

Steyr 6160 CVT

Test de tracteur n° 1974/12

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

Case Steyr Center
Murzlenstrasse 80
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Fabricant: CNH
Type: Steyr 6160 CVT
Certificat n°: 4SB2 27

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (déclenchable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu Avant et arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main électronique



DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

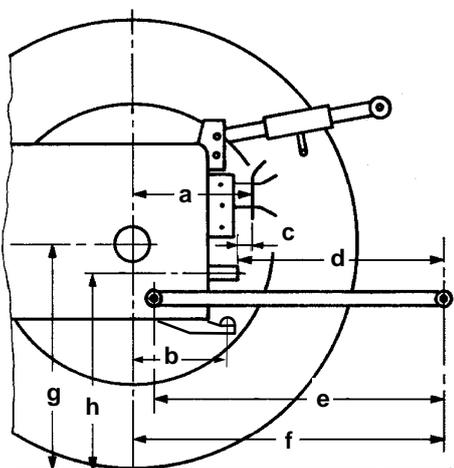
Cabine de sécurité intégrée, suspension mécanique

PNEUS

	Voie:	
avant: 540/65 R28	1820 mm	
arrière: 650/65 R38	1840 mm	

DIMENSIONS

Longueur:	— mm
Avec attelage frontale:	5400 mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant:	3200 mm
Largeur:	2530 mm
Hauteur:	3100 mm
Empattement:	2800 mm
Garde au sol:	430 mm
Diamètre de braquage:	12,7 m (sans traction intégrale) 13,5 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a:	780 mm
b:	— mm
c:	200 mm
d:	610 mm
e:	980 mm
f:	1190 mm
g:	845 mm
h:	815 mm

Attelage frontal

d:	— mm
e:	940 mm
f:	1260 mm
g:	650 mm
h:	— mm

EQUIPEMENT DE TEST

- Relevage frontal
- Climatisation
- Compresseur d'air comprimé

POIDS

Equipement de compris

avant:	3130 kg	43 %
arrière:	4190 kg	
total:	7320 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant:	4900 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière:	8500 kg
Poids total autorisé:	11500 kg

Charge utile:	4180 kg
---------------	---------

Charge tractée avec frein:	32 000 kg
----------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	330 l
Réservoir AdBlue	48 l
Huile moteur	15 l (Intervalle de vidange 600 h)
Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	68 l (Intervalle de vidange 1200 h)

Steyr 6160 CVT

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant: Iveco
 Type: F4 DFE 613A
 Injection: Injection directe de diesel
 CommonRail
 Turbocompression: Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe
 Post-traitement des gaz d'échappement: SCR

Alésage/course: 104 / 132 mm
 Cylindres/cylindrée: 6 / 6728 cm³
 Refroidissement: eau, visco-ventilateur

