



DEMANDEUR D'ESSAI Case Steyr Center
8166 Niederweningen

TRACTEUR

Constructeur: Case IH
Type: JXU75
Modèle: toutes roues motrices
Certificat-No.: 4CA3 06



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 13,6 R 36 (r = 725 mm)

MOTEUR

Constructeur: CNH
Modèle: Injection directe avec turbo-
compresseur et refroidissement
d'air de suralimentation
Type: 445 TA / MNJ
Alésage/course: 104 / 132 mm
Cylindres/cylindrée: 4 / 4485 cm³
Refroidissement: à eau, ventilateur à coupleur
viscothermostatique
Capacité rés. carburant: 127 litres

Puissance nominale: 56 kW (76 Ch) ISO TR 14396
(indication du constructeur)
Régime nominal: 2300 min⁻¹

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière	
		Low	High	Low	High
I	1.	1,8	2,1	1,8	2,0
	2.	2,7	3,1	2,7	3,0
	3.	4,0	4,6	4,0	4,5
	4.	5,9	6,7	5,8	6,6
II	1.	4,3	4,9	4,2	4,8
	2.	6,3	7,2	6,2	7,1
	3.	9,4	10,7	9,2	10,5
	4.	13,8	15,7	13,5	15,4
III	1.	10,0	11,4	9,9	11,2
	2.	14,9	17,0	14,7	16,7
	3.	22,1	25,2	21,7	24,7
	4.	32,4	36,9	31,9	36,3

BOITE DE VITESSES

- Embrayage multidisque en bain d'huile
- 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière
- Transmission réversible, enclenchable sous charge
- avec 4 vitesses
- 2 paliers de charge Low/High
- 3 groupes I / II / III

FREINS

Frein de service: frein à disque en bain d'huile sur l'essieu
arrière, commande hydraulique,
enclenchement automatique de la traction
intégrale

PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie
électro-hydraulique

Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à
l'avancement

Régime:

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2196	1535	2261	—

SYSTEME HYDRAULIQUE

- Contenance en huile: 49 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance max. 22 l
- Pression d'huile max.: 191,5 bar
- Débit: 57,5 l/min à 163 bar max.: 62,5 l/min
- Attelage trois points, catégorie: 2
Contrôle d'effort par bras inférieurs
- Force de levage continue: 1950 daN (~kp), plage de levage: 632 mm

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR

Genre: cabine de sécurité intégrée

EMISSIONS

- Bruit à l'oreille du conducteur: 80,0 dB(A)
- Bruit lors du passage: 82,5 dB(A)
- Fumée noire: 0,1 IN (BOSCH)

Mesure des gaz d'échappement selon ISO 8178, C1

- Hydrocarbures (HC) 0,46 g/kWh *
- Oxydes d'azote (NO_x) 5,17 g/kWh *
- Monoxyde de carbone (CO) 1,13 g/kWh *
- Consommation pendant le test: 297 g/kWh *

*) par rapport à la puissance à la prise de force

TOUTES ROUES MOTRICES

- Transmission centrale, enclenchable sous charge

PNEUS

avant: 320/85 R 24 arrière: 13,6 R 36
Voie: réglable:
avant: 1740 mm 1440 mm à 2140 mm
arrière: 1730 mm 1410 mm à 2130 mm

POIDS (avec dispositif de sécurité)

attelage frontal compris:

avant: 1680 kg, 42 % — kg
arrière: 2290 kg — kg
total: 3970 kg — kg
Poids autorisé sur l'essieu avant: 3300 kg
Poids autorisé sur l'essieu arrière: 4600 kg
Poids total autorisé: 6200 kg
Charge tractée avec frein: 30 000 kg

DIMENSIONS

Longueur: 4140 mm attelage frontal
compris: — mm
Largeur: 2100 mm
Hauteur: 2510 mm
Empattement: 2350 mm
Garde au sol: 400 mm
Diamètre de braquage: 9,6 m

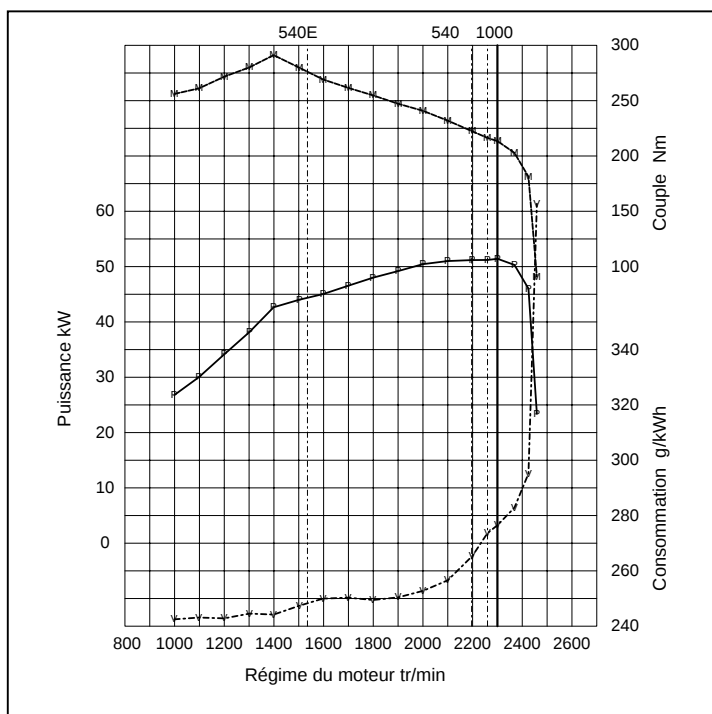
MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 954 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	Ch	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1)	51,1	69,4	2300	1018	16,8	272
2)	51,1	69,4	2300	1018	16,8	272
3)	51,1	69,4	2196	540	16,2	262

1) Régime nominal; 2) Puissance max.; 3) Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %
Pdf normale 540 min⁻¹: 354 g/kWh, 9,3 l/h
Prise de force à régime économique 540 E min⁻¹: 279 g/kWh, 7,4 l/h
- Couple maximal: 291 Nm, à 1400 min⁻¹
- Augmentation de couple: 36 %
- Régime de ralenti maximal: 2495 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



DIMENSIONS A L'ATTELAGE DES OUTILS

