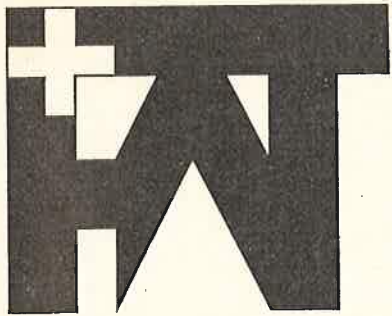




Separatdruck aus FAT-Mitteilungen Nr. 6/76
in der «Schweizer Landtechnik» Nr. 6/76
herausgegeben von der Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik CH 8355 Tänikon

Typentabelle Hochdruckpressen

E. Höhn und HR. Strasser

Allgemeines

Laut Angaben aus den «Statistischen Erhebungen und Schätzungen» des Schweiz. Bauernsekretariates standen 1969 in der Schweiz rund 10 850 Aufsammlerpressen im Einsatz. Die Ergebnisse der Betriebszählung vom vergangenen Jahr stehen noch aus. Es ist aber anzunehmen, dass die Zahl heute beträchtlich höher sein wird.

Die Hochdruckpresse in ihrer heutigen Bauart ist mit ungefähr 35 Jahren eine verhältnismässig junge Entwicklung. Wie viele andere landwirtschaftliche Maschinen stammt sie aus den USA. Als Vorlage dienten den Konstrukteuren die Hochdruckpressen für stationären Betrieb. Grundsätzlich blieben die einzelnen Bauteile auch bei modernen Typen die gleichen. Das vom Pick-up aufgenommene Gut wird über einen Querförderer dem Presskanal zugeführt. Ein Raffer, synchronisiert mit dem Kolben, sorgt für die gleichmässige Beschickung der ganzen Kanalbreite (Abb.1). Der Kolben wird heute ausnahmslos als Wagenkolben gebaut. Der Pressdruck lässt sich

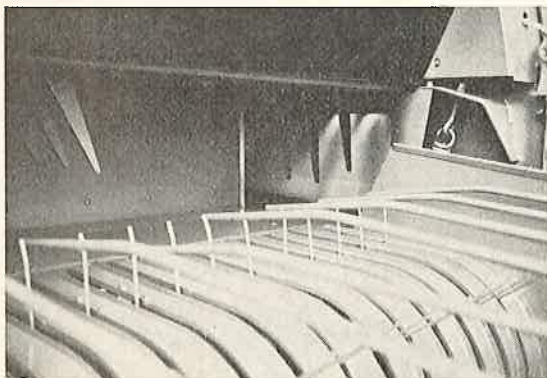


Abb. 1: Die Grösse der Einlassöffnung bestimmt die Pressenkapazität.

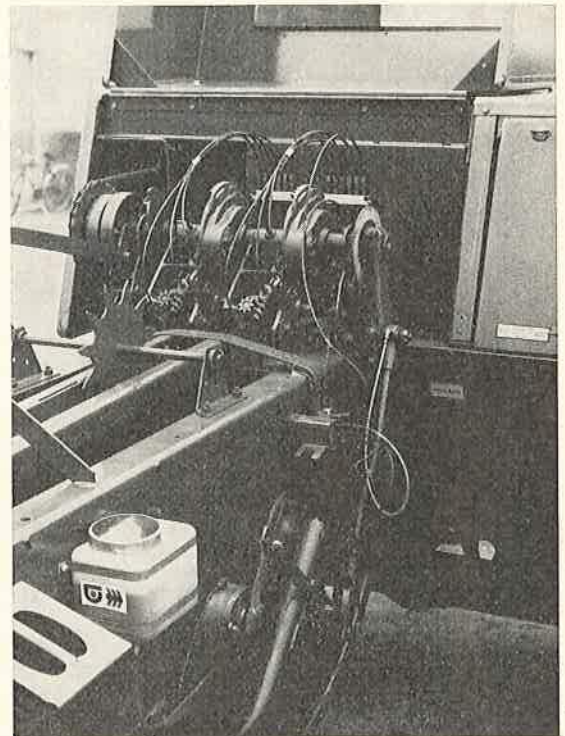


Abb. 2: Zentralschmierung am Knüpfer verkürzt die Wartungszeiten. (Bei diesem Fabrikat ist die Ölpumpe mit dem Nadelantrieb gekoppelt.)

