



ANMELDER Same Deutz-Fahr Schweiz AG
9536 Schwarzenbach

TRAKTOR

Hersteller: Same Deutz-Fahr
Typ: Agrotron TTV 620
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4DA2 60



MOTOR

Hersteller: Deutz
Art: CommonRail
Diesel-Direkteinspritzung mit
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung
Typ: TCD 2012 L06 4V
Bohrung/Hub: 101 / 126 mm
Zylinder/Hubraum: 6 / 6057 cm³
Kühlung: Wasser, Viscolüfter
Treibstofftank: 300 Liter

Nennleistung: 121 kW (165 PS) 2000/25/EG
mit Boost: 124 kW (169 PS) 2000/25/EG
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2100 min⁻¹

FAHRGESCHWINDIGKEIT (km/h, Nenndrehzahl)

Pneu: 650/65R 38 (r = 875 mm)

Vorwärts	Rückwärts
0,04 – 43*	0,04 – 43*

* mit reduzierter Motordrehzahl

GETRIEBE

- stufenloses Getriebe
(hydrostatisch / mechanisch leistungsverzweigt)

BREMSEN

Betriebsbremse: hydraulisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse,
automatische Allradzuschaltung

FRONTANBAU

- Frontzapfwelle:
Drehzahl: **1000** bei 1925 min⁻¹
- Hubwerk: Dreipunktaufhängung, Kategorie 2
- Hubkraft: durchgehend 2405 daN (~kp)
- Hubweg: 745 mm (260 mm bis 1005 mm)
- Vorderer Überhang ab Lenkrad: 3100 mm

ZAPFWELLE (heckseitig)

nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt

Motorzapfwelle

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	1965	1646	1964	1645

HYDRAULIK

- Ölinhalt: 120 l, inkl. Getriebe
für Fernhydraulik verfügbar max. 30 l
- max. Öldruck: 203,5 bar
- Fördermenge: 121,5 l/min bei 173,0 bar
maximal: 127,5 l/min
- Dreipunktaufhängung, Kategorie: 3
Regelhydraulik über Unterlenker, (EHR)
- Durchgehende Hubkraft:
7025 daN (~kp), Hubweg: 704 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: integrierte Sicherheitskabine, gefedert
Klimaanlage

EMISSIONEN

- Lärm am Fahrerohr: 74,0 dB(A)
- Lärm bei Vorbeifahrt: 85,0 dB(A)
- Schwarzrauch: 1,8 SZ (BOSCH)

Abgasmessung nach ISO 8178, C1 mit Boost

- Kohlenwasserstoffe (HC) 0,17 g/kWh *
- Stickoxide (NO_x) 4,59 g/kWh *
- Kohlenmonoxid (CO) 0,82 g/kWh *
- Testverbrauch: 287 g/kWh *

*) bezogen auf die Zapfwellenleistung

ALLRADANTRIEB

- Zentralantrieb, lastschaltbar
- Vorderachsfederung (abschaltbar)

BEREIFUNG

vorne: 540/65 R 28 hinten: 650/65 R 38
Spurweite: verstellbar:
vorne: 1880 mm — mm bis — mm
hinten: 1850 mm — mm bis — mm

GEWICHT (mit Fahrerschutz)

mit Frontanbau:
vorne: — kg 2930 kg, 40 %
hinten: — kg 4430 kg
Total: — kg 7360 kg
Zulässige Vorderachslast: 4700 kg
Zulässige Hinterachslast: 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 10 500 kg
Anhängelast gebremst: 29 500 kg

ABMESSUNGEN

Länge: — mm mit Frontanbau: 5520 mm
Breite: 2520 mm
Höhe: 2920 mm
Radstand: 2780 mm
Bodenfreiheit: 500 mm
Wendekreis: 12,2 m

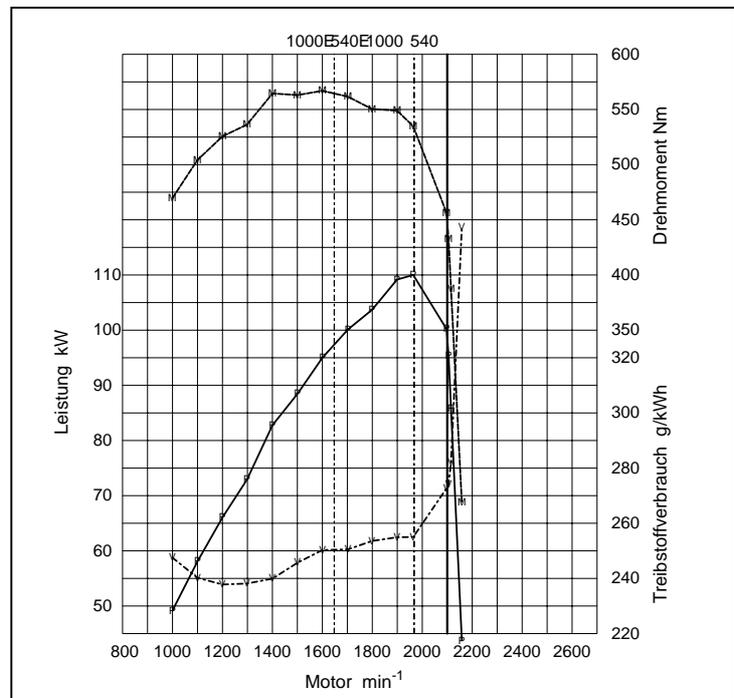
MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE (25 °C, 962 mbar)

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor	Zapfwelle	l/h	g/kWh
1)	100,2	136,1	2100	1069	33,3	273
2)	109,7	149,1	1964	1000	34,2	255
3)	109,7	149,1	1964	1000	34,2	255
4)	119,0	161,8	1900	967	35,9	248

1) Nenndrehzahl; 2) Höchstleistung; 3) Normdrehzahl Zapfwelle; 4) mit Boost

- Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 %
Zapfwelle min⁻¹: 319 g/kWh, 18,2 l/h
Sparzapfwelle 1000E min⁻¹: 290 g/kWh, 16,6 l/h
- Max. Drehmoment: 567 Nm, bei 1600 min⁻¹
- Drehmomentanstieg: 24 %
- Höchste Leerlaufdrehzahl: 2195 min⁻¹

ZAPFWELLENPRÜFUNG



ABMESSUNGEN AM GERÄTEANBAU

