

John Deere 6115R

Test de tracteur n° 1984/13

COMMANDITAIRE DE L'ESSAI

Matra, Succursale de Robert Aebi SA
Industriering 19
3250 Lyss

TRACTEUR

Fabricant: John Deere
Type: John Deere 6115R
Certificat n°: 4JA3 33

ROUES, ESSIEUX ET FREINS

Traction intégrale centrale, enclenchable sous charge
Suspension de l'essieu avant (déclenchable)
Freins à disques à bain d'huile sur l'essieu arrière
Enclenchement autom. de la traction intégrale
Frein à main mécanique

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

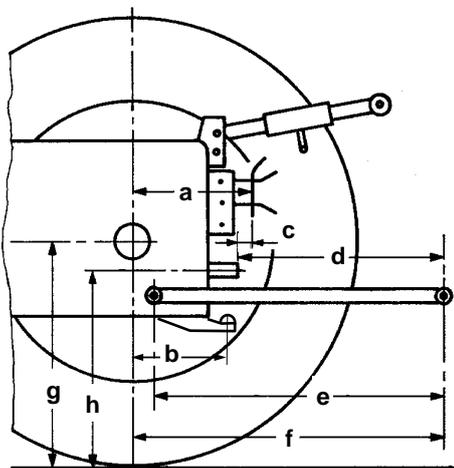
Cabine de sécurité intégrée

PNEUS

	Voie:
avant: 540/65 R24	1830 mm
arrière: 600/65 R38	1810 mm

DIMENSIONS

Longueur:	4450 mm
Avec attelage frontale:	— mm
Porte-à-faux avant	
à partir du volant:	— mm
Largeur:	2440 mm
Hauteur:	2800 mm
Empattement:	2580 mm
Garde au sol:	430 mm
Diamètre de braquage:	11,0 m (sans traction intégrale) 11,9 m (avec traction intégrale)



Attelage arrière

a:	730 mm
b:	550 mm
c:	190 mm
d:	610 mm
e:	1010 mm
f:	1150 mm
g:	800 mm
h:	740 mm

Attelage frontal

d:	— mm
e:	— mm
f:	— mm
g:	— mm
h:	— mm



EQUIPEMENT DE TEST

- Climatisation

POIDS

Equipement de compris

avant:	2320 kg	40 %
arrière:	3430 kg	
total:	5750 kg	

Poids autorisé sur l'essieu avant:	4600 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière:	7000 kg
Poids total autorisé:	9500 kg

Charge utile:	3750 kg
---------------	---------

Poids remorquable freiné:	34 000 kg
---------------------------	-----------

CAPACITES DES RESERVOIRS

Réservoir de carburant	220 l
Réservoir AdBlue	— l
Huile moteur	16 l (Intervalle de vidange 500 h)

Huile de boîte à vitesse et huile hydraulique	50 (65) l (Intervalle de vidange 1500 h)
---	--

John Deere 6115R

MOTEUR (Indications du constructeur)

Fabricant: John Deere

Type: 4045HL495

Injection: Injection directe de diesel
CommonRail

Turbocompression: Turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation par évaporation directe
Recirculation externe des gaz d'échappement avec refroidissement

Post-traitement des gaz d'échappement: DOC + DPF fermée

Alésage/course: 106,5 / 127 mm

Cylindres/cylindrée: 4 / 4525 cm³

Refroidissement: eau, visco-ventilateur

Puissance nominale: 85 kW (115 CV) 97/68EG

Avec boost: 99 kW (135 CV) 97/68EG

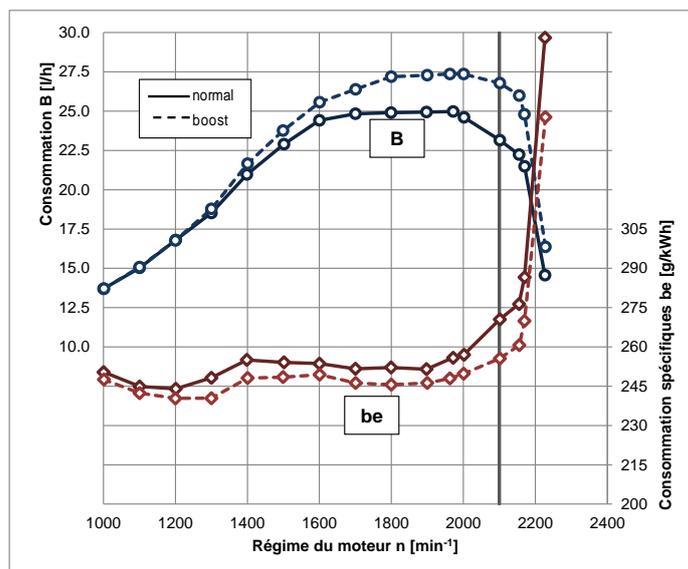
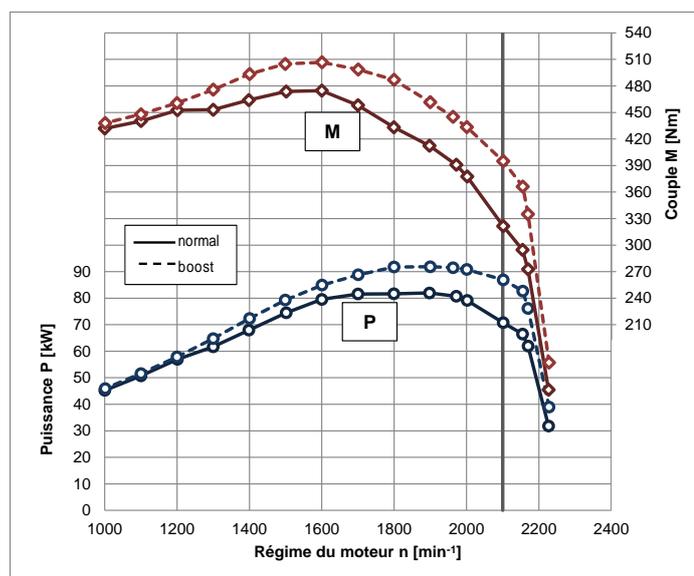
Régime nominal: 2100 min⁻¹

