



**ANMELDER** Bucher Landtechnik AG  
8166 Niederweningen

**TRAKTOR**

Hersteller: New Holland  
Typ: T4050 Polytrac  
Art: Allradantrieb  
Typenschein-Nr.: 4NA3 60

**MOTOR**

Hersteller: IVECO  
Art: Diesel-Direkteinspritzung mit  
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung  
Typ: F4 CE 9484 M  
Bohrung/Hub: 104 / 132 mm  
Zylinder/Hubraum: 4 / 4485 cm<sup>3</sup>  
Kühlung: Wasser, Viscolüfter  
Treibstofftank: 88 Liter

Nennleistung: 71 kW (97 PS) ISO TR 14396  
(Firmenangabe)  
Nenndrehzahl: 2300 min<sup>-1</sup>

**GETRIEBE**

- Mehrscheibenkupplung im Ölbad
- 32 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge
- lastschaltbares Wendegetriebe
- mit 4 Gängen
- 2 Lastschaltstufen Low/High
- 4 Gruppen A / BL / BH / C

**BREMSEN**

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse  
Scheibenbremse an Hinterachse,  
automatische Allradzuschaltung

**FRONTANBAU**

- Hersteller: Sauter
- Frontzapfwelle:  
Drehzahl: **1000** bei 2056 min<sup>-1</sup>
- Hubwerk: Polytrac Typ CNH
- Hubkraft: durchgehend 1910 daN (~kp)
- Hubweg: 640 mm (50 mm bis 690 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 2400 mm



**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 420/70R 30 (r = 675 mm)

Gruppe	Gang	Vorwärts		Rückwärts
		Low	High	
A	1.	0,6	0,8	0,7
	2.	0,9	1,1	1,1
	3.	1,3	1,7	1,6
	4.	2,1	2,5	2,4
BL	1.	2,6	3,2	3,1
	2.	3,9	4,8	4,6
	3.	5,7	7,0	6,8
	4.	8,6	10,7	10,1
BH	1.	3,2	3,9	3,8
	2.	4,7	5,9	5,6
	3.	6,9	8,6	8,3
	4.	10,6	13,1	12,3
C	1.	9,1	11,3	10,9
	2.	13,6	16,8	16,3
	3.	20,0	24,8	24,0
	4.	30,6	37,8	35,5

**ZAPFWELLE** (heckseitig)

Trockenkupplung, Handhebel zur Betätigung

Motorzapfwelle und Wegzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2196	1535	2260	—

## HYDRAULIK

- Ölinhalt: 44 l, inkl. Getriebe  
für Fernhydraulik verfügbar max. 13 l
- max. Öldruck: 189 bar
- Fördermenge: 52,5 l/min bei 161 bar  
maximal: 62 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2  
Regelhydraulik über Unterlenker
- Durchgehende Hubkraft mit 2 Zusatzhubzylinder:  
2940 daN (~kp), Hubweg: 595 mm

## FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine

## EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 83,5 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 86,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 0,6 SZ (BOSCH)

### Abgasmessung nach (ISO 8178, C1)

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,25 g/kWh \*
- Stickoxide (NO<sub>x</sub>) 4,22 g/kWh \*
- Kohlenmonoxid (CO) 1,01 g/kWh \*
- Testverbrauch: 296 g/kWh \*

\*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

## ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar

## BEREIFUNG

vorne: 360/70 R 20 hinten: 420/70 R 30  
Spurweite: verstellbar:  
vorne: 1575 mm 1375 mm bis 1805 mm  
hinten: 1520 mm 1320 mm bis 1920 mm

## GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:  
vorne: — kg 1780 kg, 50 %  
hinten: — kg 1780 kg  
Total: — kg 3560 kg  
Zulässige Vorderachslast: 2500 kg  
Zulässige Hinterachslast: 3700 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht: 5250 kg  
Anhängelast gebremst: 25 000 kg

## ABMESSUNGEN

Länge: 3910 mm mit Frontanbau: 4600 mm  
Breite: 2000 mm  
Höhe: 2360 mm  
Radstand: 2500 mm  
Bodenfreiheit: 360 mm  
Wendekreis: 9,7 m

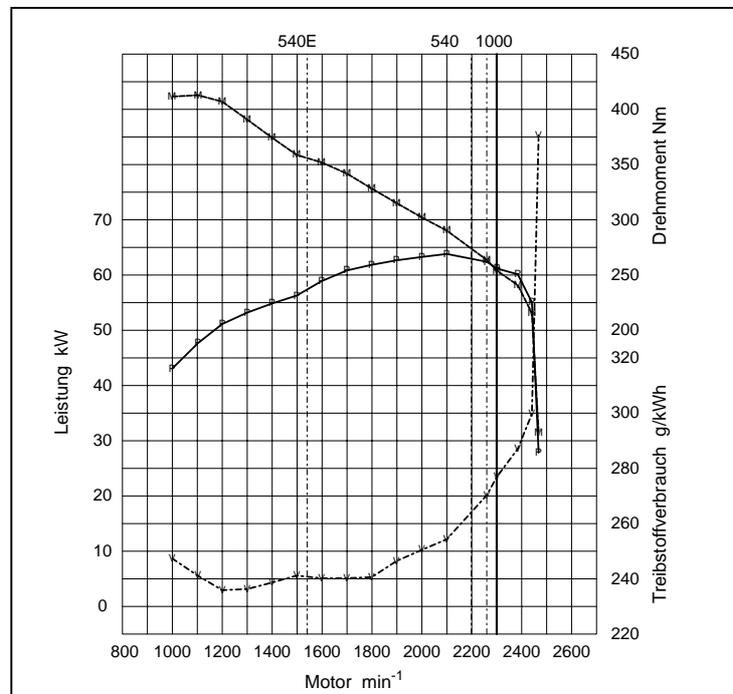
## MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (20 °C, 962 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min <sup>-1</sup> )		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	61,2	83,2	2300	1018	20,5	277
2)	63,4	86,1	2100	929	19,5	255
3)	62,8	85,3	2196	540	20,0	263

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %  
Zapfwelle **540** min<sup>-1</sup>: 362 g/kWh, 11,7 l/h  
Sparzapfwelle **540 E** min<sup>-1</sup>: 277 g/kWh, 9,0 l/h
- Max. Drehmoment: 413 Nm, bei 1100 min<sup>-1</sup>
- Drehmomentanstieg: 63 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2550 min<sup>-1</sup>

## ZAPFWELLENPRÜFUNG



## ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

