



**ANMELDER** Ad. Bachmann AG  
9554 Tägerschen

**TRAKTOR**

Hersteller: Kubota  
Typ: M8540 DTNQ Narrow  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4KA1 14



**MOTOR**

Hersteller: Kubota  
Art: Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader  
Typ: V3800-DI-T-EU8  
Bohrung/Hub: 100 / 120 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 3770 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser  
Treibstofftank: 76 Liter  
  
Nennleistung: 65 kW (88 PS) EG 97/68  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2600 min<sup>-1</sup>

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 440/65R 28 (r = 625 mm)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe	Gang		
C	1	0,4	0,4
	2	0,6	0,5
	3	0,7	0,7
	4	0,9	0,9
	5	1,2	1,2
L	1	2,8	2,7
	2	4,0	3,8
	3	5,1	4,9
	4	6,6	6,3
	5	8,7	8,3
H	1	11,3	10,7
	2	16,0	15,2
	3	20,6	19,7
	4	26,4	25,2
	5	34,8	33,1

**GETRIEBE**

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 15 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 3 Gruppen C, L, H
- 5 Gänge

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

**FRONTANBAU**

- Hersteller: Folger
- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: 1000 bei 2211 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1765 daN (~kp)
- Hubweg: 550 mm (190 mm bis 740 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2400 mm

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2160	1825	—	—

**HYDRAULIK**

- Ölinhalt: 52 l, inkl. Getriebe  
für Fernhydraulik verfügbar max. 20 l
- max. Öldruck: 200,0 bar
- Fördermenge: 51,5 l/min bei 170,0 bar  
maximal: 62,0 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Regelhydraulik über Oberlenker
- Durchgehende Hubkraft:  
1625 daN (-kp), Hubweg: 665 mm

**FAHRERSCHUTZ**

Art: integrierte Sicherheitskabine, Klimaanlage

**EMISSIONEN**

- Lärm am Fahrerohr: 84,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 86,5 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,8 SZ (BOSCH)

**Abgasmessung nach ISO 8178, C1**

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,54 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 5,11 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,06 g/kWh \*
- Testverbrauch: 298 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

**ALLRADANTRIEB**

- Zentralantrieb, lastschaltbar

**BEREIFUNG**

vorne: 425/55 R 17 hinten: 440/65 R 28  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1270 mm — mm bis — mm  
hinten: 1260 mm — mm bis — mm

**GEWICHT (mit Fahrerschutz)**

mit Frontanbau:  
vorne: — kg 1290 kg, 46 %  
hinten: — kg 1530 kg  
Total: — kg 2820 kg  
Zulässige Vorderachslast: 3300 kg  
Zulässige Hinterachslast: 3900 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 4000 kg  
Anhängelast gebremst: 8500 kg  
Anhängelast gebremst mit  
CH-Umbau 16 000 kg

**ABMESSUNGEN**

Länge: 3630 mm mit Frontanbau: 4200 mm  
Breite: 1730 mm  
Höhe: 2400 mm  
Radstand: 2050 mm  
Bodenfreiheit: 320 mm  
Wendekreis: 9,2 m

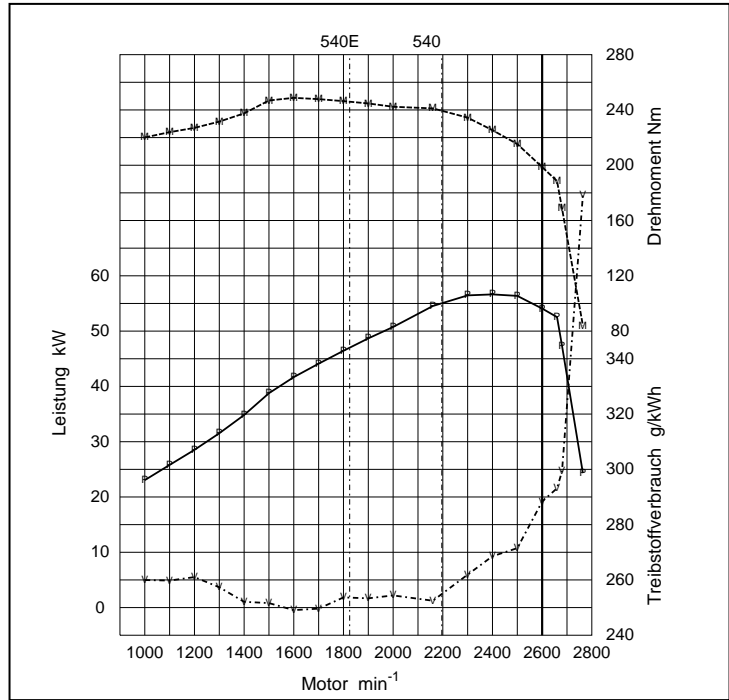
**MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 962 mbar)**

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	54,1	73,5	2600	650	18,9	288
2)	56,5	76,8	2400	600	18,2	266
3)	54,5	74,1	2160	540	16,7	253

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle 540 min<sup>-1</sup>: 310 g/kWh, 8,7 l/h  
Sparzapfwelle 540E min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 7,8 l/h
- Max. Drehmoment: 249 Nm, bei 1600 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 25 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2850 min<sup>-1</sup>

**ZAPFWELLENPRÜFUNG**



**ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU**