Classe des gaz d'échappement: IIIB

Critères pour activer le mode Boost

- Travaux de transport: vitesse supérieure à 15 km/h
- Travaux à la prise de force: prise de force et vitesse d'avancement de 1,0 km/h

MESURE A LA PRISE FORCE



Conditions de mesure:

- Température de l'air 20 °C
- Humidité relative de l'air 22 %
- Pression atmosphérique 953 mbar

John Deere 6115R

Valeurs mesurées à pleine charge

		Régime [min ⁻¹]		Puissance		Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
		Moteur	Prise de force	kW	CV	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
Puissance nominale	norme	2100	1070	70,8	96,2	271	23,2	—	—
	Boost			86,9	118,2	256	26,8	—	—
Puissance maximale	norme	1900	968	81,6	111,0	252	24,9	—	—
	Boost			91,8	124,9	246	27,3	—	—
Régime normal à la prise de force	norme	1962	1000	80,7	109,7	256	25,0	—	—
	Boost			91,5	124,4	248	27,4	—	—

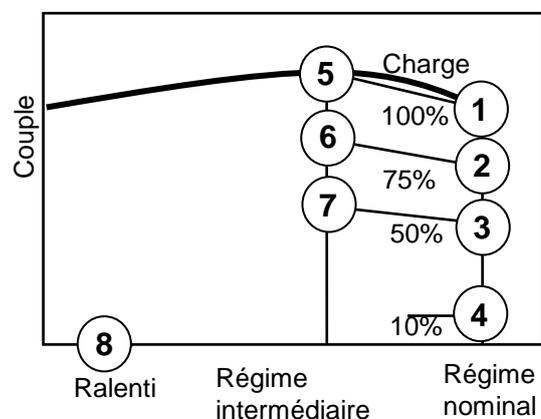
Couple max.:	475 Nm à 1600 min ⁻¹	<i>Boost</i>	507 Nm, à 1600 min ⁻¹
Augmentation du couple:	48 % avec une base de régime de 24 %	<i>Boost</i>	28 % pour 24 % baisse de régime
Couple de démarrage:	134 %		111 %
Régime au ralenti:	850 min ⁻¹		
Régime de coupure:	2250 min ⁻¹		

Valeurs à charge partielle

Consommation de carburant avec une charge partielle de 42,5 % au régime normalisé à la prise de force

	Carburant	AdBlue	<i>Boost</i>	Carburant	AdBlue
1000 min ⁻¹ :	326 g/kWh, 13,5 l/h	— g/kWh, — l/h		317 g/kWh, 14,7 l/h	— g/kWh, — l/h
1000E min ⁻¹ :	— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h		— g/kWh, — l/h	— g/kWh, — l/h

Courbe du moteur (avec Boost)



Point de mesure	Consommation de carburant		Consommation d'AdBlue	
	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]	Spécifique [g/kWh]	Absolue [l/h]
1	256	26,8	—	—
2	271	21,3	—	—
3	308	16,2	—	—
4	767	8,1	—	—
5	249	25,0	—	—
6	247	18,7	—	—
7	267	13,4	—	—
8	—	1,8	—	—

EMISSIONS

Emissions de gaz d'échappement

- Fumée noire 0,05 SZ (BOSCH)

Emissions selon ISO 8178-4, C1

(avec Boost)

- Hydrocarbures HC 0,01 g/kWh*
- Oxydes d'azote NOx 2,81 g/kWh*
- Monoxyde de carbone CO 0,02 g/kWh*
- Nombre de particules Pn 3,6E10 #/kWh*
- Consommation pendant le test
 - Carburant 278 g/kWh* (16,5 l/h)
 - AdBlue — g/kWh* (— l/h)

* Par rapport à la puissance à la prise de force

Bruit

- Bruit à l'oreille du conducteur: 73,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83,0 dB(A)



