



**DEMANDEUR D'ESSAI** Ad. Bachmann AG  
9554 Tägernschen

### TRACTEUR

Constructeur: Kubota  
Type: M8540 DTNQ Narrow  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4KA1 14



**VITESSE D'AVANCEMENT** (km/h, régime nominal)  
Pneus: 440/65 R28 (r = 625 mm)

### MOTEUR

Constructeur: Kubota  
Modèle: Injection directe avec turbo-compresseur  
Type: V3800-DI-T-EU8  
Alésage/course: 100 / 120 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 3770 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 76 litres  
  
Puissance nominale: 65 kW (88 Ch) EG 97/68  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2600 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 15 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 3 groupes, C, L, H
- 5 vitesses

### FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu arrière, enclenchement automatique de la traction intégrale

### ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant Folger
  - Prise de force frontale:  
Régime: **1000** à raison de 2211 min<sup>-1</sup>
  - Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
  - Force de levage continue: 1765 daN (~kp)
  - Plage de levage: 550 mm (190 mm à 740 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2400 mm

		Marche avant	Marche arrière
<b>Groupe vitesse</b>			
<b>C</b>	<b>1</b>	0,4	0,4
	<b>2</b>	0,6	0,5
	<b>3</b>	0,7	0,7
	<b>4</b>	0,9	0,9
	<b>5</b>	1,2	1,2
<b>L</b>	<b>1</b>	2,8	2,7
	<b>2</b>	4,0	3,8
	<b>3</b>	5,1	4,9
	<b>4</b>	6,6	6,3
	<b>5</b>	8,7	8,3
<b>H</b>	<b>1</b>	11,3	10,7
	<b>2</b>	16,0	15,2
	<b>3</b>	20,6	19,7
	<b>4</b>	26,4	25,2
	<b>5</b>	34,8	33,1

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2160	1825	—	—

**SYSTEME HYDRAULIQUE**

- Contenance en huile: 52 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 20 l
- Pression d'huile max.: 200,0 bar
- Débit: 51,5 l/min à 170,0 bar max.: 62,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2  
Contrôle d'effort par bras supérieur
- Force de levage continue: 1625 daN (~kp), plage de levage: 665 mm

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR**

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

**EMISSIONS**

- Bruit à l'oreille du conducteur: 84,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 86,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,8 IN (BOSCH)

**Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1**

- Hydrocarbures (HC) 0,54 g/kWh \*
  - Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 5,11 g/kWh \*
  - Monoxyde de carbone (CO) 1,06 g/kWh \*
  - Consommation pendant le test: 298 g/kWh \*
- \*) par rapport à la puissance à la prise de force

**TOUTES ROUES MOTRICES**

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

**PNEUS**

avant: 425/55 R 17 arrière: 440/65 R 28  
Voie: réglable:  
avant: 1270 mm — mm à — mm  
arrière: 1260 mm — mm à — mm

**POIDS** (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris :  
avant: — kg 1290 kg, 46 %  
arrière: — kg 1530 kg  
total: — kg 2820 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 3900 kg  
Poids total autorisé: 4000 kg  
Charge tractée avec frein: 8500 kg  
dito avec CH-restructuration 16 000 kg

**DIMENSIONS**

Longueur: 3630 mm attelage frontal compris: 4200 mm  
Largeur: 1730 mm  
Hauteur: 2400 mm  
Empattement: 2050 mm  
Garde au sol: 320 mm  
Diamètre de braquage: 9,2 m

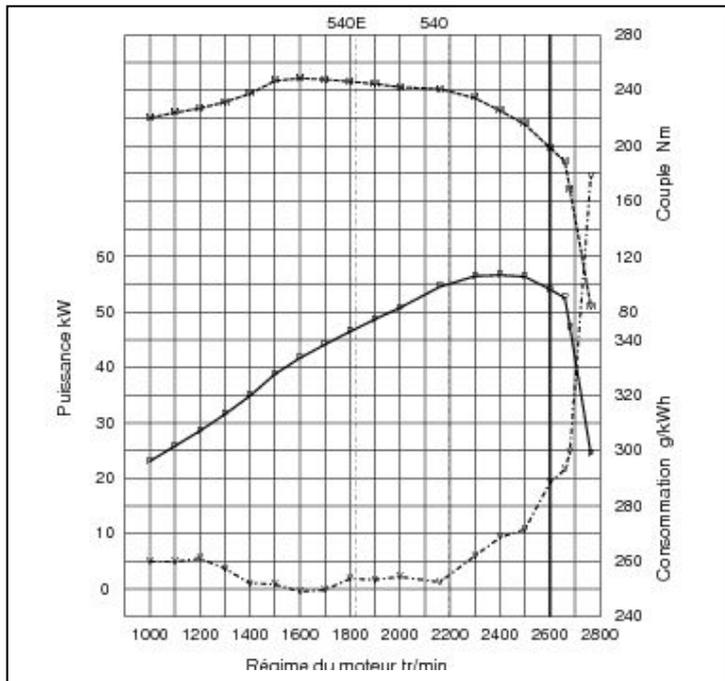
**MESURES A LA PRISE DE FORCE** (20 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	54,1	73,5	2600	650	18,9	288
2)	56,5	76,8	2400	600	18,2	266
3)	54,5	74,1	2160	540	16,7	253

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Prise de force normale 540 min<sup>-1</sup>: 310 g/kWh, 8,7 l/h  
Pdf pour régime économique 540E min<sup>-1</sup>: 278 g/kWh, 7,8 l/h
- Couple maximal: 249 Nm, à 1600 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 25 %
- Régime de ralenti maximal: 2850 min<sup>-1</sup>

**ESSAI DE LA PRISE DE FORCE**



**DIMENSIONS A L'ATELAGE DES OUTILS**

