



DEMANDEUR D'ESSAI W. Mahler AG
8912 Obfelden

TRACTEUR

Constructeur: Merlo S. p. A.
Type: Multifarmer 30.9 CL2
Modèle: Chargeur télescopique
Certificat-No.: - - -



MOTEUR

Constructeur: Deutz
Modèle: injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: TCD 2012 L04 2V
Alésage/course: 101 / 126 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm³
Refroidissement: à eau
Capacité rés. carburant: 155 litres

Puissance nominale: 88 kW (120 CV) 97/68/EG
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2400 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Avancement hydrostatique
- Commande automotive
- Avec 2 vitesses

FREINS

Frein de service: frein à disques sec, à commande hydraulique sur l'essieu arrière et avant,
frein à main à ressort, actionné par voie électro-hydraulique

ATTELAGE FRONTAL

- Dispositif frontal: Bras télescopique, 3 parties
- Hauteur de levage max.: 8,66 m
- Porte-à-faux avant
à partir de la roue directrice: 2520 mm
- Force de levage continue, maximale: 3530 daN
- Pression hydraulique max.: 220,5 bar
- Quantité d'huile max.: 105,0 l/min

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 460/70R 24 (r = 600 mm)

	Marche avant	Marche arrière
Groupe Vitesse 1	0 – 16,0	même vitesse
Groupe Vitesse 2	0 – 40,0	qu'en marche avant

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1998	—	2320	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 105 l, séparé pour système hydraulique à distance max. 50 l
- Pression d'huile max.: 188,0 bar
- Débit: 43,0 l/min à 160,0 bar max.: 54,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
- Force de levage continue: 3105 daN (-kp), plage de levage: 740 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 83,5 dB(A)
- Bruit lors du passage: 94,5 dB(A)
- Fumée noire: 1,45 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,17 g/kWh *
 - Oxydes d'azote (NO_x) 4,84 g/kWh *
 - Monoxyde de carbone (CO) 1,12 g/kWh *
 - Consommation pendant le test: 325 g/kWh *
- *) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, toujours en prise
- Stabilisation de l'essieu, avant/arrière, réglable
- Inclinaison latérale +9°

PNEUS

avant: 460/70 R 24 arrière: 460/70 R 24
Voie: réglable:
avant: 1760 mm — mm à — mm
arrière: 1760 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:
avant: — kg 3470 kg, 49 %
arrière: — kg 3580 kg
total: — kg 7050 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 6000 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 6000 kg
Poids total autorisé: 10 000 kg
Charge tractée avec frein: 21 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal compris: 5180 mm
Largeur: 2220 mm
Hauteur: 2470 mm
Empattement: 2700 mm
Garde au sol: 430 mm
Diamètre de braquage: 7,9 m

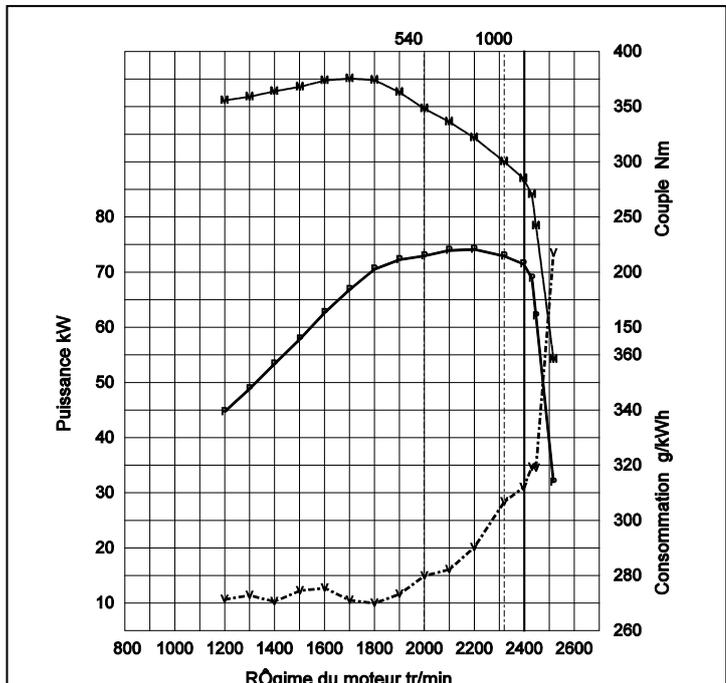
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 962 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	71,5	97,2	2400	1034	27,1	312
2)	74,3	101,0	2200	948	26,1	289
3)	72,9	99,1	2320	1000	27,2	307

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 389 g/kWh, 14,7 l/h
Pdf p. régime écon. 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Couple maximal: 375 Nm, à 1700 min⁻¹
- Augmentation de couple: 32 %
- Régime de ralenti maximal: 2600 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