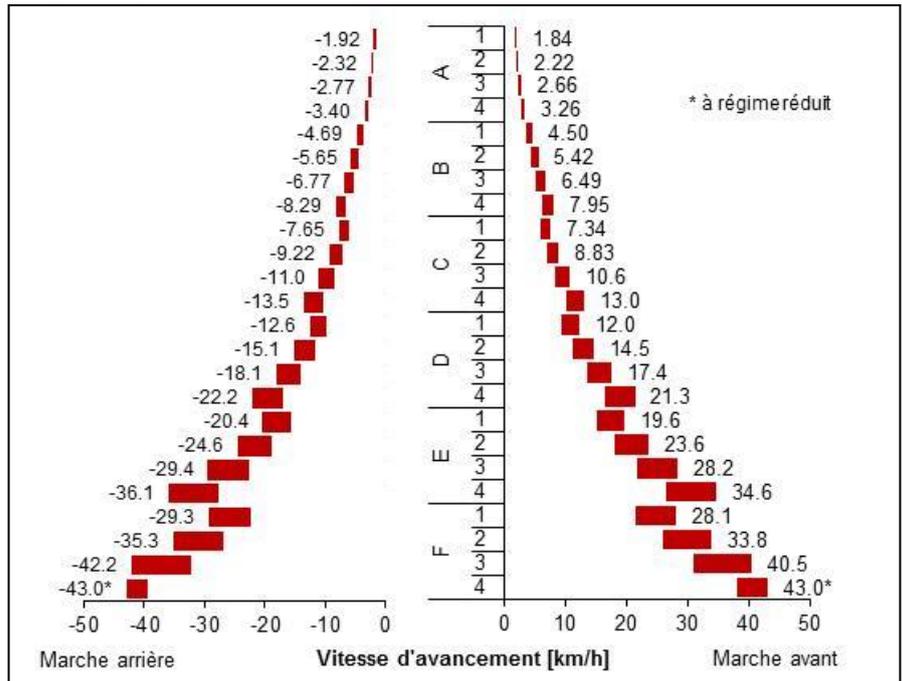
John Deere 6115R

BOÎTE DE VITESSES

Transmission

- Embrayage multidisque humide
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- 6 vitesses
- Boîte de vitesses commandée sous charge, 4 paliers (Powershift)
- Transmission réversible, enclenchable sous charge

Vitesse d'avancement à régime nominal
(Rayon de pneus r = 825 mm)



Entraînement à la prise de force

Arrière

- Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Frontal

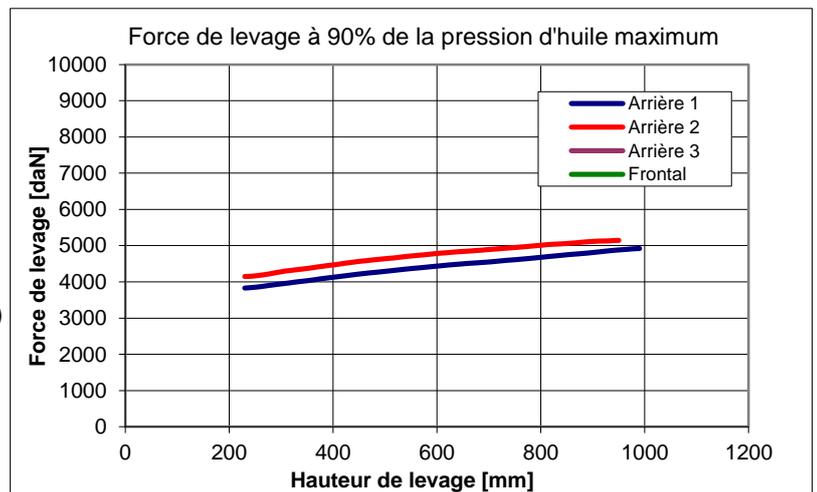
- —

	Arrière					Frontale	
Prise de force	430	540	540E	1000	1000 E	proportionnelle à l'avancement	1000
Régime du moteur	-	1962	1496	1962	-	-	-

HYDRAULIQUE

Système hydraulique à distance

- Pression d'huile max.: 205,2 bar
- Débit max.: 117,4 l/min
- Débit: 111,8 l/min à 174,4 bar
- Puissance hydr. max.: 34,4 kW
(108,3 l/min et 190,7 bar)
- Débit max. par outil: 112,9 l/min
- Quantité d'huile disponible max.: 27 (42) l



Système de relevage

Arrière

Attelage trois points, catégorie: II / III
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)

Frontal

-

Mesure		Plage de levage	Force de levage à 90% de pression	
			continue	maximale
Arrière	Bras inférieurs courts	760 mm	3830 daN	4930 daN
	Bras inférieurs moyens	720 mm	4145 daN	5150 daN
	Bras inférieurs longs			
Frontal		-	-	-

Explications sur les tests de tracteurs sur:
www.traktorentest.ch



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'économie,
de la formation et de la recherche DEFR
Agroscope