durch Verengung des Presskanals einstellen. Besondere Erwähnung verdient der Knüpfer. Es ist erstaunlich, wie der schon fünfzigjährige Mechanismus – ursprünglich für den Bindemäher gebaut – mit wenigen Verbesserungen noch immer zuverlässig seinen Dienst tut. Das System McCormick und die Weiterentwicklung nach Deering fanden bis in die neueste Zeit keinen Konkurrenten. Das ist umso erstaunlicher, als in der Zwischenzeit nicht nur das

Typentabelle Hochdruckpressen

Nr.	Importeur	Fabrikat	Abmess. Gewicht		Bereifung			Aufnahme- und Zuführorgane		
		Hersteller Marke, Typ	in Transport- stellung Länge	Höhe	links			Pick-up Breite	Aufhängung F=federnd NF=nicht federnd PT=Tastrad	Zuführorgane S=Schnecke R=Raffer
			Breite	Gewicht	rechts			Zinken- abstand	Aufzug vom Traktor aus m=möglich nm=nicht möglich	Antrieb G=Gelenkwelle K=Kette D=Drahtseil KR=Keilriemen W=feste Welle
	1	2	3	4	Dimension		Ply	cm mm	7	8
1	Agrar AG 9500 Wil	Welger (D) Welger, AP 41	421 230	151 1015	7.00 -12 4 5.60 -15 4			128 71	F m	R G, K
2		Welger (D) Welger, AP 42	402 222	140 1135	7.00 -12 4 5.60 -15 4			142 71	F m	R W
3		Welger (D) Welger, AP 45	453 242	153 1225	10.00/75-15 6 7.00 -12 4			128 71	F m	R G, K
4		Welger (D) Welger, AP 52	438 244	151 1320	10.00/75-15 6 7.00 -12 4			142 71	F m	R W
5		Welger (D) Welger, AP 61	485 255 6)	153 1450	10.00/75-15 6 7.00 -12 4			142 71	F m	R G, K
6		Welger (D) Welger, AP 71	530 250 6)	153 1660	10.00 -15 6 7.00 -12 4			156 71	F m	R G, K
7	Agro-Service SA 4528 Zuchwil	Bamford (GB) Bamford, BL 35	412 241	126 860	6.40 -15 4 5.00 -15 -			122 111	F, PT nm	R K
8		Bamford (GB) Bamford, BL 40	412 244	131 950	6.40 -15 6 5.00 -15 -			122 111	F, PT m	R K
9		Bamford (GB) Bamford, BL 58 S	471 258 6)	150 1270	9.00 -16 6 6.40 -15 6			130 72	F, PT m	R K
10		Bamford (GB) Bamford, BL 59 S	476 260 6)	159 1370	10.00 -16 8 6.40 -15 6			130 72	F, PT m	R K
11	Allamand SA 1110 Morges	Claas (F) Claas, Markant 40	411 228	126 955	10,0/80- 12 4 155 -15 Rad.			119 70	F m	R K
12		Claas (F) Claas, Markant 50	422 249	134 1130	10,0/80 -12 4 7.00 -12 4			126 70	F m	R K
13		Claas (F) Claas, Constant	427 250	135 1130	10.00/75-15 6 7.00 -12 4			126 70	F m	R K
14		Claas, (F) Claas, Dominant	448 264 6)	156 1540	11.5/80-15 6 10,0/80-12 4			147 70	F m	R K

Fussnoten:

- 1) Binderwellenkupplung
- 2) Aufzug hydraulisch
- 3) mit Hilfszubringer
- 4) Preis 1974

- 5) Bei Pressen ab Fabrikation Jan. 76 zusätzliche
Sicherung durch Scherbolzen
- 6) Ausnahmefahrzeug
- 7) Vom Traktor aus bedienbarer Pick-up-Aufzug
lieferbar

