Station fédérale de recherches
en économie et technologie agricoles
Tänikon, CH-8356 Ettenhausen

REFORM Mounty 65

Test de tracteur-No. BLT 006/01

Extrait du rapport de test BLT, A-3250 Wieselburg

DEMANDEUR D'ESSAI Reform
A-4600 Wels

TRACTEUR

Constructeur:	Reform
Type:	Tracteur de montagne
Modèle:	toutes roues motrices
Certificat-No.:	CH 4RB1 15

MOTEUR

Constructeur:	Perkins
Modèle:	Injection directe
Type:	704-30
Alésage/course:	97 / 100 mm
Cylindres/cylindrée:	4 / 2955 cm^3
Refroidissement:	à eau
Capacité rés. carburant:	85 litres
Puissance nominale: (indication du constructeur)	46,3 kW (63 Ch)
Régime nominal:	2600 min^{-1}

BOITE DE VITESSES

- Embrayage double effet, sec
- 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière
- Transmission réversible synchronisée
- avec 4 vitesses
- 3 groupes

FREINS

Frein de service:	frein à disque, à sec, sur l'essieu avant et arrière, commande hydraulique
Frein de la remorque:	pression maximale 150 bar

ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Reform
- Prise de force frontale:
  Régime: **1000** à raison de 2529 min^{-1}
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1370 daN (~kp)
- Plage de levage: 545 mm
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2170 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 31 x 15,5-15 Terra (r = 370 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant	Marche arrière
I	1.	1,4	1,3
	2.	2,1	2,0
	3.	3,2	3,1
	4.	4,9	4,7
II	1.	2,7	2,6
	2.	4,1	3,9
	3.	6,3	6,1
	4.	9,4	9,2
III	1.	7,6	7,4
	2.	11,6	11,3
	3.	18,0	17,5
	4.	27,0	26,3

PRISE DE FORCE

Embrayage sec, indépendant de l'embrayage de conduite

Prise de force moteur (à l'arrière)

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2264	1770	—	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 15 l
  pour système hydraulique à distance: 6 l max.
- Pression d'huile max.: 180 bar
- Débit: — l/min à 153 bar
  max.: 35,0 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 1/2
- Force de levage continue:
  1860 daN (~kp), plage de levage: 595 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, partiellement fermée
Modèle: Reform, Test-No. 176/99-79/622 EWG

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 82 dB(A)
- Bruit lors du passage 82 dB(A)
- Fumée noire: — IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) — g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) — g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) — g/kWh *
- Consommation pendant le test: — g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant et arrière: 31 x 15,5 -15 Terra
Voie:
avant: 1580 mm — mm à — mm
arrière: 1580 mm — mm à — mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

		attelage frontal compris:
avant:	— kg, — %	avant: 1160 kg, 44 %
arrière:	— kg	arrière: 1470 kg
total:	— kg	total: 2630 kg

DIMENSIONS

Longueur: 3300 mm attelage frontal compris: 3615 mm
Largeur: 1970 mm
Hauteur: 2100 mm
Empattement: 2195 mm
Garde au sol: 185 mm
Diamètre de braquage: 6,6 m

BLT, A-3250 Wieselburg, 30.07.2001
FAT, 21.08.2003 ste/dad

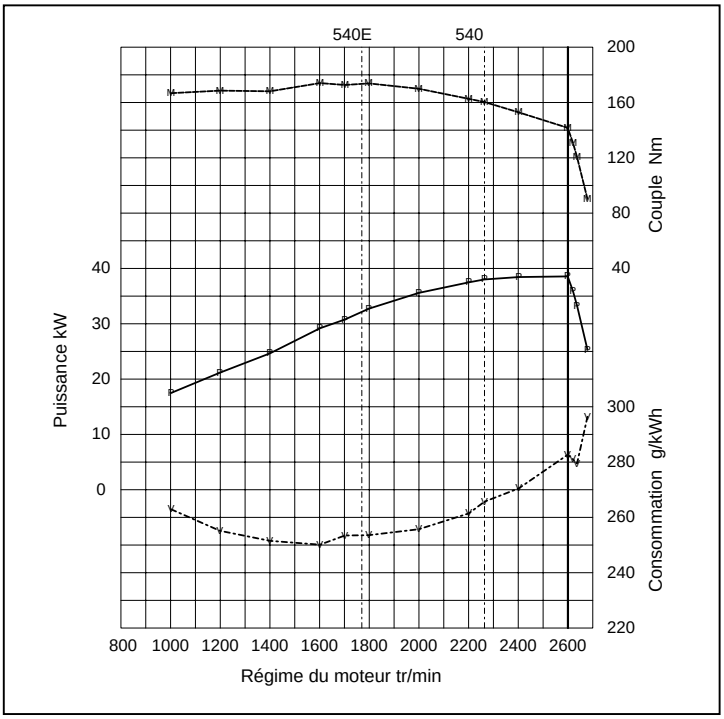
MESURES A LA PRISE DE FORCE (26 °C, 1000 mbar)

	Puissance		Régime (min^{-1})		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	38,6	52,4	**2600**	620	13,1	282
2)						
3)	38,0	51,7	2264	**540**	12,2	266

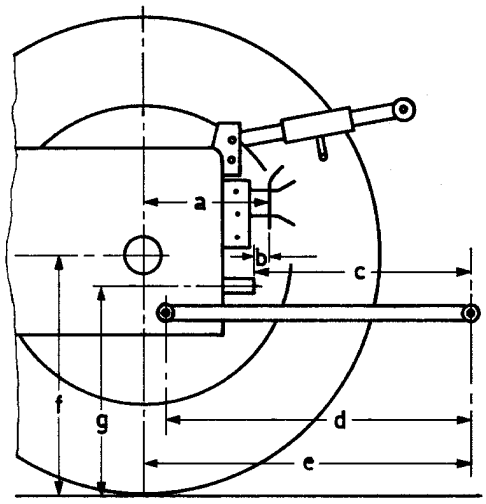
1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
  Pdf normale **540** min^{-1}: — g/kWh; — l/h
  Prise de force à régime économique **540 E** min^{-1}: — g/kWh; — l/h
- Couple maximal: 174 Nm, à 1600 min^{-1}
- Augmentation de couple: 23 %
- Régime de ralenti maximal: 2785 min^{-1}

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS



Attelage arrière
a: 450 mm
b: 140 mm
c: 564 mm
d: 779 mm
e: 874 mm
f: 365 mm
g: 460 mm

Attelage frontal
c: 675 mm
d: 885 mm
e: 890 mm
f: 365 mm
g: 555 mm