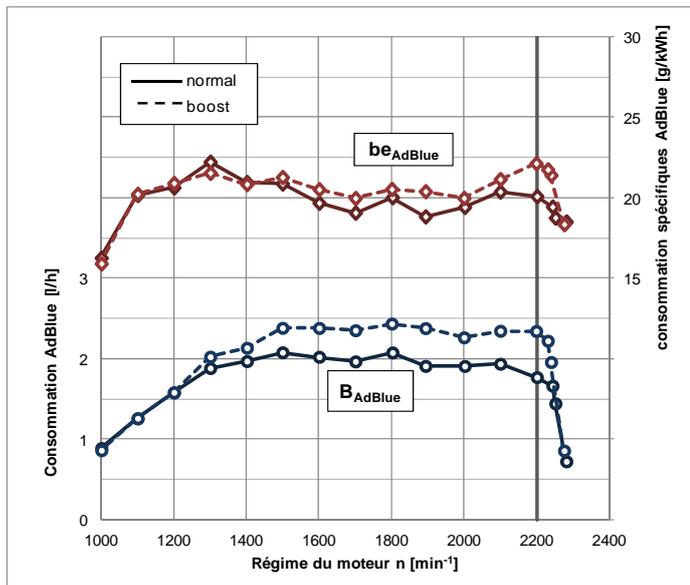
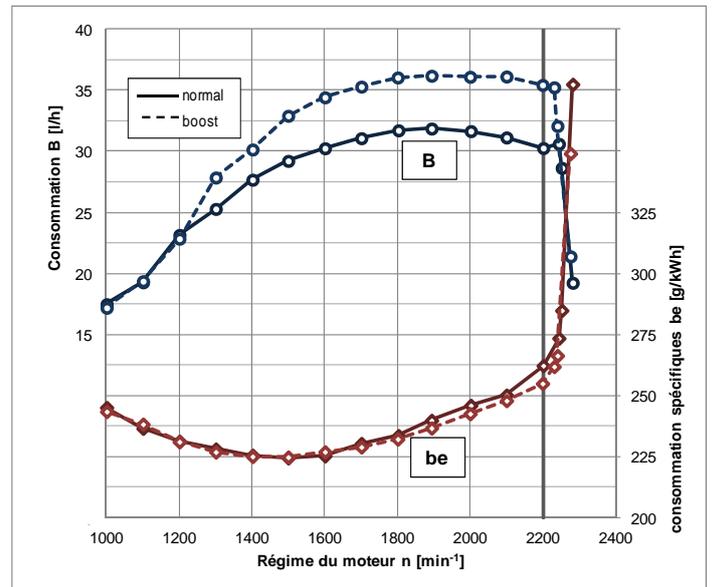
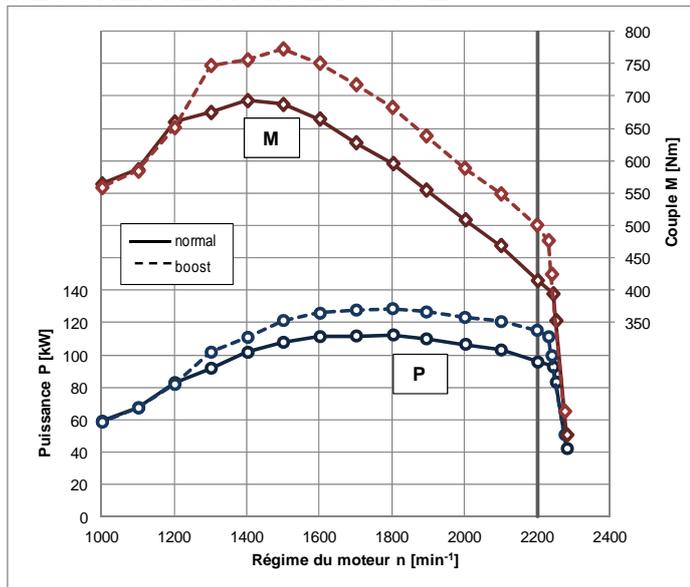
Puissance nominale: 118 kW (160 CV) ECE R120
 Avec boost: 140 kW (190 CV) ECE R120

Régime nominal: 2200 min⁻¹
 Classe des gaz d'échappement: IIIB

Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport: vitesse supérieure à 18 km/h
- Travaux à la prise de force: puissance minimale à la prise de force de 25 CV vitesse d'avancement de 0,5 km/h

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air: 21 °C
- Humidité relative de l'air: 25 %
- Pression atmosphérique: 950 mbar

Steyr 6160 CVT

Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	norme	2200	1162	95,6	130,0	262	30,3	20	1,8
	Boost			115,3	156,7	255	35,4	22	2,3
Puissance maximale	norme	1800	951	112,3	152,7	234	31,7	20	2,1
	Boost			128,7	174,9	232	36,0	21	2,4
Régime normal à la prise de force	norme	1893	1000	110,0	149,5	240	31,9	19	1,9
	Boost			126,6	172,1	237	36,2	20	2,4

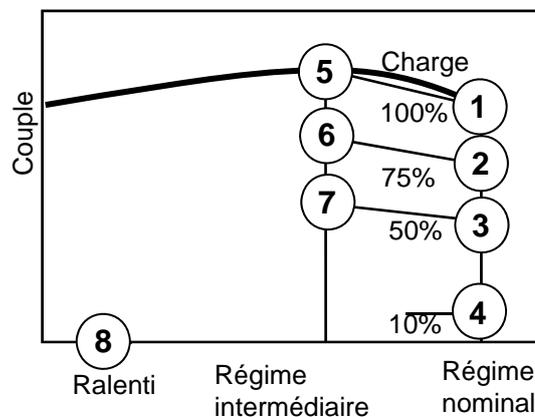
Couple max.: 693 Nm bei 1400 min⁻¹ *Boost* 773 Nm, à 1500 min⁻¹
 Augmentation du couple: 67 % avec une base de régime de 36 % *Boost* 54 % pour 32 % baisse de régime
 Couple de démarrage: 136 % *Boost* 112 %
 Régime au ralenti: 850 min⁻¹
 Régime de coupure: 2310 min⁻¹

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

	Carburant	AdBlue	<i>Boost</i> Carburant	<i>Boost</i> AdBlue
1000 min ⁻¹ :	303 g/kWh, 17,1 l/h	20 g/kWh, 0,9 l/h	287 g/kWh, 18,7 l/h	18 g/kWh, 0,9 l/h
1000E min ⁻¹ :	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h

Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	255	35,4	22	2,3
2	269	28,2	19	1,5
3	311	21,7	18	1,0
4	791	11,2	23	0,2
5	225	32,9	21	2,4
6	226	24,8	20	1,7
7	247	18,1	20	1,1
8	-	2,5	-	0,0