Pressorgan				Sicherheits- einrichtungen	Schmierung	Preis 1976	Zusatz-ausrüstung	Nr.
Kolbenart G=Gleitk. R=Rollenk.	Hub	Querschnitt Kanalein- lassöffnung	Pressdruck- regulierung v=vertikal h=horizontal SF=Spindeln/ Federn H=hydraulisch	P=Pick-up Z=Zuführorgane S=Schwungrad K=Knüpfervelle N=Nadeln	Anzahl N=Nippel OG=Oelbad- getriebe		gegen Mehrpreis ZG=auf der Deichsel abge- stützte zweiteilige Ge- lenkwelle WW=Weitwinkelgelenkwelle PT=Pick-up-Tastrad BZ=Ballenzähler PB=Prallfedern/-blech VB=verlängerte Ballenrutsche LS=Ladeschurre BS=Ballenschleuder AK=Hintere Anhängerkupplung BR=Bremse BL=Beleuchtung DB=Drahtbindung	
u=unten s=seitlich	Anzahl Hübe/min (bei Zapfw. 540 U/min.)	Kanalmasse Breite/Höhe	Ballenlänge von... bis... (theoretisch)	Sicherungsart KR=Keilriemen FD=Federn RK=Rutschkupplung SB=Scherbolzen SP=Sperrklinke	Z=Zentral- schmierung	serienmässig ausgerüstet mit: (Legen- de zu Abkür- zungen siehe Spalte 16)		
	cm	cm ² cm	cm			Fr.		
9	10	11	12	13	14	15	16	
G u, s	54 108	944 40/30	V - SF 20 - 135	P-KR,SB/Z-SB/S-SB,KR K 1)/N 1)	34N, 10G ---	10'300.-- BZ	WW, PB, LS, AK, VB, BR BL	1
R u, s	66 100	1190 40/30	V - SF 35 - 120	P-RK/Z-FD/S-RK,SB K 1)/N 1)	13N, 10G ---	11'000.-- BZ	WW, PB, LS, VB, BS, AK, BR BL	2
G, s R, u	59 108	1200 47/35	V - SF 20 - 135	P-KR/Z-FD,SB/S-KR,SB K 1)/N 1)	33N, 10G ---	11'800.-- BZ	WW, PB, LS, VB, BS, AK, BR BL, DB	3
R u, s	66 100	1480 47/35	V - SF 35 - 120	P-RK/Z-FD/S-RK,SB K 1)/N 1)	13N, 10G ---	12'600.-- BZ	WW, PB, LS, VB, BS, AK, BR BL, DB	4
R u, s	71 88	1605 48/36	V-SF/h-SF 20 - 135	P-RK/Z-FD/S-RK,SB K 1)/N 1)	25N, 10G ---	14'250.-- BZ	WW, PB, LS, VB, BS, AK, BR BL, DB	5
R u, s	83 79	1988 47/39	V-SF/h-SF 35 - 120	P-RK/Z-FD,SB S-RK,SB/K 1)/N 1)	32N, 10G ---	16'800.-- BZ	WW,PB, LS, VB, BS, AK, BR BL, DB	6
R u, s	66 79	1225 40/31	V - SF 15 - 95	P-KR/S-RK	25N, 10G ---	9'100.-- PT, BZ,VB,AK		7
R u, s	66 79	1343 40/34	V - SF 15 - 95	P-KR/S-RK	25N, 10G ---	10'230.-- BZ,PT,VB,AK		8
G-s R-u	66 79	1395 45/36	V - SF 15 - 95	P-KR/Z-FD,SB S-RK	32N, 10G ---	11'860.-- WW,PT,BZ,VB,AK		9
G-s R-u	66 79	1448 45/36	V - SF 15 - 95	P-KR/Z-FD,SB S-RK	30N, 10G ---	13'450.-- WW,PT,BZ,VB,AK		10
G-s R-u	69 102	1093 43/30	V - SF 25 - 100	P-RK/Z-FD,SB/S-RK, SB, K-SB/N-SP	44N, 10G ---	11'900.-- BZ, VB, AK	WW, PT, LS ZG, PB, BS, BL	11
G-s R-u	75 75	1486 46/36	V - SF 25 - 100	P-RK/Z-FD,SB/S-RK, SB, N-SP	46N, 10G ---	13'600.-- BZ, VB, AK	WW, PT, LS ZG, PB, BS, BL	12
R u, s	75 88	1486 46/36	V - SF 25 - 100	P-RK/Z-FD, SB S-RK,SB/N-SP	47N, 10G ---	15'150.-- BZ, VB, AK	WW, PT, LS ZG, PB, BS, BL	13
R u, s	75 88	2100 46/40	V - SF 25 - 100	P-RK /Z-FD,SB S-RK,SB/N-SP	41N, 20G ---	17'500.-- BZ, AK, VB	WW, PT, PB, LS, DB ZG, BS, BL	14

