



Eidgenössische Forschungsanstalt
für Agrarwirtschaft und Landtechnik
CH-8356 Tänikon

Test-Nr.

Traktortest

1728/96

FIAT 56 - 66 DT (Allrad)

ANMELDER: BUCHER Landtechnik AG
8166 Niederweningen

TRAKTOR

Hersteller: FIAT / New Holland (I)
Typ: 56 - 66 DT
Art: Allradantrieb
Typenschein-Nr.: 4FB1 02



MOTOR

Hersteller: FIAT
Art: Diesel-Direkteinspritzung
Typ: 8035.06
Bohrung/Hub: 100 / 115 mm
Zylinder/Hubraum: 3 / 2710 cm³
Kühlung: Wasser
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Treibstofftank: 73 Liter

Motorleistung: 40,4 kW (55 PS)
(Firmenangabe)
Nenndrehzahl: 2500 min⁻¹

FAHRGESCHWINDIGKEIT

bei Nenndrehzahl und Pneu 420/70 - 28 AS (km/h)

		Vorwärts	Rückwärts
Gruppe I	1.	1,4	1,4
	2.	2,2	2,2
	3.	2,9	2,8
	4.	4,5	4,5
Gruppe II	1.	3,6	3,6
	2.	5,8	5,7
	3.	7,3	7,3
	4.	11,7	11,6
Gruppe III	1.	9,3	9,2
	2.	14,7	14,6
	3.	18,7	18,6
	4.	29,9	29,6

KUPPLUNG

Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

(r = 640 mm)

GETRIEBE

12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge
synchronisiertes Wendegetriebe
mit 4 Gängen
3 Gruppen

ZAPFWELLE (heckseitig)

Art: Motorzapfwelle
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

BREMSEN

Betriebsbremse: mechanisch betätigte, nasse
Scheibenbremse an Hinterachse

Drehzahl:

Zapfwelle	540	540 E	1000	1000 E
Motor	2199	1683	-	-

Anhängerbremse: Maximaldruck 150 bar

FIAT 56 - 66 DT
(Allrad)

Test-Nr. 1728/96

LEISTUNG UND TREIBSTOFFVERBRAUCH

Gemessen an der Zapfwelle, bei 22 °C und 960 mbar

HYDRAULIK

Oelinhalt: 23 l, inkl. Getriebe und Hinterachse
für Fernhydraulik verfügbar max. 11 l
Max. Oeldruck: 205 bar
Fördermenge: 31,5 l/min bei 174 bar

Dreipunktaufhängung, Kategorie: 2

Art: Regelhydraulik über Unterenker

Durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungs-
punkten gemessen:

1415 daN (~kp), Hubweg: 645 mm

FAHRERSCHUTZ

Art: Sicherheitskabine

Fabrikat: Mauser

Test-Nr. CSD 1333

EMISSIONEN

Lärm am Ohr des Fahrers: 93 dB(A)

Lärm bei Vorbeifahrt (7,5 m Abstand): 88 dB(A)

Lage des Auspuffes: vorne nach oben

Rauch bei 70 % Nenndrehzahl: 4,1 SZ (BOSCH)

ALLRADANTRIEB

Art: Zentralantrieb über Klauenkupplung

Wendekreis ohne Lenkbremse: 7,9 m

BEREIFUNG

vorne: 320/70 - 20 AS, hinten: 420/70 - 28 AS

Spurweite verstellbar

vorne: 1470 mm 1380 mm bis 1830 mm

hinten: 1400 mm 1300 mm bis 1800 mm

GEWICHT

mit Fahrerschutz

mit Frontanbau

vorne: 980 kg, 42 % vorne: - kg, - %

hinten: 1330 kg hinten: - kg

Total: 2310 kg Total: - kg

ABMESSUNGEN

Länge: 3230 mm mit Frontanbau: - mm

Höhe: 2160 mm Breite: 1830 mm

Radstand: 1900 mm Bodenfreiheit: 360 mm

	Leistung		Drehzahl (min ⁻¹)		Treibstoffverbrauch	
	kW	PS	Motor Zapfwelle		l/h	g/kWh
1)	35,3	(48,0)	2500	614	11,4	261
2)	-	(-)	-	-	-	-
3)	34,1	(46,3)	2200	540	10,6	251

Treibstoffverbrauch bei Teilbelastung 42,5 % und

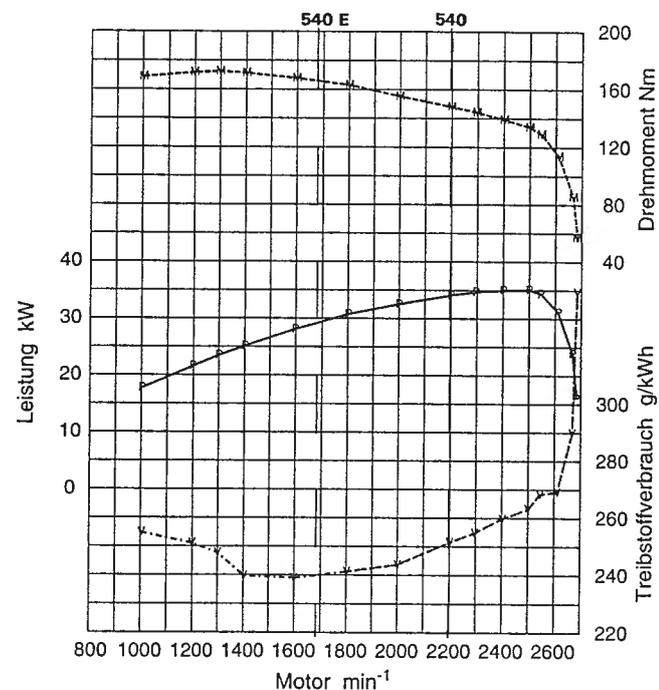
Zapfwelle 540 min⁻¹: 296 g/kWh, 5,3 l/h

Sparzapfwelle 540 E min⁻¹: 253 g/kWh, 4,5 l/h

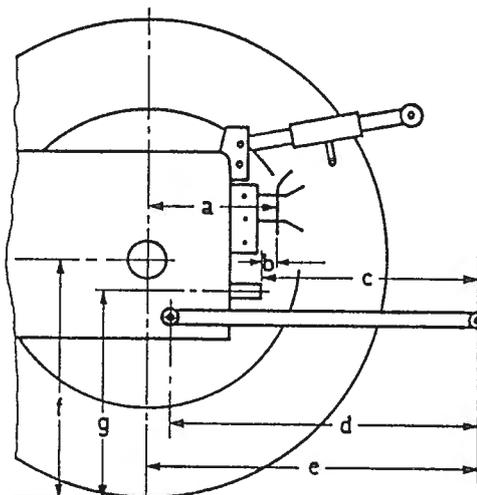
Max. Drehmoment: 172 Nm, bei 1300 min⁻¹

Drehmomentanstieg: 29 %

Zapfwellenprüfung



Abmessungen am Geräteanbau



- a: 425 mm
- b: 165 mm
- c: 550 mm
- d: 820 mm
- e: 810 mm
- f: 640 mm
- g: 630 mm