



DEMANDEUR D'ESSAI Case Steyr Center
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: CASE IH
Type: Maxxum 110 X-Line
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4CA2 83



MOTEUR

Constructeur: CNH
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 445 TA / MLM
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 180 litres
Puissance nominale: 82 kW (112 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2200 min⁻¹

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 17 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- 2 plages de vitesse
- 2 groupes, changement de groupe électrohydraulique
- 4 (5) paliers de charge

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

ATTELAGE FRONTAL

- Prise de force frontale:
Régime: **1000** à raison de 2120 min. ⁻¹
 - Force de levage continue: 2785 daN (~kp)
 - Plage de levage: 698 mm (132 mm à 830 mm)
- Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2720 mm

VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 600/65 R 38 (r = 825 mm)

			Marche avant	Marche arrière
Plages Groupe Vitesse				
I	I	1.	2,3	2,3
		2.	2,8	2,8
		3.	3,4	3,4
		4.	4,2	4,1
	II	1.	5,4	5,3
		2.	6,6	6,5
		3.	8,0	7,9
		4.	9,8	9,7
II	I	1.	8,9	8,8
		2.	10,9	10,8
		3.	13,3	13,2
		4.	16,3	16,1
	II	1.	20,9	20,7
		2.	25,7	25,4
		3.	31,3	30,9
		4.	38,4	37,9
		5.	42,7 *	—

* à régime réduit

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	1969	1546	2120	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 55 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 18 l
- Pression d'huile max.: 208 bar
- Débit: 84,5 l/min à 176,5 bar max.: 98 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 3
Contrôle d'effort par bras inférieurs, (EHR)
- Force de levage continue: 4830 daN (~kp), plage de levage: 661 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée, climatisée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 76,0 dB(A)
- Bruit lors du passage 85,5 dB(A)
- Fumée noire: 1,45 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,22 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 4,30 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 0,97 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 288 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 480/65 R 28 arrière: 600/65 R 38
Voie: réglable:
avant: 1800 mm 1800 mm à 1960 mm
arrière: 1820 mm 1740 mm à 1820 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

avant: — kg 2410 kg, 44 %
arrière: — kg 3050 kg
total: — kg 5460 kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3600 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 7300 kg
Poids total autorisé: 9000 kg
Charge tractée avec frein: 32 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4300 mm attelage frontal
compris: 4950 mm
Largeur: 2450 mm
Hauteur: 2790 mm
Empattement: 2410 mm
Garde au sol: 500 mm
Diamètre de braquage: 11,3 m

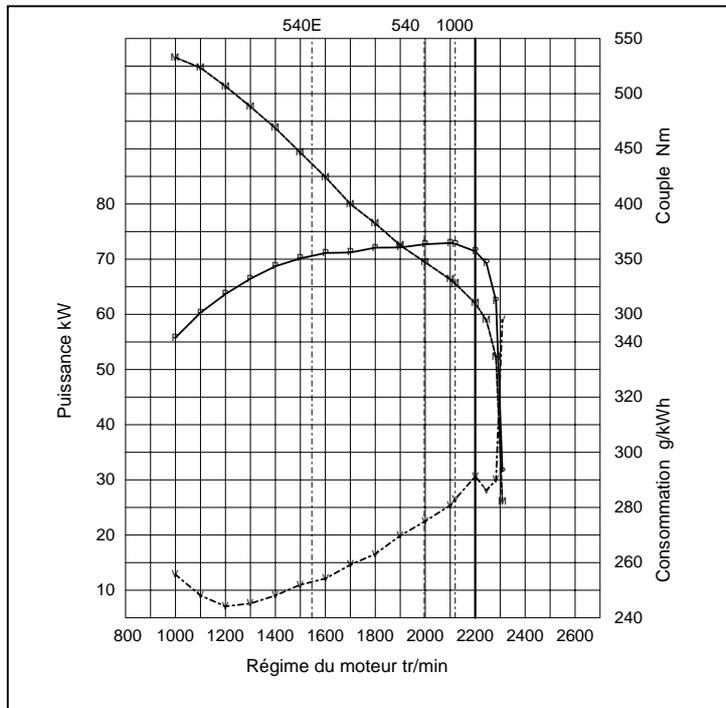
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 957 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	71,4	97,1	2200	1037	25,2	291
2)	73,0	99,2	2100	990	24,7	279
3)	72,8	98,9	2120	1000	24,9	283

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 1000 min⁻¹: 338 g/kWh, 12,7 l/h
- Couple maximal: 533 Nm, à 1000 min⁻¹
- Augmentation de couple: 72 %
- Régime de ralenti maximal: 2378 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

Attelage arrière	
a:	740 mm
b:	200 mm
c:	610 mm
d:	1020 mm
e:	1150 mm
f:	830 mm
g:	810 mm
Attelage frontal	
c:	680 mm
d:	950 mm
e:	1250 mm
f:	630 mm
g:	790 mm