Typentabelle Hochdruckpressen

Nr.	Importeur	Fabrikant Hersteller Marke, Typ	Abmess. Gewicht		Bereifung		Aufnahme- und Zuführorgane		
			in Transport- stellung Länge	Höhe	links	Pick-up Breite	Aufhängung F=federnd NF=nicht federnd PT=Tastrad	Zuführorgane S=Schnecke R=Raffer	
			Breite	Gewicht	rechts	Zinken- abstand	Aufzug vom Traktor aus m=möglich nm=nicht möglich	Antrieb G=Gelenkwelle K=Kette D=Drahtseil KR=Keilriemen W=feste Welle	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
			cm	kg	Dimension Ply	cm mm			
15	Bucher-Guyer AG 8166 Niederweningen	Fahr (D) Fahr, HD 300	415 242	149 1050	7.00 -12 4 7.00 -12 4	129.5 65	F, PT m	S, R K	
16		Fahr (D) Fahr, HD 360	416 247	151 1120	10.00/75-15 6 7.00 -12 4	129.5 65	F, PT m	S, R K	
17		Fahr (D) Fahr, HD 400	450 249	158 1275	10.00/75-15 6 7.00 -12 4	142.5 65	F, PT m	S, R K	
18	R. Favre SA 1530 Payerne Hoirie S. Stauffer 1599 Les Thioleyres	Gallignani (I) Gall., 4500	477 248	151 1290	10.00/80-12 6 7.00 -12 6	133 70	F, PT m	R K	
19		Gallignani (I) Gall., 6500	496 248	153 1400	10.00/80-12 6 7.00 -12 6	133 70	F, PT m	R K	
20		Gallignani (I) Gall., 7000	542 251 6)	157 1670	10.00 -16 6 6.00 -16 6	133 70	F, PT m	R K	
21	Fuchs frères 1530 Payerne	Heywang (F) Heyw., 1200 S	437 237	142 1065	8.00 -16 8 6.50 -15 4	123 62	F, PT m	R K	
22		Heywang (F) Heyw., 1600 S	526 250	147 1370	9.00 -16 10 6.5 -15 4	130 62	F, PT m	R K	
23	R. Grunder & Co. AG 1217 Meyrin GE 6287 Aesch LU	New Holland (F) N.H., 265	424 230	142 925	7.00 -12 4 135 -15 4	116.5 65	F, PT nm	R K	
24		New Holland (F) N.H., 366	425 246	137 1045	8.50 -12 6 7.00 -12 4	129.5 65	F, PT nm	R K	
25		New Holland (GB) N.H., 370	436 260 6)	145 1300	10.5/65 -16 8 8.50 -12 6	134 67	F, PT nm 7)	R K	
26		New Holland (GB) N.H., 376	476 256 6)	148 1440	10.00 -16 8 8.50 -12 6	147 67	F, PT nm 7)	R K	
27		New Holland (GB) N.H., 286	537 285 6)	162 1900	10.00 -16 6 8.50 -12 6	151 69	F, PT m 2)	R 3) K	
28	Paul Henriod S.à.r.l. 1040 Echallens VD	Macchine Agr. (I) Italo-Svizzer, Junior	418 224	122 840	185 -R14 5.60 -13 -	111 79	F m	R K	
29		Macchine Agr. (I) Italo-Svizzer, Record	450 248	139 1190	205 -15 6 6.00 -15 4	126 79	F m	R K	
30		Macchine Agr. (I) Italo-Svizzer, Super	526 250	145 1350	225 SR 15 205 -15 6	126 79	F m	R K	

