l (29 l)
- Pression d'huile max.: 182,5 bar
- Débit: 48,5 l/min à 155,0 bar max.: 52,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras supérieur, EHR
- Force de levage continue: 2895 daN (~kp), plage de levage: 640 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,75 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,34 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,49 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 2,15 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 329 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 420/65 R 20 arrière: 540/65 R 30
Voie: réglable:
avant: 1610 mm — mm à — mm
arrière: 1580 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: 1500 kg, 42 % 1700 kg, 43 %
arrière: 2100 kg 2210 kg
total: 3600 kg 3910 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3000 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 3300 kg
Poids total autorisé: 5300 kg
Charge tractée avec frein: 33 200 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3950 mm attelage frontal compris: 4270 mm
Largeur: 2120 mm
Hauteur: 2480 mm
Empattement: 2240 mm
Garde au sol: 340 mm
Diamètre de braquage: 10,1 m

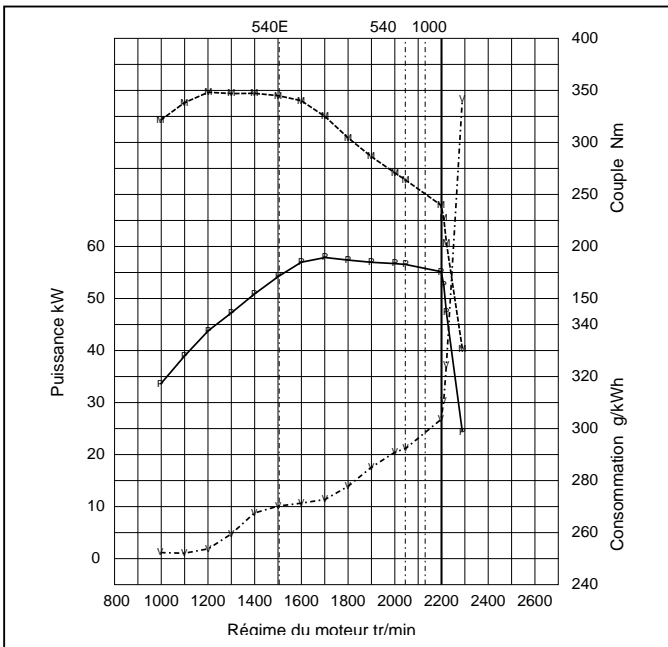
MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 956 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	55,2	75,0	2200	580	20,3	304
2)	57,8	78,6	1700	448	19,1	273
3)	56,5	76,8	2045	540	20,0	292

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Prise de force normale 540 min⁻¹: 390 g/kWh, 11,4 l/h
Pdf pour régime économique 540E min⁻¹: 316 g/kWh, 9,2 l/h
- Couple maximal: 348 Nm, à 1200 min⁻¹
- Augmentation de couple: 45 %
- Régime de ralenti maximal: 2370 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

