



**DEMANDEUR D'ESSAI** Same Deutz-Fahr Schweiz AG  
9536 Schwarzenbach

### TRACTEUR

Constructeur: Deutz-Fahr  
Type: Agrotion K120 Profiline  
Modèle: toutes roues motrices  
Certificat-No.: 4DA2 33

### MOTEUR

Constructeur: Deutz  
Modèle: Injection directe avec turbo-  
compresseur et refroidissement  
d'air de suralimentation

Type: BF4M 2012 C  
Alésage/course: 101 / 126 mm  
Cylindres/cylindrée: 4 / 4038 cm<sup>3</sup>  
Refroidissement: à eau  
Capacité rés. carburant: 180 litres

Puissance nominale: 85 kW (115 Ch) ECE R24  
(indication du constructeur)  
Régime nominal: 2300 min<sup>-1</sup>

### BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière
- Vitesses tout-terrain: 12 vitesses en marche avant et 4 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 3 paliers de charge L / M / H
- 2 groupes F / S, transmission électrohydraulique

### FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu  
arrière, commande hydraulique,  
enclenchement automatique de la traction  
intégrale

### ATTELAGE FRONTAL

- Fabricant: Sauter
- Prise de force frontale:  
Régime: 1000 à raison de 1930 min.<sup>-1</sup>
- Système de levage: attelage trois points, catégorie 2
- Force de levage continue: 1645 daN (~kp)
- Plage de levage: 705 mm (330 mm à 1035 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2850 mm



### VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65R 38 AS (r = 825 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant			Marche arrière
		L	M	H	
<b>Vitesse tout-terrain</b>	1.	0,33	0,40	0,48	0,34
	2.	0,54	0,65	0,78	0,54
	3.	0,89	1,07	1,29	0,90
	4.	1,49	1,79	2,14	1,49
<b>F</b>	1.	1,7	2,0	2,4	1,7
	2.	2,7	3,3	3,9	2,7
	3.	4,5	5,4	6,5	4,5
	4.	7,5	9,0	10,8	7,5
<b>S</b>	1.	8,0	9,6	11,5	8,0
	2.	12,9	15,5	18,5	12,9
	3.	21,3	25,6	30,7	21,4
	4.	35,4	42,6	43,0 *	35,6

\* à régime réduit

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force Moteur	540	540 E	1000	1000 E
	1996	1543	1946	1512

### SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 45 l, séparé pour système hydraulique à distance: 35 l
- Pression d'huile max.: 202 bar
- Débit: 81,0 l/min à 171,5 bar max.: 85,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2/3  
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4245 daN (~kp), plage de levage: 720 mm

### DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, suspendue, climatisée

### EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 77 dB(A)
- Bruit lors du passage: 83 dB(A)
- Fumée noire: 0,6 IN (BOSCH)

### Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,22 g/kWh \*
- Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 6,54 g/kWh \*
- Monoxyde de carbone (CO) 1,16 g/kWh \*
- Consommation pendant le test: 275 g/kWh \*

\*) par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge
- Suspension de l'essieu avant (déclenchable)

### PNEUS

avant: 540/65 R 24 AS, arrière: 600/65 R 38 AS  
Voie: réglable:  
avant: 1790 mm — mm à — mm  
arrière: 1840 mm — mm à — mm

### POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:  
avant: — kg 2320 kg, 43 %  
arrière: — kg 3030 kg  
total: — kg 5350 kg  
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3800 kg  
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 6300 kg  
Poids total autorisé: 8000 kg  
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

### DIMENSIONS

Longueur: — mm attelage frontal  
Largeur: 2470 mm compris: 4840 mm  
Hauteur: 2820 mm  
Empattement: 2420 mm  
Garde au sol: 470 mm  
Diamètre de braquage: 11,6 m

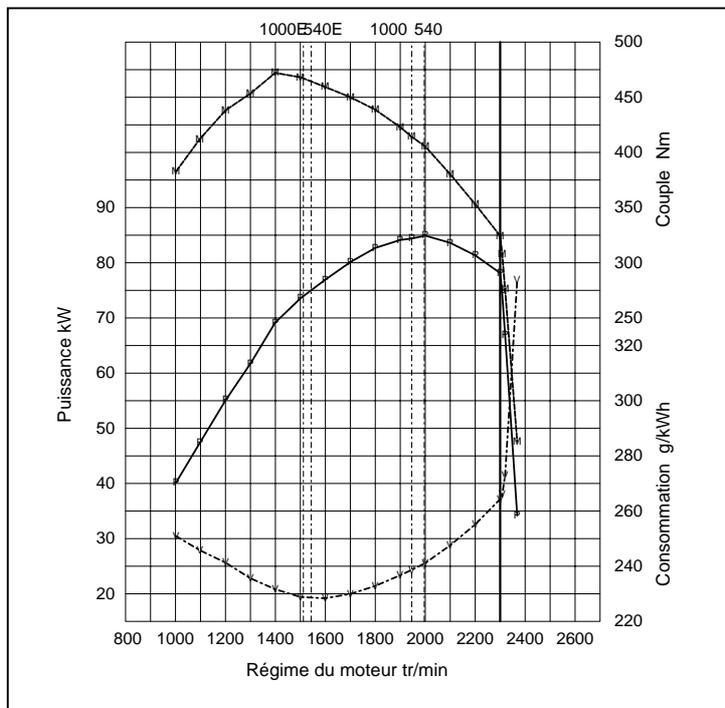
### MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 965 mbar)

	Puissance		Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	78,1	106,2	2300	1182	25,2	264
2)	85,1	115,6	2000	1028	25,0	241
3)	84,4	114,7	1946	1000	24,6	239

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %  
Pdf normale 1000 min<sup>-1</sup>: 287 g/kWh, 12,6 l/h  
Prise de force à régime économique 1000 E min<sup>-1</sup>: 250 g/kWh, 10,9 l/h
- Couple maximal: 472 Nm, à 1400 min<sup>-1</sup>
- Augmentation de couple: 46 %
- Régime de ralenti maximal: 2416 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