Pressorgan				Sicherheits- einrichtungen	Schmierung	Preis 1976	Zusatz-ausrüstung	Nr.
Kolbenart G=Gleitk. R=Rollenk.	Hub	Querschnitt Kanalein- lassöffnung	Pressdruck- regulierung v=vertikal h=horizontal SF=Spindeln/ Federn H=hydraulisch	P=Pick-up Z=Zuführorgane S=Schwungrad K=Knüpfervelle N=Nadeln	Anzahl N=Nippel OG=Oelbad- getriebe		gegen Mehrpreis ZG=auf der Deichsel abge- stützte zweiteilige Ge- lenkwelle WW=Weitwinkelgelenkwelle PT=Pick-up-Tastrad BZ=Ballenzähler PB=Prallfedern/-blech VB=verlängerte Ballenrutsche LS=Ladeschurre BS=Ballenschleuder AK=Hintere Anhängerkupplung BR=Bremse BL=Beleuchtung DB=Drabtbindung	
u=unten s=seitlich	Anzahl Hübe/min (bei Zapfw. 540 U/min)	Kanalmasse Breite/Höhe	Ballenlänge von... bis... (theoretisch)	Sicherungsart KR=Keilriemen FD=Federn RK=Rutschkupplung SB=Scherbolzen SP=Sperrklinke	Z=Zentral- schmierung	serienmässig ausgerüstet mit: (Legen- de zu Abkür- zungen siehe Spalte 16)		
	cm	cm ² cm	cm			Fr.		
9	10	11	12	13	14	15	16	
R u, s	66 97	1421 40/31	v - SF 10 - 120	Z-SB/S-RK, SB K 1) 5)/N 1)	36 N, 1 G ---	11'900.-- PT, BZ, PB	ZG, LS, BS, AK, DB	15
R u, s	66 97	1550 46/37	v - SF 10 - 120	Z-FD,SB/S-RK,SB K 1) 5)/ N 1)	39 N, 1 OG ---	12'900.-- PT, BZ, PB	ZG, LS, BS, AK, DB	16
R u, s	72 90	1794 46/37	v - SF 10 - 120	Z-FD/S-RK,SB K 1) 5)/N 1)	42 N, 1 OG ---	14'850.-- PT, BZ, PB	ZG, LS, BS, AK, DB	17
G u, s	66 80	1394 46/37	v - SF 15 - 120	P-KR/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	34 N, 1 OG ---	12'500.-- ZG, PT, BZ	VB, LS, AK	18
G u, s	66 80	1607 46/37	v - SF 15 - 120	P-KR/Z-SB S-RK,SB/K-SB/N-SP	34 N, 1 OG ---	14'000.-- ZG, PT, BZ	VB, LS, AK	19
G u, s	73 69	1716 48/39	v - SF 15 - 120	P-RK/Z-FD S-RK,SB/K-SB/N-SP	35 N, 1 OG Z	15'900.-- ZG, PT, BZ	VB, LS, AK	20
R u, s	70 88	1389 40/30	v - SF 35 - 105	P-RK/Z-SB S-RK,SB/K-SB/N-SP	30 N, 1 OG ---	10'350.-- ZG, PT, BZ,AK	LS	21
R u, s	70 82	1788 46/37	v - SF 25 - 105	P-RK/Z-SB S-RK,SB/K-SB/N-SP	30 N, 1 OG ---	11'550.-- G, PT, BZ,AK	LS	22
G u, s	71 79	1369 41/31	v - SF 15 - 115	P-KR/Z-FD S-RK,SB/K-SB/N-SP	30 N, 1 OG ---	11'050.-- PT, BZ	VB, AK, BS	23
G u, s	71 79	1644 46/36	v - SF 15 - 115	P-KR/Z-FD S-RK,SB/K-SB/N-SP	30 N, 1 OG ---	12'090.-- PT, BZ	VB, AK, BS	24
R u, s	76 79	1768 46/36	v - SF 15 - 115	P-RK/Z-FD S-RK,SB/K-SB/N-SP	25 N, 2 OG ---	15'100.-- PT, BZ	VB, AK, BS, DB	25
R u, s	76 92	1771 46/36	v - SF 15 - 115	P-RK/Z-FD S-RK,SB/K-SB/N-SP	30 N, 2 OG ---	16'900.-- ZG, PT, BZ	VB, AK, BS, DB	26
R u, s	83 75	2183 45/41	v - SF 15 - 115	P-RK/Z-FD/S-RK,SB K-SB/N-SP	9 N, 2 OG Z	20'400.-- WW, PT, BZ,BL	VB, AK, BR, DB	27
G-s R-u	63 85	1232 44/34	v - SF 15 - 95	P-SB/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	26 N, 2 OG ---	10'450.--4) ZG, BZ, LS,AK		28
G-s R-u	67 85	1646 46/36	v - SF 15 - 95	P-RK/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	26 N, 2 OG ---	12'650.-- ZG, BZ, LS,AK		29
G-s R-u	71 85	1864 46/40	v - SF 15 - 95	P-RK/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	25 N, 2 OG ---	14'980.-- ZG, BZ, LS,AK		30

