Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Volkswirtschaftsdepartement EVD
Forschungsanstalt Agroscope Reckenholz-Tänikon ART,
Agrartechnik

DEUTZ-FAHR Agrotron K120 Profiline

Traktortest-Nr. 1911/06

ANMELDER
Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller:	Deutz-Fahr
Typ:	Agrotron K120 Profiline
Art:	Allradantrieb
Typenschein-Nr.:	4DA2 33

MOTOR

Hersteller:	Deutz
Art:	Diesel-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ:	BF4M 2012 C
Bohrung/Hub:	101 / 126 mm
Zylinder/Hubraum:	4 / 4038 cm^3
Kühlung:	Wasser
Treibstofftank:	180 Liter
Nennleistung: (Firmenangabe)	85 kW (115 PS) ECE R24
Nenndrehzahl:	2300 min^{-1}

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 24 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge
- Kriechgänge: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 3 Lastschaltstufen L / M / H
- 2 Gruppen F/S elektrohydraulisch geschaltet

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse Scheibenbremse an Hinterachse, automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Hersteller: Sauter
- Frontzapfwelle:
  Drehzahl: **1000** bei 1930 min^{-1}
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 1645 daN (~kp)
- Hubweg: 705 mm (330 mm bis 1035 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2850 mm

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)
Pneu: 600/65R 38 AS (r = 825 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts L	Vorwärts M	Vorwärts H	Rückwärts
Kriech-gänge	1.	0,33	0,40	0,48	0,34
	2.	0,54	0,65	0,78	0,54
	3.	0,89	1,07	1,29	0,90
	4.	1,49	1,79	2,14	1,49
F	1.	1,7	2,0	2,4	1,7
	2.	2,7	3,3	3,9	2,7
	3.	4,5	5,4	6,5	4,5
	4.	7,5	9,0	10,8	7,5
S	1.	8,0	9,6	11,5	8,0
	2.	12,9	15,5	18,5	12,9
	3.	21,3	25,6	30,7	21,4
	4.	35,4	42,6	43,0 *	35,6

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)
nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1996	1543	1946	1512

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 45 l, separat
  für Fernhydraulik verfügbar max. 35 l
- max. Öldruck: 202 bar
- Fördermenge: 81,0 l/min bei 171,5 bar
  maximal: 85,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2/3
  Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
  4245 daN (~kp), Hubweg: 720 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 77 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 83 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,6 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,22 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 6,54 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 1,16 g/kWh *
- Testverbrauch: 275 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 24 AS, hinten: 600/65 R 38 AS

Spurweite:		verstellbar:
vorne:	1790 mm	— mm bis — mm
hinten:	1840 mm	— mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

		mit Frontanbau:
vorne:	— kg	2320 kg, 43 %
hinten:	— kg	3030 kg
Total:	— kg	5350 kg
Zulässige Vorderachslast:		3800 kg
Zulässige Hinterachslast:		6300 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:		8000 kg
Anhängelast gebremst:		32 000 kg

ABMESSUNGEN

Länge:	— mm	mit Frontanbau: 4840 mm
Breite:	2470 mm	
Höhe:	2820 mm	
Radstand:	2420 mm	
Bodenfreiheit:	470 mm	
Wendekreis:	11,6 m	

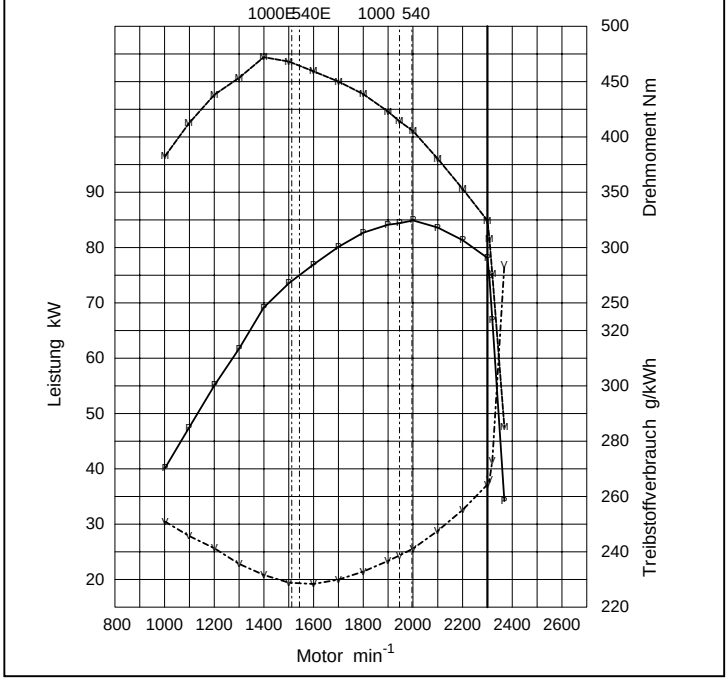
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (21 °C, 965 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min^{-1})		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	78,1	106,2	**2300**	1182	25,2	264
2)	85,1	115,6	2000	1028	25,0	241
3)	84,4	114,7	1946	**1000**	24,6	239

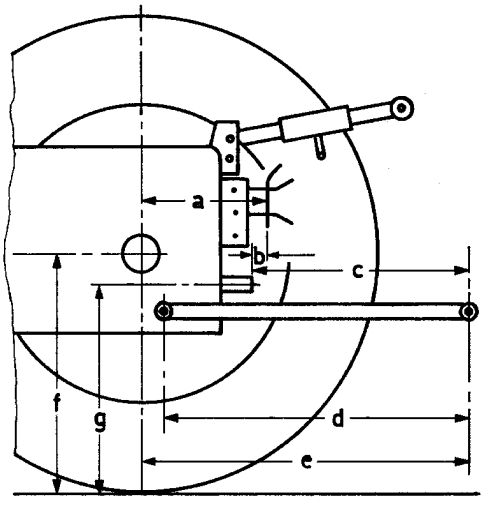
1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
  Zapfwelle **1000** min^{-1}: 287 g/kWh, 12,6 l/h
  Sparzapfwelle **1000 E** min^{-1}: 250 g/kWh, 10,9 l/h
- Max. Drehmoment: 472 Nm, bei 1400 min^{-1}
- Drehmomentanstieg: 46 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2416 min^{-1}

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU



a:	700	mm
b:	190	mm
c:	580	mm
d:	1020	mm
e:	1090	mm
f:	800	mm
g:	730	mm

Frontanbau

c:	620	mm
d:	730	mm
e:	1160	mm
f:	630	mm
g:	890	mm