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

- Fumée noire 0,00 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

- Hydrocarbures HC 0,03 g/kWh*
- Oxydes d'azote NOx 1,93 g/kWh*
- Monoxyde de carbone CO 0,46 g/kWh*
- Nombre de particules Pn 2,6E13 #/kWh*
- Consommation pendant le test
 - Carburant 266 g/kWh* (21,9 l/h)
 - AdBlue 21 g/kWh* (1,3 l/h)

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 72,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 84,0 dB(A)

* Par rapport à la puissance à la prise de force



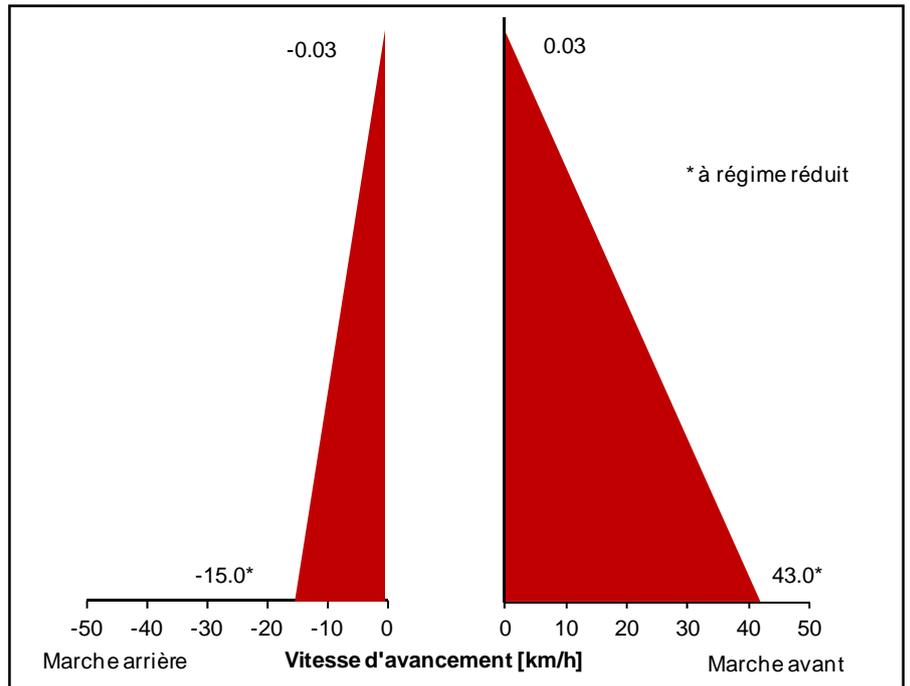
Steyr 6160 CVT

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- Transmission à variation continue
- Puissance répartie sur l'hydrostatique et a mécanique

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 875 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

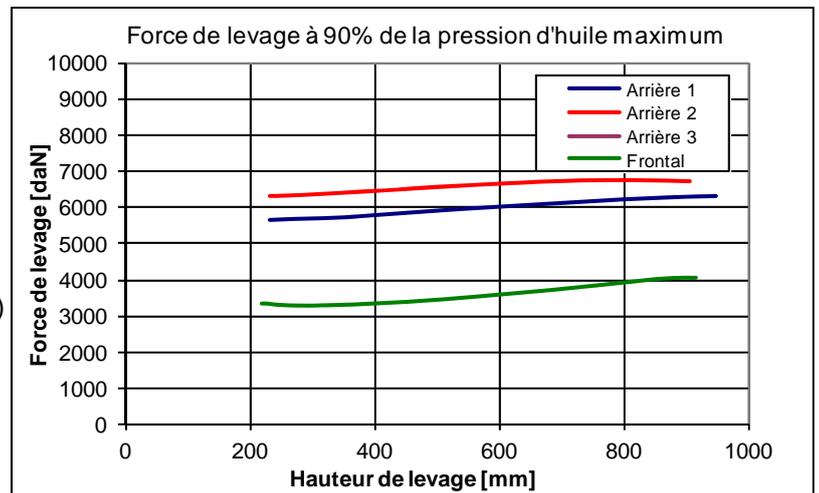
-

Prise de force	Arrière						Frontale
	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1969	1546	1893	-	-	-

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 205,6 bar
- Débit max.: 139,6 l/min
- Débit: 135,0 l/min à 174,8 bar
- Puissance hydr. max.: 40,0 kW
(131,0 l/min et 183,2 bar)
- Débit max. par outil: 99,7 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 31 (45) l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

Attelage trois points, catégorie: II / III

Mesure	Plage de levage	Force de levage à 90% de pression		
		continue	maximale	
Arrière	Bras inférieurs courts	718 mm	5635 daN	6315 daN
	Bras inférieurs moyens	675 mm	6315 daN	6765 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal	695 mm (de 220 mm à 915 mm)	3305 daN	4075 daN	

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie DFE
Station de recherche
Agroscope Reckenholz-Tänikon ART