Typentabelle Hochdruckpressen

Nr.	Importeur	Fabrikat Hersteller Marke, Typ	Abmess. Gewicht		Bereifung			Aufnahme- und Zuführorgane		
			in Transport- stellung Länge	Höhe	links			Pick-up Breite	Aufhängung F=federnd NF=nicht federnd PT=Tastrad	Zuführorgane S=Schnecke R=Raffer
			Breite	Gewicht	rechts			Zinkenab- stand	Aufzug vom Traktor aus m=möglich nm=nicht möglich	Antrieb G=Gelenkwelle K=Kette D=Drahtseil KR=Keilriemen W=feste Welle
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			cm	kg	Dimension	Ply	cm mm			
31	Intech AG 8832 Wollerau	S.A.M.M. (I) Agrifull, PR 132	419 208	128 995	7.00 -12 6 5.60 -13 4		119,5 75	F m		R G
32		S.A.M.M. (I) Agrifull, PR 136	445 224	146 1110	7.00 -12 6 5.60 -15 4		122 102	F m		R K
33	Matra 3052 Zollikofen	John Deere (F) J.D., 332	444 246	140 1210	7.00 -12 4 5.50 -15 -		122 61	NF m		S, R KR, K
34		John Deere (F) J.D., 336	519 250	140 1275	10.00/80-12 6 7.00 -12 4		122 61	NF m		S, R KR, K
35		John Deere (F) J.D., 342	519 253 6)	141 1410	10.00/75-15 6 7.00 -12 4		122 61	NF m		S, R KR, K
36		John Deere (F) J.D., 346	519 285 6)	141 1430	11.5 -15 6 8.50 -12 6		147 61	NF m		S, R KR, K
37	E. Messer AG 4450 Sissach	Rivierre Casalis (F) Riv. Cas., ER 40 C	408 237	150 935	8.50 -12 4 165 -15 6		126 70	F m		R K
38		Rivierre Casalis (F) Riv. Cas., KR 40 TS	431 237	143 1120	8.50 -12 4 165 -15 6		126 70	F m		R K
39		Rivierre Casalis (F) Riv. Cas., KR 49 G	477 256 6)	169 1600	10.5 -15 6 7.00 -12 4		140 70	F m		R K
40	Rohrer- Marti AG 8105 Regensdorf	International (F) JH, F-422	505 252 6)	140 1045	8.50 -12 6 165 -15 5		123 103	F, PT nm		R D
41		International (F) JH, B-430	505 271 6)	151 1370	10.5/65-16 14 5.50 -16 4		123 103	F, PT nm		S, R KR, W
42		International (F) JH, B-440	505 271 6)	151 1395	10.5/65-16 14 5.50 -16 4		144 103	F, PT nm		S, R KR, W
43	Service Co. Ltd. 8600 Dübendorf	Massey-Ferguson (GB) MF, 15	461 234	158 1320	9.00/70-16 10 5.00 -16 4		122 101	F nm		R K
44		Massey Ferguson (GB) MF, 20	546 256 6)	162 1395	9.00/70-16 10 5.00 -16 4		131 101	F nm		R K
45		Massey-Ferguson (GB) MF, 24	493 256 6)	143 1385	9.5 -14 6 9.50 -15 4		130 76	F, PT m		R K

