



ANMELDER GVS Agrar AG
8207 Schaffhausen

TRAKTOR

Hersteller: Valtra
Typ: T191 HiTech
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.:

MOTOR

Hersteller: Sisu
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: 74.425 CTA-4V
Bohrung/Hub: 108 / 134 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 7365 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 335 Liter

Nennleistung: 136 kW (185 PS) ISO TR 14396
mit Power Boost: 155 kW (211 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2200 min⁻¹

GETRIEBE

- nasse Mehrscheibenkupplung
- 36 Vorwärts- und 36 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 3 Lastschaltstufen L / M / S
- 3 Gruppen LL / M / H

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung,
Federspeicher-Handbremse

FRONTANBAU

- Hersteller: Valtra
- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei — min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2660 daN (~kp)
- Hubweg: 750 mm (170 mm bis 920 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3500 mm



FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65R 42 AS (r = 925 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts			Rückwärts
		L	M	S	
LL	1.	0,8	1,0	1,2	rückwärts
	2.	1,1	1,4	1,8	5 %
	3.	1,6	2,0	2,5	schneller
	4.	2,3	2,8	3,5	als vorwärts
M	1.	4,0	4,9	6,1	
	2.	5,7	7,0	8,7	
	3.	8,0	9,9	12,3	
	4.	11,3	13,9	17,4	
H	1.	12,4	15,3	19,1	
	2.	17,7	21,9	27,3	
	3.	24,9	30,7	38,3	
	4.	35,2	43,0*	43,0 *	

* mit reduzierter Motordrehzahl

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1874	—	2000	—

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 55 (65) l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 30 (40) l
- max. Öldruck: 203 bar
- Fördermenge: 49,0 l/min bei 172 bar
maximal: 73 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
6330 daN (~kp), Hubweg: 760 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert,
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 71 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,2 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,38 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 3,88 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,87 g/kWh *
- Testverbrauch: 285 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (sperrbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 30 AS, hinten: 650/65 R 42 AS
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1950 mm 1950 mm bis 2200 mm
hinten: 1820 mm 1820 mm bis 2020 mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: — kg 3400 kg, 49 %
hinten: — kg 3560 kg
Total: — kg 6960 kg
Zulässige Vorderachslast: 5500 kg
Zulässige Hinterachslast: 9000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 11 000 kg
Anhängelast gebremst: 32 200 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5700 mm
Breite: 2480 mm
Höhe: 3040 mm
Radstand: 2748 mm
Bodenfreiheit: 500 mm
Wendekreis: 13,2 m

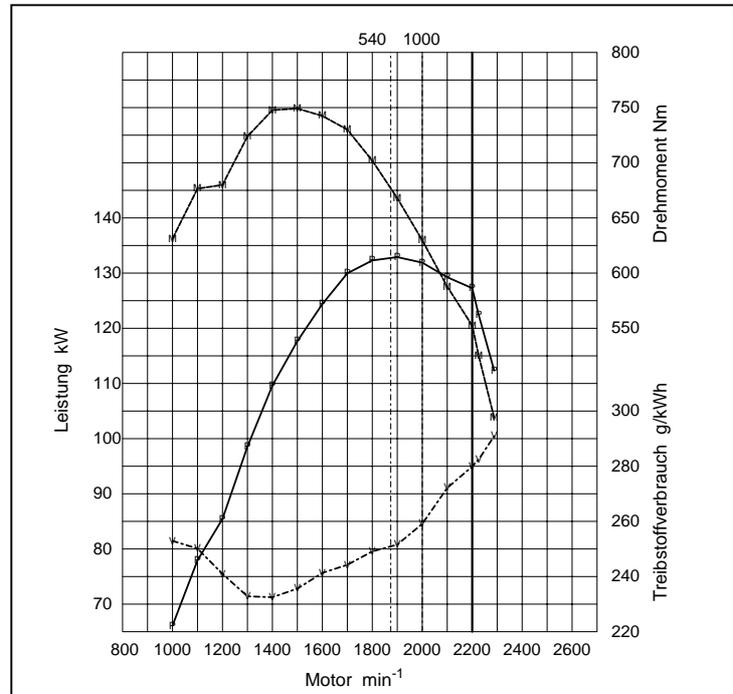
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 957 mbar) mit Power Boost

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	127,3	173,0	2200	1100	43,4	280
2)	132,8	180,5	1900	950	40,7	251
3)	131,9	179,3	2000	1000	41,6	259

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle 1000 min⁻¹: 321 g/kWh, 21,8 l/h
Sparzapfwelle 1000 E min⁻¹: — g/kWh, — l/h
- Max. Drehmoment: 749 Nm, bei 1500 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 36 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2400 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