Pressorgan				Sicherheits- einrichtungen	Schmierung	Preis 1976	Zusatzausrüstung	Nr.
Kolbenart G=Gleitk. R=Rollenk.	Hub	Querschnitt Kanalein- lassöffnung	Pressdruck- regulierung v=vertikal h=horizontal SF=Spindeln/ Federn H=hydraulisch	P=Pick-up Z=Zuführorgane S=Schwungrad K=Knüpfervelle N=Nadeln	Anzahl N=Nippel OG=Öelbad- getriebe		gegen Mehrpreis ZG=auf der Deichsel abge- stützte zweiteilige Ge- lenkwelle WW=Weitwinkelgelenkwelle PT=Pick-up-Tastrad BZ=Ballenzähler PB=Prallfedern/-blech VB=verlängerte Ballenrutsche LS=Ladeschurre BS=Ballenschleuder AK=Hintere Anhängerkupplung BR=Bremse BL=Beleuchtung DB=Drahtbindung	
u=unten s=seitlich	Anzahl Hübe/min. (bei Zapfw. 540 U/min.)	Kanalmasse Breite/Höhe	Ballenlänge von... bis... (theoretisch)	Sicherungsart KR=Keilriemen FD=Federn RK=Rutschkupplung SB=Scherbolzen SP=Sperrklinke	Z=Zentral- schmierung	serienmässig ausgerüstet mit: (Legen- de zu Abkür- zungen siehe Spalte 16)		
	cm	cm ² cm	cm			Fr.		
9	10	11	12	13	14	15	16	
R u, s	65 80	1169 42/32	v - SF 35 - 140	P-KR/Z-FD,SB S-RK,SB/K-SB/N-SP	27N, 2 OG ---	7'850.--	BZ, LS, AK, DB	31
R u, s	65 80	1315 46/36	v - SF 35 - 140	P-RK/Z-FD,SB S-RK,SB/K-SB/N-SP	25N, 2 OG ---	8'350.--	BZ, LS, AK, DB	32
R u, s	76 79	1736 46/36	v - SF 15 - 115	P-KR/Z-FD/S-RK,SB K-SB/N-SP	22N, 1 OG ---	12'900.-- ZG,PB,BZ,VB,AK	PT, LS, DB	33
R u, s	76 79	1736 46/36	v - SF 15 - 115	P-KR/Z-FD/S-RK,SB K-SB/N-SP	22N, 1 OG ---	14'950.-- ZG,PB,BZ,VB,AK	PT, LS, DB	34
R u, s	76 79	1736 46/36	v-SF, h-S 15 - 115	P-KR/Z-FD/S-RK,SB K-SB/N-SP	11N, 1 OG Z	16'200.-- ZG,PB,BZ,VB,AK	PT, LS, DB, BS	35
R u, s	76 79	1736 46/36	v - H, h - S 15 - 115	P-KR/Z-FD/S-RK,SB K-SB/N-SP	8N, 1 OG Z	18'600.-- ZG,PB,BZ,VB,AK	PT, LS, DB, BS	36
R u, s	71 85	1595 42/32	v - SF 35 - 145	P-RK/Z-SB/S-RK,SB N-SP	31N, 1 OG ---	11'830.-- BZ	LS, AK	37
R u, s	71 85	1595 42/32	v - SF 30 - 100	P-RK/Z-SB/S-RK,SB N-SP	32N, 1 OG ---	14'050.-- BZ	WW, LS, AK	38
R u, s	76 85	1762 45/38	v - SF 30 - 100	P-RK/Z-SB,FD S-RK,SB/N-SP	29N, 1 OG ---	17'770.-- BZ	LS, AK	39
G u, s	71 75	1708 46/36	v - SF 10 - 120	P-RK/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	16N, 1 OG ---	11'950.-- ZG,PB,PT,BZ	VB, LS, AK	40
G-s R-u	71 75	1654 46/36	v - SF 20 - 105	P-RK/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	24N, 1 OG ---	14'200.-- ZG,PT,PB,BZ	VB, LS, AK	41
G-s R-u	71 75	1755 46/36	v - SF 20 - 105	P-RK/Z-SB/S-RK,SB K-SB/N-SP	24N, 1 OG ---	14'850.-- ZG,PT,PB,BZ	VB, LS, AK	42
G-s R-u	70 81	1760 46/36	v - SF 35 - 125	P-RK/Z-SB/S-RK,SB N-SP	16N, 2 OG ---	11'950.-- BZ	LS, AK, BS	43
G-s R-u	70 81	1760 46/36	v - SF 35 - 125	P-RK/Z-SB/S-RK,SB N-SP	16N, 2 OG ---	14'950.-- ZG,BZ	LS, AK, BS	44
G-s R-u	76 82	1760 46/36	v - SF 15 - 145	P-RK/Z-FD,SB S-RK,SB/N-SP	10N, 2 OG ---	17'950.-- ZG,PT,BZ	LS, AK, BS	45

Bindmaterial gewechselt hat, sondern auch die Bindezeiten bis auf rund eine halbe Sekunde verkürzt wurden (Abb. 2).

Die gesteigerte Leistungsfähigkeit moderner Pressen führte zwangsläufig zu grösseren Abmessungen und höherem Gewicht. Ein Drittel der aufgeführten Typen sind breiter als 2.50 m. Damit fallen sie in die Kategorie der Ausnahmefahrzeuge und unterstehen nach der «Verordnung über Bau und Ausrüstung der Strassenfahrzeuge» (BAV) und der «Verordnung über die Strassenverkehrsregeln» (VRV) wesentlich schärferen Zulassungs- und Verkehrsbestimmungen als gewöhnliche Arbeitsanhänger:

1. Die Pressen sind zu immatrikulieren, das heisst es ist für sie ein braunes Kontrollschild zu lösen. BAV Art. 72 Abs. 3.
2. Zusätzlich zu den Rückstrahlern (weiss, rund nach vorn und rot, dreieckig nach hinten) ist die Breite nach vorn und hinten wie auch die Rückwand des aufgeklappten Ballenausstossbleches mit gelb-schwarzer Bemalung zu kennzeichnen. (Rechtecke von mindestens 40 x 10 cm mit 10 cm breiten Streifen). BAV Art. 35 Abs. 3, VRV Art. 58 Abs. 2.
3. Nachts oder bei schlechter Sicht müssen links und rechts gelb oder nach vorne weiss, nach hinten rot leuchtende Markierlichter vorhanden sein (Abstand höchstens 10 cm von den äussersten Stellen). Schlusslichter und Richtungsblinker sind mindestens behelfsmässig anzubringen, wenn diejenigen des Traktors durch die Presse verdeckt werden. BAV Art. 71 Abs. 1, VRV Art. 30 Abs. 4 (Abb. 3).
4. Für Pressen über 1500 kg ist eine Stellbremse erforderlich. BAV Art. 72 Abs. 4.

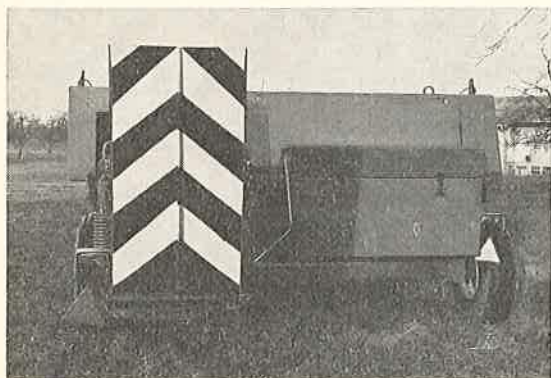


Abb. 3: Gute Signalisierung erhöht die Sicherheit im Strassenverkehr.

Die Hochdruckpresse erhöht das Raumgewicht des Pressgutes um ungefähr das 2,5-fache. Ueberdies bringt sie Heu und Stroh in eine leicht stapelbare Form. Damit sind aber die Bergungsprobleme nur zum Teil gelöst. Das Laden von Hand oder unmittelbar beim Pressen ist arbeitsintensiv und zudem Schwerarbeit. Eine grosse Erleichterung bieten Ballenlader und Ballenschleuder (siehe Blätter für Landtechnik Nr. 26). Die vollmechanisierten Systeme

(Ablage in 8er Paketen, laden und stapeln mit speziellen Greifern oder Ballenladewagen) sind nicht billig und nur auf grossen Flächen wirtschaftlich.

Ausblick

Trotz ihrer grossen Verbreitung ist die Stellung der Hochdruckpresse nicht unangefochten. Ob die Entwicklung in Richtung Höchstdruckpresse (mit rund dreimal höherer Verdichtung) gehen wird, kann zur Zeit nicht beurteilt werden. Die entsprechenden Maschinen sind noch im Versuchsstadium. Wo die Verhältnisse es zulassen, könnte der Hochdruckpresse in der Grossballenpresse eine Konkurrenz erwachsen. Mit Ballen von 500 kg wird mindestens das Transportproblem vereinfacht. Allerdings sind hydraulische Front- oder Heckgreifer zum Laden und Einlagern unerlässlich.

Erläuterungen zur Typentabelle

Spalte 3: Aus Platzgründen konnten die Abmessungen in Arbeitsstellung nicht aufgeführt werden. Die Längenunterschiede wären minim, während die Breite durch die Deichselausschwenkung zunimmt. Auf dem Feld wird sie allerdings kaum je begrenzend sein.

Spalte 6: Die aufgeführte Breite entspricht der Distanz zwischen den äussersten Zinken plus beidseitig je ein halber Zinkenabstand. Andere Masse (zum Beispiel Blechverschalungen) können nicht neutral miteinander verglichen werden, obschon in der Praxis die effektive Aufnahmebreite über den angegebenen Werten liegen wird.

Nachdruck der ungekürzten Beiträge unter Quellenangabe gestattet.

Die «Blätter für Landtechnik» erscheinen monatlich und können auch in französischer Sprache unter dem Titel «Documentation de technique agricole» im Abonnement bei der FAT bestellt werden. Jahresabonnement Fr. 27.—, Einzuhaltung an die Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik, 8355 Tänikon, Postcheckkonto 30 - 520. In beschränkter Anzahl können ferner Vervielfältigungen in italienischer Sprache abgegeben werden.
